



RAPPORTS DES DEPARTEMENTS,  
COMMISSIONS

2009

# SOMMAIRE

- VIE FEDERALE
  - INFORMATIQUE
- HAUT NIVEAU
- DEPARTEMENT HABITABLE
  - COMMISSION MATCH RACING
  - COMMISSION MONOTYPE
  - COMMISSION INTERSERIES
- DEPARTEMENT VOILE LEGERE
  - COMMISSION WINDSURF
  - COMMISSION CATAMARAN
  - COMMISSION DERIVEURS ET QUILLARD DE SPORT
  - COMMISSION VOILE RADIOCOMMANDEE
- COMMISSION JEUNES
- COMMISSION SPORT EN ENTREPRISE
- COMMISSION HANDI VOILE
- COMMISSION FEMININE
- DEPARTEMENT DEVELOPPEMENT
- COMMISSION COURSES OCEANIQUES
- COMMISSION DES DIRECTEURS DE COURSE
- COMMISSION CENTRALE D'ARBITRAGE
- RELATIONS INTERNATIONALES
- COMMISSION MEDICALE
- COMMISSION FORMATION
- COMMISSION SECURITE



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### VIE FEDERALE

*Jean-Claude MERIC*

En cette première année de mandat, la Vie Fédérale a poursuivi la mise en place des solutions devant permettre la réalisation des objectifs lui incombant dans le projet politique de notre actuelle équipe dirigeante. Certains de ces objectifs sont récurrents depuis plusieurs années et définissent l'essence même de notre service (I) : être une administration efficace au service de ses membres, de leurs dirigeants, et des licenciés de la Fédération afin de permettre l'augmentation de notre nombre d'adhérents et de licenciés.

Ce nouveau mandat a défini deux nouveaux grands projets pour la Vie Fédérale (II) : l'appréhension de la réforme des collectivités territoriales et la redéfinition du découpage de la FFVoile sur le plan local, et une modernisation incontournable de nos outils et de notre mode de communication vers le grand public, nos clubs et nos licenciés.

Dans cette optique, la Vie Fédérale se doit d'assurer la plus grande transversalité possible entre les différents secteurs de la FFVoile et ne constitue d'ailleurs plus un secteur ou un département fédéral en tant que tel. Ce souci majeur de transversalité de l'ensemble de nos actions nous a conduit à adopter de plus en plus la méthode de gestion de projet afin de donner le plus d'efficacité et de cohérence possible à nos actions.

#### **I / Une administration efficace au service de ses membres, de leurs dirigeants, et des licenciés de la Fédération**

##### **Un objectif majeur : augmenter l'adhésion à la FFVoile**

L'augmentation des licences, vous le savez, fait partie de l'objectif transversal de toutes les composantes de la FFVoile, fixé en début de mandat.

Je me permets de rappeler que le Ministère chargé des Sports a fait de l'augmentation des licences un critère d'évaluation de notre politique générale dans le cadre de la Convention d'Objectifs et du soutien de l'Etat. Ce critère est également fondamental pour les collectivités locales et il est essentiel de donner à notre sport le véritable poids de représentation qu'il occupe dans les faits et dans nos chiffres.

Nous constatons avec satisfaction que l'année 2009 a été positive en termes de nombre de licences malgré la grave crise économique mondiale qui a frappé la France et qui a pu engendrer de réelles craintes.

Le nombre de licences est en augmentation à la fois chez les jeunes et chez les adultes pour les licences Club FFVoile. Cette augmentation s'explique en partie par la mise en place et le succès des expérimentations régionales. L'expérimentation conclue avec la Ligue de Voile de Haute Normandie est particulièrement réussie avec une augmentation de son nombre de licences club FFVoile de 64 % environ. Je tiens à cet effet à adresser mes sincères félicitations à la Ligue et à ses équipes pour avoir su convaincre l'ensemble de ses clubs du bienfait de cette expérimentation. Cela prouve également que la FFVoile n'est pas une administration centrale fermée sur elle-même et dogmatique comme on peut trop souvent l'entendre, mais est tout à fait ouverte pour mettre en place des projets innovants et expérimentaux lorsque les projets proposés sont créatifs, réalisables, bien argumentés et surtout bien accompagnés. Il faut également mentionner les expérimentations menées notamment en Languedoc Roussillon, en Bourgogne et en Nord Pas de Calais qui participent à tester des solutions pour la dynamisation de nos titres. Encore une fois, nous restons à votre écoute pour étudier la mise

