

# *Bilan technico-tactique Championnat France Espoir 2008*

## Technique B 25

J'ai noté des lacunes dans les domaines suivants :

- 1- manque de rappel au près dans la brise : corrigé suite aux remarques des entraîneurs.  
Il est indispensable d'être au rappel max sur ce bateau qui souffre d'un manque de raideur à la toile chronique (même avec Iris et petit foc).  
Il faut savoir que B Farr a dessiné ce bateau avec bulbe en plomb (le bateau s'appelle alors Platu, il y en a pas mal dans l'hémisphère sud), mais que Bénéteau a choisi de faire bulbe en fonte. Densité plomb : plus de 11, densité fonte entre 7 et 8...
  
- 2- manque de dynamisme sur les écoutes, GV en particulier au près.  
Essayer de naviguer aussi à plat que possible en vrillant plus les voiles.  
Naviguer trop bordé-trop gâté-trop haut n'est que lent (voir Littoz premiers matches).  
Le plus efficace dans ces domaines dans la brise, l'équipage Louis Claeysens.
  
- 3- Trop de risques pris au vent arrière sous spi dans brise et vagues :  
La carène n'est pas faite pour supporter un équipier à l'avant sous spi, la barre n'est pas très efficace (c'est le moins que l'on puisse dire) dès que le bateau part à l'abattée.  
Il faut en tirer 2 conclusions :
  - Si un équipier doit s'avancer (empannage, affalage), cela doit être pour un temps le plus court possible, il faut redoubler de prudence et loffer un peu.
  - si je navigue un peu fausse panne, je multiplie les risques de départ à l'abattée : calculer les trajectoires en particulier vers marque sous le vent en conséquence.Le B 25 est une savonnette dans la brise au portant, éviter d'en rajouter...

## Technique MR

Sur les départs :

- Pas assez utilisation des voiles pour faire tourner le bateau.
- Pas assez maîtrise des positions arrêt et marche arrière.

## Tactique départ

### **1 Trop loin de la ligne au top départ :**

En moyenne sur départs à égalité : pas assez de visualisation précise de la ligne.

Etrave à 2 longueurs de la ligne environ très souvent : JB Bernaz était très souvent plus près que son adversaire de 1 longueur facilement.

Conclusion : le savoir faire départ en flotte n'est pas inutile en MR.

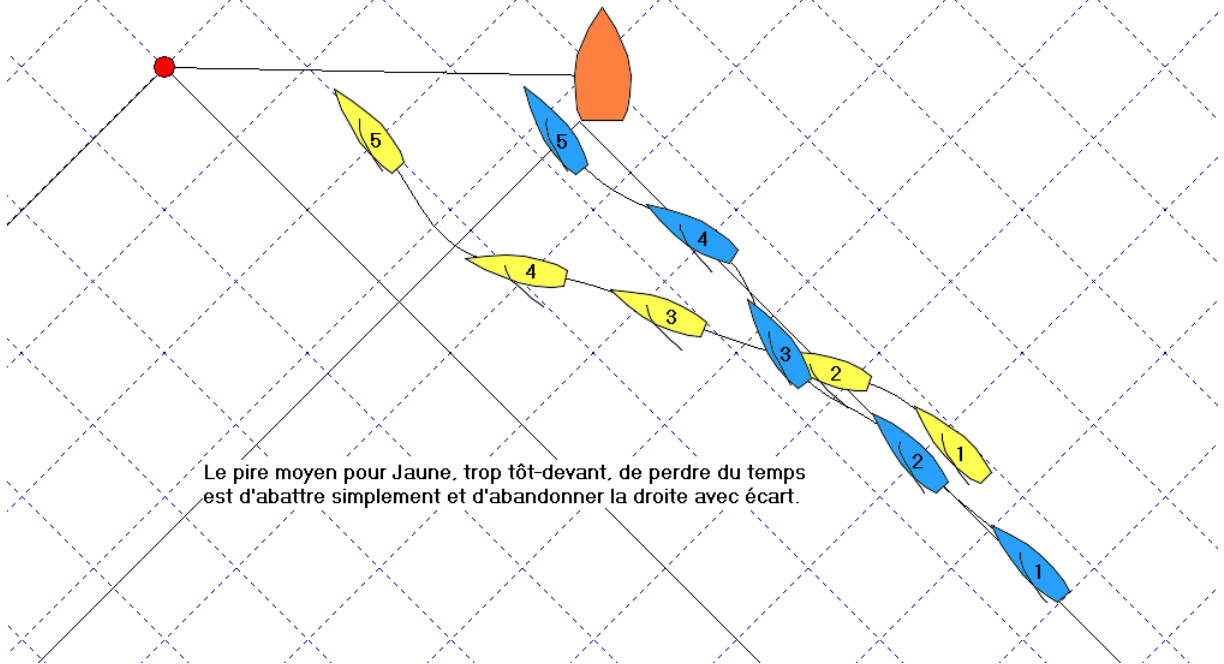
Gros travail à faire dans ce domaine : coordination barreur-n°1.

