



www.ffvoile.org



Partenaire officiel

17, rue Henri Bocquillon
75015 Paris
Téléphone 01 40 60 37 60
Télécopie 01 40 60 37 37

COMMISSION TECHNIQUE WINDSURF

Paris, le 24 janvier 2006

Chers (es) Amis (es),

Tout d'abord, tous nos vœux pour cette nouvelle année. Suite aux dernières décisions du Conseil d'Administration de la FFVoile et dans le cadre de la reprise de notre saison sportive après cette trêve hivernale, voici un point sur nos différents dossiers :

- **Les championnats de France :**
 - un championnat de France des Minimes Optimist/Tyka/**Bic Techno 293OD et 283**, du 19 au 25 août dans le sud (près de Martigues) décision du site au prochain bureau FFVoile du 24 janvier,
 - un championnat de France Espoir « Glisse » (windsurf) pour les catégories Cadet, Junior du 9 au 14 juillet à Brest. Cadet H et F en **Bic Techno 293 OD**, Junior Raceboard H et F en **Raceboard hybride Matériel labellisé**, Junior Formula Windsurfing H et F en **Bic Techno Formula**
 - un championnat de France Espoir « Extrême Glisse » du 26 au 31 octobre à Noirmoutier. Cadet H et F en **Bic Techno 283**, Junior Funboard H en **Slalom F 42**, Junior Funboard F en **Bic Techno 283**,
 - un championnat de France Senior « Extrême Glisse » par étapes (5) Senior Funboard H et F en **Slalom F 42 et Vagues**,
 - un championnat de France Senior « Glisse » du 25 au 28 mai à Hourtin. Senior H et F en **Raceboard nouvelle jauge** et en **Formula Windsurfing**,
- **Les « Open de France » :** Les épreuves nationales « open » n'ouvrant pas droit au titre de champion de France peuvent faire partie du schéma sportif. Ces épreuves sont soit des nationaux de classe, soit des regroupements nationaux de discipline. Leur titre générique devient « Open de France ». En 2006, « l'Open de France Funboard » sera organisé conjointement aux championnats de France Espoirs Funboard aux vacances de la Toussaint, il se courra en discipline slalom jauge F42. Un « Open Windsurf » à la Toussaint, il concernera les supports Raceboard à Bandol du 3 au 5 novembre, Formula Windsurfing à Brest du 28 au 30 octobre (à confirmer).
- **La Longue Distance :**

Comme annoncé en fin d'année, le circuit national des longues distances a été validé sur la base des épreuves saisies par chaque ligue. Les résultats des épreuves de ce circuit seront intégrés dans la base de calcul de la FFVoile afin d'y établir un Classement National des Coureurs en Longue Distance, à ce jour :

 - 1 - L'outil informatique est opérationnel, les clubs organisateurs peuvent envoyer à la FFVoile en utilisant le logiciel de classement FREG, les fichiers des résultats qui seront intégrés automatiquement. De ce fait un coureur pourra consulter sur le site Internet de la FFVoile son classement national après chaque épreuve.
 - 2 - La promotion de cette pratique se fera au travers d'un « road book » présentant chacune des épreuves validées. Ce document est en cours de finition et sera disponible sur le site Internet FFVoile.

- **Le matériel labellisé :**

Après avoir consulté l'ensemble des constructeurs ayant du matériel labellisé (flotteurs et/ou gréements) voici un point sur ce dossier :

1 – Gréements : mi décembre, suite à une information de la part de Mr Fabien Pendle (Spacedog) sur les possibles difficultés rencontrées d'approvisionnements de ses gréements, nous avons été amenés à proposer au CD du 17/12 de labelliser le troisième gréement 8.5 présentés aux tests. Le gréement Bic Sport 8.5 avait été écarté initialement sur le seul critère de moindre aptitude au pumping. Dernièrement, la société Exocet nous a informé qu'elle s'apprête à commercialiser et distribuer les gréements Spacedog.

2 – Flotteurs, excepté le flotteur Bic Sport « Hybride » qui sera sur le marché en avril 2006 de part la décision de la société Bic Sport de faire fabriquer ce flotteur chez Cobra, tous les autres flotteurs sont actuellement commercialisés et livrés dans leurs versions définitives.

3 – Au niveau engagement des constructeurs par rapport à la FFVoile et ses structures, un contrat a été établi avec chacun d'entre eux garantissant l'ensemble des points du cahier des charges et définissant les obligations de chacune des parties (FFVoile – Marques).

4 – Règles de jauge, elles sont en cours de finalisation partant du principe qu'elles sont rédigées sur les spécificités techniques de chaque produit sur la base des données constructeurs. Qu'aucune modification technique (flotteur et gréement) ne pourra se faire sur la période contractuelle de labellisation. Les gréements labellisés le sont sur un ensemble Mât - Voile - Wishbone - Rallonge, aucun panachage ne pourra s'effectuer entre les différents produits. Un coureur ne pourra utiliser que des gréements labellisés pour sa surface maxi autorisée dans sa catégorie mais également pour les surfaces inférieures si besoins.

- **Organisation fédérale - Prises de décisions - Les commissions techniques :**

Après quelques mois de fonctionnement il semble nécessaire de revenir sur quelques notions simples qui régissent le processus de prise de décision au sein de notre fédération. La FFVoile est une association, dirigée par un Comité Directeur de 32 membres élus dont sont issus les membres du Bureau Exécutif. Le Bureau Exécutif dispose de pouvoir étendus en terme de prise de décision.

En amont ou en aval de ces deux organes de direction et de décision, des entités techniques et administratives préparent des propositions qui seront validées pour les plus importantes par le CD et le BE, et mettent en œuvre les décisions fédérales qui concernent leur secteur d'activité.

La commission technique windsurf est une de ces entités. Les commissions techniques sont dirigées par un élu membre du comité directeur et un cadre technique national. Ils peuvent s'entourer d'un groupe de travail permanent au sein duquel le débat doit être libre. Un groupe de travail n'est pas une structure de décision, c'est un outil d'aide à l'élaboration de proposition. Au final les responsables de l'élaboration des propositions restent l'élu de la commission technique et le cadre technique fédéral. Dernièrement à propos de certains dossiers, championnat de France Minime en particulier, mais pas uniquement, quelques membres du groupe de travail de la commission technique windsurf ont souhaité manifester, par courrier électronique très largement diffusé, leur total désaccord sur les décisions prises par la FFVoile. Ils ont souhaité également se démarquer du management de la commission technique windsurf.

Chacun des membres du groupe de travail de la commission technique windsurf peut, à l'expérience de ces quelques mois, réactualiser son engagement en intégrant les règles fédérales de fonctionnement en vigueur et de la qualité du travail accompli.

Recevez, Chers (es) Amis (es), nos salutations sportives les meilleures.

Christian CHARDON
Responsable de la Commission Technique

Didier FLAMME
CTN Windsurf

Les Produits Laitiers / Bayer / Tribord / Maxsea / Renault / Zodiac / Yamaha Marine
Fournisseurs officiels