en place éventuelle de vos projets, non seulement sur le plan sportif, mais également sur le plan administratif et nous sommes persuadés que cet effort commun nous permettra d'aboutir à de véritables résultats et de trouver d'éventuelles solutions susceptibles d'être appliquées au niveau national.

Diffusion annuelle des titres fédéraux					
	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Adultes</b>	58675	58356	58539	58240	59335
<b>Jeunes</b>	17813	17477	17350	17503	18944
S/Total L.C. FFVoile	<b>76488</b>	<b>75833</b>	<b>75889</b>	<b>75743</b>	<b>78279</b>
Variation	1,09%	-0,86%	0,07%	-0,19%	3,35%
<b>Enseignement</b>	18723	17238	16862	15790	16863
<b>Passeport régionalisés</b>	162189	162481	163791	167043	170546
S/Total L.E. FFVoile	<b>180912</b>	<b>179719</b>	<b>180653</b>	<b>182833</b>	<b>187409</b>
Variation	4,61%	-0,66%	0,50%	1,19%	2,50%
<b>Temporaires 1 jour</b>	21350	20166	17428	16754	16128
<b>Temporaires 4 jours</b>	6540	6090	5794	5364	4969
S/Total L.T. FFVoile	<b>27890</b>	<b>26256</b>	<b>23222</b>	<b>22118</b>	<b>21097</b>
Variation	5,20%	-6,20%	-13%	-5,00%	-4,60%
<b>Passeports Voile Scolaire</b>	6000	8032	7587	5040	5000
	<b>285290</b>	<b>281808</b>	<b>279764</b>	<b>280694</b>	<b>286785</b>

Les chiffres des licences enseignement sont également en augmentation significative par rapport à 2008 passant de 182 833 à 187 409, ce qui prouve le dynamisme continu de nos écoles de voile.

Je ne peux par contre que regretter la baisse maintenant continue depuis plusieurs années de la délivrance de la licence temporaire qui amène de véritables interrogations. En effet, l'argument de l'informatisation récente de cette dernière comme cause de la chute est pour moi discutable : d'une part le mode de délivrance est totalement extérieur au respect des textes, et d'autre part, nous avons laissé la possibilité de continuer avec le système papier existant.

De deux choses l'une, soit la pratique temporaire baisse, ce qui n'est absolument pas démontré par les chiffres des participants aux régates, soit certains clubs ne jouent pas pleinement le jeu de la Fédération, ce qui nous pénalise tous. Nous avons d'ailleurs constaté pour plusieurs clubs des variations réellement importantes à la baisse d'une année sur l'autre, et avons décidé de mettre en place des audits afin de connaître les raisons précises de ces variations.

Ceci nous surprend d'autant plus que nous avons proposé des solutions concrètes afin de faciliter la prise de licences à l'occasion de régates de masse par le simple envoi d'un fax le jour même de la compétition.

Nous constatons également que les possibilités de forfait à négocier lors d'épreuves n'ont pas été utilisées autant que nous l'espérons. Sans doute est-ce dû à un défaut de communication de notre part et nous allons devoir mieux présenter et expliquer ces possibilités qui vont dans le sens de la simplification administrative au service de l'augmentation de notre nombre de licences.

### **Une administration efficace au travers d'une gestion rigoureuse**

La FFVoile a obtenu au cours des dernières années et en particulier au cours du dernier mandat, des résultats significatifs dans le domaine de sa gestion et souhaite encore plus accentuer ses efforts en ce domaine, car une gestion saine est à la base d'actions pertinentes et efficaces, car réalisables financièrement et humainement.

Cette gestion quotidienne regroupe de nombreux domaines et en particulier, les aspects financiers, la gestion du siège, les ressources humaines, ou encore le fonctionnement de nos institutions.