### **2 Abandon trop « volontaire » de la droite au départ :**

La gestion du retour devant- trop tôt est une des bases du MR.

Ce que j'ai vu trop souvent :

**DEVANT TROP TOT: ABANDONNER LA DROITE**

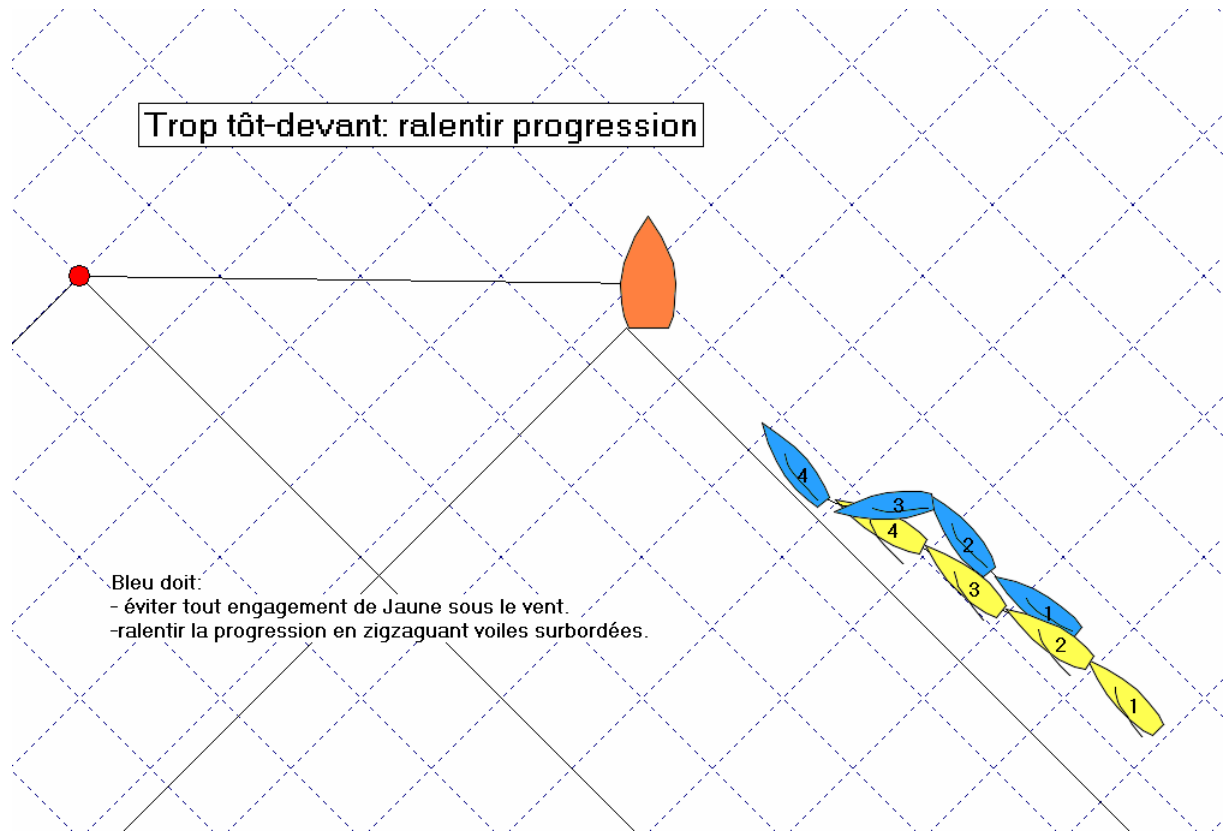


Le pire moyen pour Jaune, trop tôt-devant, de perdre du temps est d'abattre simplement et d'abandonner la droite avec écart.