Concernant les aspects financiers, les économies de charges et le maintien de nos coûts de fonctionnement sont toujours une réalité, surtout dans une époque de grande difficulté économique que la France a connue et connaît encore. Nous conserverons dans les années à venir ce souci d'optimiser nos moyens et de contrôler systématiquement la réalisation du budget qui nous est alloué. C'est un travail fastidieux et quotidien mais qui permet néanmoins d'obtenir des résultats annuels loin d'être négligeables.

En outre, nous continuons de piloter le positionnement commercial de la FFVoile comme prestataire de services auprès d'organismes d'épreuves et/ou de classes professionnelles. Cet ancrage dans le monde professionnel de la FFVoile est maintenant reconnu ; ceci est générateur de ressources et doit être encore approfondi dans les années à venir.

La gestion des ressources humaines est une problématique aujourd'hui essentielle pour la FFVoile comme pour d'ailleurs le monde des fédérations sportives en général. Ces dernières sont devenues en effet de véritables PME (entreprises associatives) au sein desquelles la dynamique sociale est un facteur de réussite prépondérant, permettant de conserver nos permanents performants au profit de la continuité de nos actions fédérales ; à cet égard, la dynamique interne de la Fédération s'est considérablement accentuée et l'ambiance de travail est maintenant particulièrement positive et créative. La mise en place récente d'un Comité d'Entreprise, même s'il représente un coût en temps humain, doit nous permettre d'améliorer encore pour les années à venir le dialogue social après la mise en place en cette année 2009 d'avantages sociaux au profit des salariés tels une mutuelle très protectrice à des tarifs résolument compétitifs, un intéressement aux résultats, et enfin la mise en place effective en 2010 de plans d'épargne salariale (PEE et PERCO). L'ensemble de cet arsenal social est gage de la mobilisation de nos personnels dans un souci de bonne gestion par l'optimisation fiscale et sociale engendrée par ces mécanismes. Enfin, la formation des personnels et la réflexion permanente d'optimisation de l'organisation de nos moyens humains au profit du terrain et des autres services de la FFVoile est également un facteur primordial concourant à notre souci d'efficacité de nos performances.

Le siège fédéral doit continuer à constituer un formidable outil de travail, le lieu incontournable de nos débats au service du développement de la voile, ainsi qu'un point d'appui pour nos relations avec le monde de l'entreprise, des organisations de courses et plus généralement des acteurs professionnels et institutionnels de la voile. Nous y consacrons donc régulièrement les aménagements et les investissements nécessaires afin qu'il puisse rester un espace de travail moderne et fonctionnel que nous pouvons valoriser comme il se doit.

Notre fonctionnement institutionnel participatif (élu et permanent) globalement très satisfaisant poursuit sa réflexion et son adaptation permanente pour être le plus efficace possible et répondre aux ambitions de notre projet politique. Les textes continuent leurs évolutions, et nous sommes maintenant plus rigoureux dans la préparation, la rédaction et la transmission de nos décisions et de l'évolution de nos textes.

Je souhaite sincèrement remercier et renouveler ma confiance à l'équipe de la Vie Fédérale pour leur professionnalisme et leur volonté de toujours améliorer le fonctionnement de notre Fédération dans l'ensemble des domaines administratifs.

Je tiens à féliciter en particulier Eric MARLIOT, notre Directeur, pour l'ensemble de son travail et pour la parfaite gestion et coordination de l'ensemble des personnels du siège et plus particulièrement de la Vie Fédérale.

Je tiens également à féliciter ses adjoints Catherine LEMOINE et Bernard DAVID, véritables pierres angulaires de notre réussite mais aussi le personnel oeuvrant fidèlement pour la Vie Fédérale Sophie COURTY, Virginie TOUZEAU et sans oublier les personnels du pôle qui a pris pleinement sa place au service de l'efficacité et de l'optimisation de nos actions. Ils seront à nouveau tous très sollicités en 2010 au sein de notre Fédération en perpétuel mouvement .....

## **Une administration transversale au service de projets concrets**

Cela peut sembler une simple nuance sémantique, mais ce nouveau mandat a placé la Vie Fédérale non plus comme un secteur ou un département mais comme une entité transversale au service d'actions et de projets concrets.