Ce que j'aimerais voir :

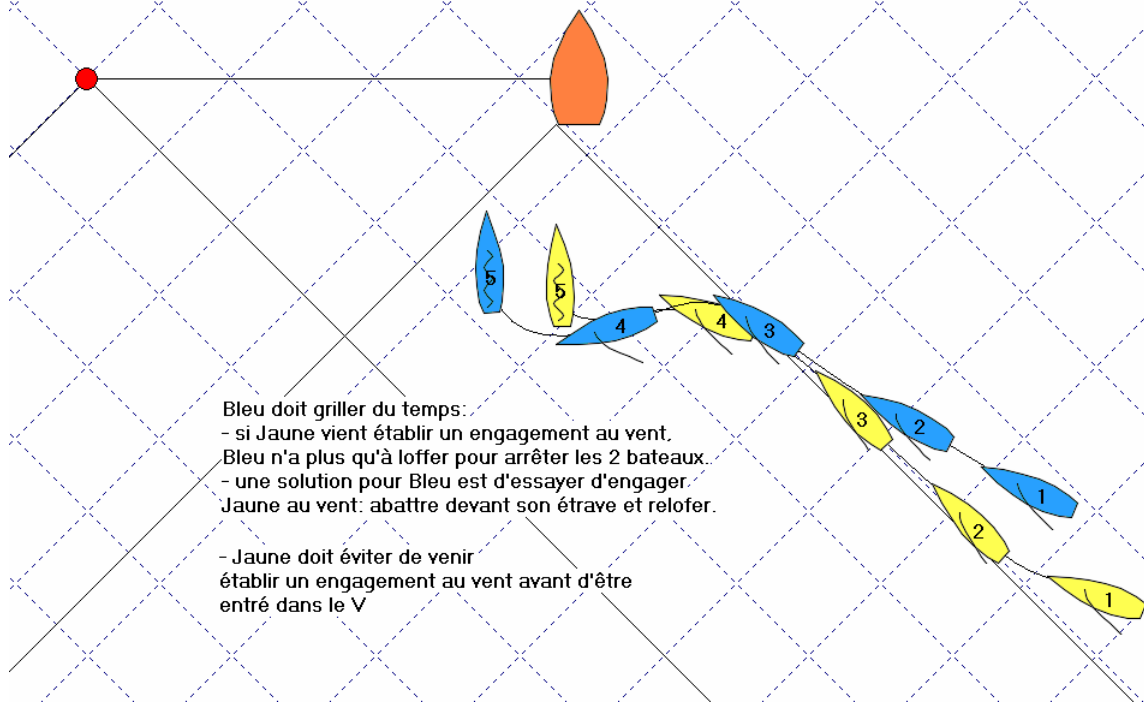
Devant un peu trop tôt, je dois savoir gagner du temps en choisissant parmi ces options :

- Zigzaguer devant voiles sur-bordées : ralentir adversaire en évitant engagement sous le vent



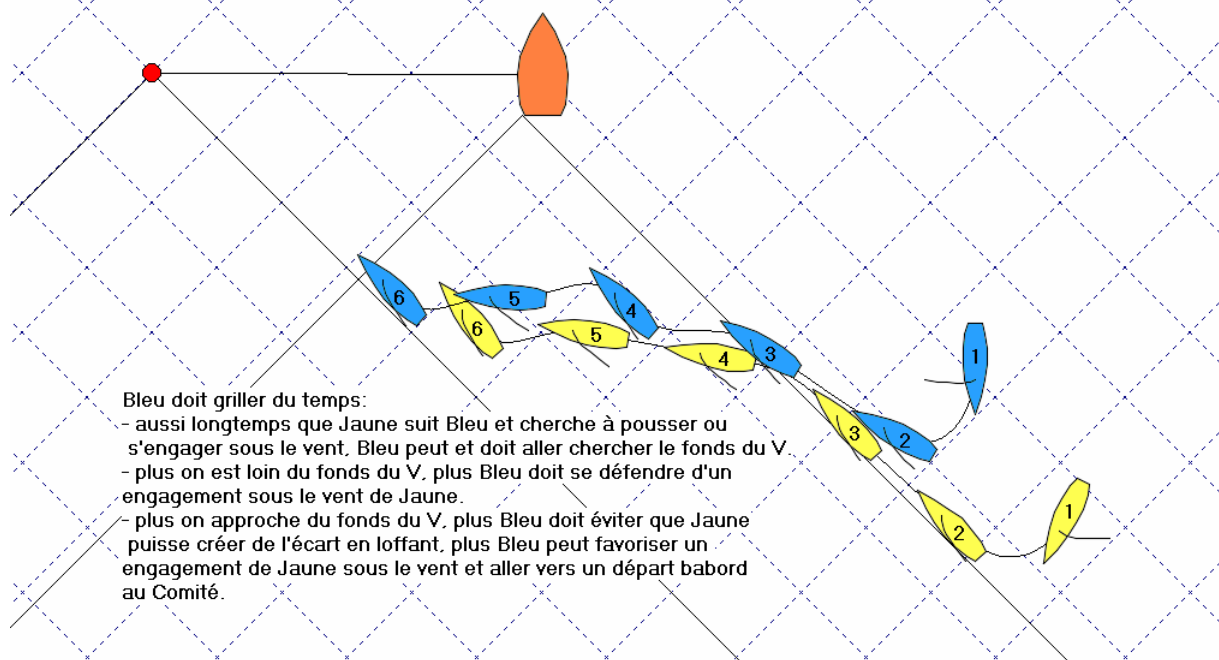
- Essayer d'engager nez adversaire au vent :

**Trop tôt-devant: engager adversaire au vent**



- Allonger route vers fond du V

**Trop tôt-devant: amener les 2 bateaux fond du V: allonger la route vers la ligne**



# Quelques situations tactique-règles

## 1 Pénalité article 1:

Principe absolu si j'ai une pénalité (pour JB Bernaz !):

Je ne fais jamais ma pénalité si :

- je suis derrière mon adversaire.
- Si en étant devant, je pers l'avantage en faisant ma pénalité.

Donc avec une pénalité, il me reste deux options :

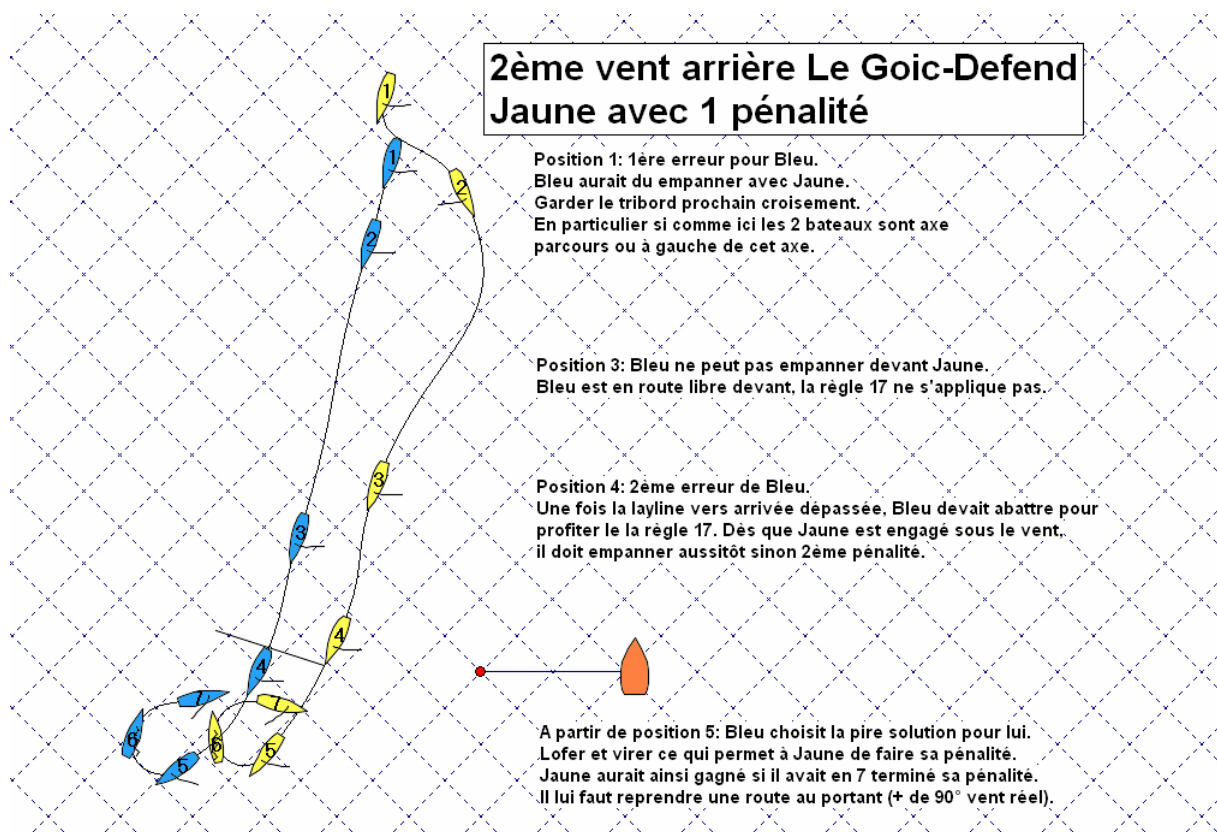
→ Jouer le contact et essayer de faire pénaliser mon adversaire.