Cela signifie que notre organisation et notre fonctionnement deviennent totalement ouverts vers les autres services et commissions de la FFVoile ainsi que vers ses membres et ses licenciés.

Cette nouvelle organisation s'est également accompagnée d'une modification de notre mode de fonctionnement par l'adoption de la méthode de gestion de projets sur certains sujets d'envergure qui concernent l'ensemble des domaines, qu'ils soient sportifs ou administratifs.

Cette recherche de transversalité doit permettre aux actions de la Fédération d'embrasser toutes ses composantes et d'ainsi gagner en cohérence ; cela doit également aboutir en parallèle à une meilleure efficacité de nos projets.

## **La Vie Fédérale au service des clubs et de ses dirigeants**

Un objectif majeur et récurrent de la Vie Fédérale est bien évidemment d'être au service de l'ensemble de ses clubs pour les aider dans leur gestion quotidienne.

Concernant la communication des décisions de la FFVoile à caractère réglementaire, je vous rappelle que ces dernières sont maintenant disponibles sur le site Internet de la FFVoile dans la rubrique « Publications électroniques » et non plus sur une édition papier conformément à la réglementation en vigueur. Il nous restera à parfaire avec l'ensemble des acteurs internes, l'information sur ces décisions qui, si elles sont parfaitement opposables à tous au travers de la publication évoquée ci-dessus, ne sont pas toujours connues de vous par manque de réflexe et de consultation de la rubrique « publications électroniques ».

Il est incontestable que les outils élaborés par la FFVoile doivent adopter la révolution numérique, et nous travaillons à cet effet à la mise en place de bases de données utiles à la gestion des clubs disponibles sous un format de CD Rom ou de clé USB facilement transportables. Nous espérons pouvoir vous fournir ces outils dans le courant de l'année 2010.

Nous avons poursuivi le travail réalisé avec nos assureurs MMA afin de mettre à disposition de nos clubs qui le souhaitent un produit d'assurance RC couvrant les activités de nos clubs qui ne seraient pas garanties par le contrat groupe (RC) de la FFVoile. J'espère que ces solutions répondent pleinement à vos attentes.

Nous avons également travaillé à la poursuite de l'amélioration du contrat de base et ainsi obtenu notamment des garanties pour la RC des embarcations à quai lors de compétitions inscrites au calendrier de la FFVoile ainsi que l'absence d'exclusion d'éloignement à plus de 200 milles des côtes pour les stages hauturiers organisés par les membres de la FFVoile. Ces améliorations répondent à des demandes concrètes de la part du terrain et marquent la volonté de la FFVoile de toujours mieux protéger ses membres en leur fournissant les meilleurs services possibles.

La Vie Fédérale, en collaboration avec la Commission Formation, a également poursuivi le plan de formation de permanents salariés et de dirigeants bénévoles des clubs mis en place depuis 2007 lui assurant ainsi une récurrence pérenne.

Ce plan a permis en 2009 de regrouper plus de soixante clubs (élus et permanents) au siège de la FFVoile lors de sessions de formation aidant à la bonne gestion de l'activité voile. Ces actions de formation sont maintenant devenues des rendez-vous incontournables, notamment pour les directeurs de club, permettant ainsi notamment de conserver un lien direct avec les professionnels du terrain, d'écouter leurs attentes et avis, et de continuer d'instaurer un dialogue permanent avec eux.

Nous devons néanmoins poursuivre ces actions afin :

- De les pérenniser durablement à une époque où les ressources de la formation professionnelle sont de plus en plus difficiles à obtenir,
- Délocaliser beaucoup plus ces actions nationales par l'organisation de colloques régionaux ou interrégionaux pour lesquels la FFVoile est à la disposition de toutes ses ligues et de ses clubs pour apporter son expertise. Une action est prévue en 2010 en partenariat avec la Ligue d'Aquitaine de Voile tout en restant ouverte à l'ensemble des structures.

Ce renforcement de l'interactivité entre la Fédération et ses membres doit nous permettre à tous d'avoir une meilleure cohésion et de travailler tous ensemble pour le développement harmonieux de notre sport.