→ Prendre de l'avance pour faire ma pénalité en restant devant, y compris en faisant pénalité sur ligne arrivée.

## 2 Pénalité article 2 :

Si je suis devant mon adversaire qui a une pénalité, je protège encore plus la droite que d'habitude :

Je peux ainsi perdre mon avantage mais rester au contact avec l'avantage du tribord.



Cette situation montre que le MR demande de :

- respecter les principes de base de la régates :

protéger la droite et la priorité tribord

se positionner entre adversaire et marque : en position 1 Bleu est bien positionné, en 4 il est dans l'erreur.

- connaître les règles pour être capable d'en tirer un avantage : ici il faut bien connaître le fonctionnement de la règle 17.

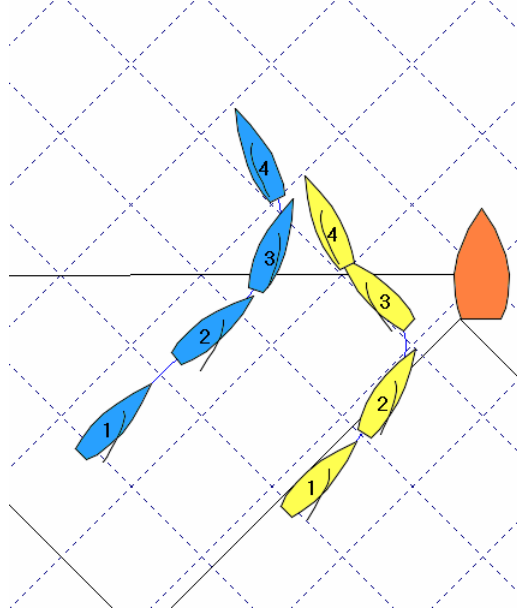
### 3 Règles 13 et 15, cas 1 : Adrien et François en repêchage 1/2 finale.

Les obligations de la règle 15 sont mal connues.

Si je prends la priorité, je dois laisser de la place à mon adversaire :

Traduction tactique : je suis en difficulté, je prends la priorité (souvent de façon limite), je suis satisfait de reprendre un avantage tactique, je n'essaie pas de chercher en plus la pénalité.

#### VIRER DE BORD SUR COMITE-REGLES 13 et 15



**Position 4:** ici Bleu n'enfreint en aucun cas la règle 10. Les umpires ne voient pas un tribord (Jaune) et un bâbord (Bleu).

Ils jugent d'après les règles:  
13 Bleu a-t-il terminé son virement?  
15: Bleu répond-t-il rapidement à son obligation?  
Jaune laisse-t-il de la place à Bleu?

**Position 3:** Jaune termine son virement de bord (position coque au près tribord). Jaune devient prioritaire. Bleu doit commencer à agir pour répondre à cette nouvelle priorité de Jaune.