Nous réfléchissons également à la mise en place, pour les clubs qui le souhaiteraient, d'un accompagnement personnalisé sur des sujets importants. Certains clubs nous ont sollicités après avoir rencontré par exemple des difficultés sur le plan fiscal qui auraient pu être résolues en amont. La mise en place d'un tel service doit être évaluée financièrement car elle fait appel potentiellement à des compétences externes, mais peut s'avérer un investissement gagnant pour une structure face à un enjeu important. N'hésitez pas à nous solliciter à cet effet pour que nous puissions vous faire des propositions performantes et compétitives.

Enfin, je souhaiterais souligner encore une fois cette année, le succès du Top Club FFVoile, qui voit la Fédération récompenser ses clubs les plus dynamiques à l'occasion d'une cérémonie organisée au siège de la fédération, pendant le salon nautique de Paris. Des dotations de plus en plus importantes (pour 84 K€ en 2009 contre 56 K€ en 2008 - prix négociés, 4600 produits délivrés contre 2500 l'an dernier) et extrêmement appréciées (qualité, esthétique...) avec une fréquentation forte (110 clubs ont été récompensés en 2009 soit presque 10 % de nos clubs affiliés) témoignent du succès de cette manifestation qui devient un rendez-vous incontournable de l'année. Nous souhaitons encore le faire monter en puissance et récompenser le mieux possible le dynamisme de nos structures.

Le Top Club a ensuite fait place lors de la même journée au Top Régatier (1<sup>ère</sup> édition) pour récompenser nos meilleurs coureurs. L'ensemble de cette journée a connu un grand succès et méritera d'être pérennisé.

### **La communication de la FFVoile**

Cette année post-olympique a vu la reconduction de nos principaux contrats de partenariat, et notamment le partenariat avec Banque Populaire qui reste Partenaire Officiel de la FFVoile pour cette nouvelle olympiade. C'est avec un grand plaisir que nous continuons l'aventure avec ce partenaire fidèle au plan national, mais également au plan local avec les Ligues et les Clubs très souvent soutenus par les agences locales.

Nous avons eu également le plaisir de poursuivre notre collaboration avec Orange qui reste le Partenaire Officiel des Ecoles Françaises de Voile.

Le travail du service communication, une nouvelle fois, a également permis dans le cadre des cofinancements ORANGE et BANQUE POPULAIRE, de vous proposer des gammes de produits intéressants permettant de dynamiser la vie de vos clubs : ce travail, sans cesse enrichi, sera reconduit en 2010, nos partenaires nous ayant confirmé leur accord de poursuivre leur partenariat en ce sens. La FFVoile a mis en place en 2009, avec la collaboration de la société USHIP, la boutique du licencié qui va être considérablement développée en 2010 avec une gamme de produits FFVoile beaucoup plus importante, devant ainsi répondre à votre demande croissante en termes de matériel nautique comme par exemple les bouées qui sont un véritable succès.

Dans le souci de fournir des outils performants et modernes à nos membres et nos licenciés, mais également dans le souci d'élargir notre « clientèle », nous vous proposons à partir de cette année des solutions de prévision et de routage météorologiques novatrices permettant d'intégrer l'ensemble des paramètres essentiels à une navigation sécurisée : le vent, la hauteur des vagues, la force des

courants, les obstacles naturels etc... Avec nos partenaires ACTIMAR et NASCA, nous avons ainsi développé un véritable « Mappy de la Mer » qui vous sera proposé sur le web gratuitement avec des applications téléchargeables que les licenciés pourront acquérir à des prix préférentiels.

Un des travaux récurrents de la communication a consisté à mettre en avant nos Equipes de France qui sont nos véritables ambassadeurs pour la promotion de notre sport. Cette année de transition a connu plusieurs succès que ce soit en Voile Olympique et en Match Racing où nos équipes sont particulièrement présentes sur le concert international.