**Position 1:** Jaune est proche d'être bloqué au Comité.

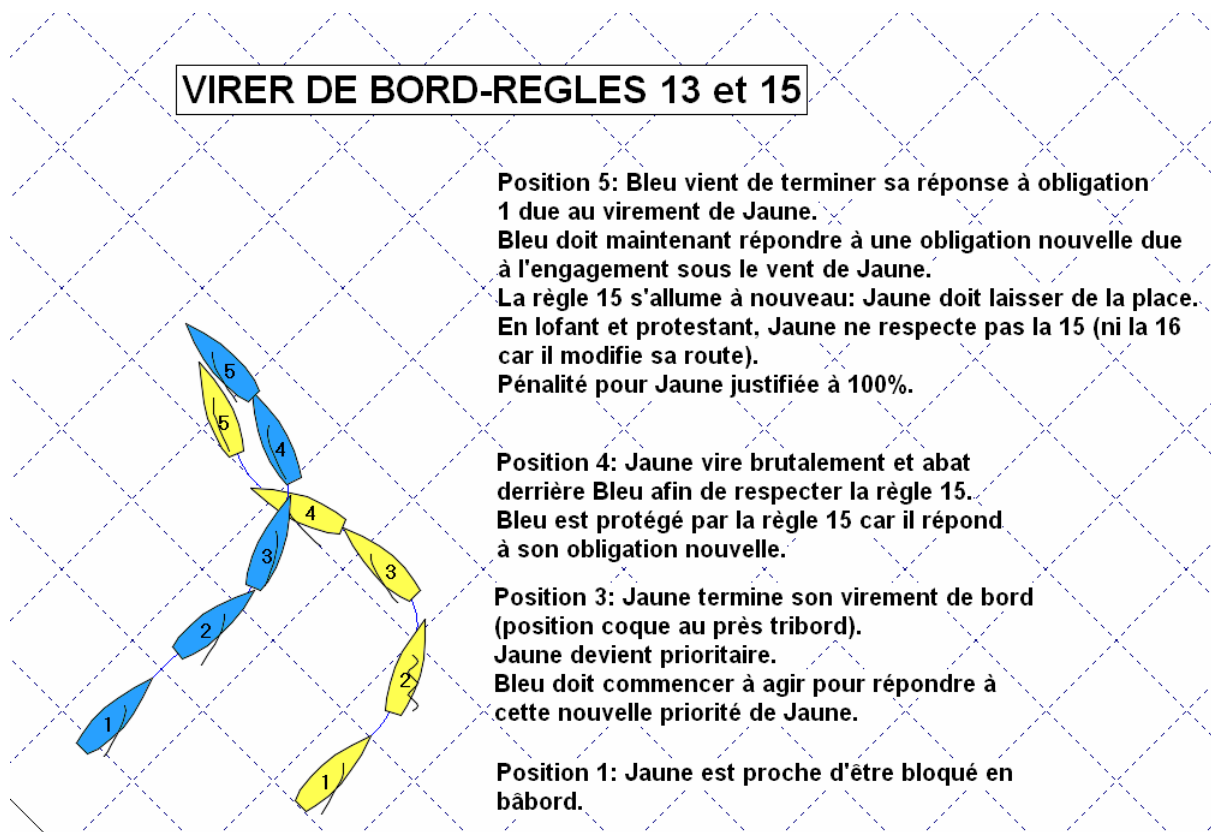
Adrien a été trop agressif en allant presque au contact et en réclamant :

Pour moi Jaune doit virer et montrer qu'il laisse de la place en relouant aussitôt, éviter de protester au cas où Bleu ne le ferait pas.

Jaune doit savoir qu'il est en position de faiblesse face aux règles 13 et 15.

## 4 Règles 13 et 15, cas 2 : JB contre Louis en petite finale.

### VIRER DE BORD-REGLES 13 et 15



**Position 5:** Bleu vient de terminer sa réponse à obligation 1 due au virement de Jaune.  
Bleu doit maintenant répondre à une obligation nouvelle due à l'engagement sous le vent de Jaune.  
La règle 15 s'allume à nouveau: Jaune doit laisser de la place.  
En lofant et protestant, Jaune ne respecte pas la 15 (ni la 16 car il modifie sa route).  
Pénalité pour Jaune justifiée à 100%.

**Position 4:** Jaune vire brutalement et abat derrière Bleu afin de respecter la règle 15.  
Bleu est protégé par la règle 15 car il répond à son obligation nouvelle.

**Position 3:** Jaune termine son virement de bord (position coque au près tribord).  
Jaune devient prioritaire.  
Bleu doit commencer à agir pour répondre à cette nouvelle priorité de Jaune.

**Position 1:** Jaune est proche d'être bloqué en bâbord.

Si on précise qu'en position 5, les 2 bateaux sont quasiment en layline tribord vers la marque, JB en Bleu doit savoir être satisfait de reprendre le « grand côté ».

Il doit prendre son temps pour éviter la règle 15, qui ne s'applique que « au début » d'une situation et faire ensuite virer Bleu vers « petit côté ».

Mais Jaune pensait avoir raison : d'abord en tant que tribord, puis en tant que sous le vent. Jaune avait « oublié » la règle 15, pas les Umpires !

Marc Bouet

PS Tous les dessins sont réalisés grâce au logiciel TSS de notre ami Henri Peronneau.

Pour une somme modique, ce logiciel est disponible sur le site

<http://tss.peronneau.net/>

Je suis prêt à répondre à vos questions sur d'autres situations de ce type que vous auriez du mal à analyser.