Les évolutions importantes du site Internet de la FFVoile et du magazine Grand Voile permettent à la FFVoile de redynamiser et de rendre plus lisible son image et ses activités. Un développement important a été mené afin de proposer des banques images et vidéos plus attractives pour nos structures et nos licenciés. La FFVoile a également commencé à investir les réseaux sociaux qui deviennent des lieux d'échange incontournables notamment pour nos jeunes licenciés : Facebook, Tweeter sont aujourd'hui des médias incontournables ou l'activité de notre fédération se doit d'être présente. Nous veillons à ce que notre communication s'adapte aux changements quasi permanents liés aux nouvelles technologies de l'informatique et de la communication.

Ce travail est le fruit d'un investissement important d'Olivier CLERMONT et de Claire FAVILLIER que je tiens à féliciter ici, ainsi que l'appui et l'expertise de notre agence Effet Mer.

Enfin, la Soirée des Champions, qui a obtenu des retours médiatiques sans précédent et qui est devenu le rendez-vous incontournable du monde de la voile lors de la Semaine du Nautic, nous a permis de mettre en avant de manière exceptionnelle l'ensemble de nos disciplines et de couronner un marin d'exception, Michel DESJOYEUX, dont l'émotion sur scène a permis de mesurer en partie la portée de l'évènement. Nous concentrerons à nouveau tous nos efforts afin de rendre cette soirée encore plus médiatique et prestigieuse.

## **II La mise en place de nouveaux grands projets**

### **Anticiper la réforme territoriale et adapter notre découpage territorial**

Depuis plusieurs années maintenant, nous réfléchissons au redéploiement de notre découpage territorial, que ce soit au niveau des Ligues et surtout des CDVoile. Il est à rappeler que l'Etat ne nous impose aucune obligation en la matière et que nous restons libres d'imaginer les solutions qui nous semblent les plus efficaces ou tout au moins de les argumenter auprès de notre tutelle qui se dit ouverte aux découpages de nos territoires.

Le Bureau Exécutif de la FFVoile a confié au Secrétaire Général Adjoint de la FFVoile, Jean-Christophe COUR, la charge de diriger un groupe chargé d'étudier les changements à attendre de la plus probable réforme territoriale initiée par l'Etat et de proposer un positionnement de la FFVoile afin de pouvoir répondre le mieux possible aux contraintes nouvelles.

Cette initiative de l'Etat nous impose plus que jamais d'être proactif en la matière et de nous interroger sur l'opportunité de respecter strictement le découpage administratif actuel du pays.

Les expériences que nous avons pu mener en remplaçant par exemple un CDVoile par une commission dédiée de la Ligue ont toujours été fructueuses, dès lors que nous avons pris le soin de nous organiser convenablement entre nous au niveau local et d'expliquer notre position aux collectivités locales qui l'ont par ailleurs parfaitement comprise.

Il nous faut donc renforcer cette réflexion et l'accompagner d'une communication efficace vis-à-vis de nos soutiens institutionnels en leur expliquant que cette volonté de redécoupage est uniquement liée à une volonté d'efficacité et d'optimisation de nos ressources et de nos moyens financiers et humains.

Je ne manquerai pas de revenir vers vous pour vous présenter les points d'étape de ce projet qui semble être l'un des enjeux majeurs de ces prochaines années afin que nous soyons préparés et non pas passifs face aux changements de notre pays.

### **La modernisation de nos titres**

La licence n'est pas qu'un simple lien juridique entre la FFVoile et une personne physique, elle est perçue par beaucoup comme une véritable carte d'identité fédérale. Ceci étant, il nous semble important de vouloir la moderniser et de l'adapter notamment aux nouvelles technologies.

Nous réfléchissons donc à un projet concret : la dématérialisation de la licence. Sous ce terme un peu abstrait, il s'agit de ne plus simplement envisager le support comme un simple papier cartonné, mais également comme un fichier numérique disponible à de nombreux endroits tels qu'un espace privatif sur le Web, un Smartphone etc... Il ne s'agit pas de balayer d'un trait la licence classique mais de prévoir également la possibilité pour le licencié de bénéficier des avantages apportés par cette nouvelle licence dématérialisée qui pourra être imprimée sur un simple papier A4 autant de fois qu'on le souhaite ou enregistrée sur un téléphone portable. Cette modernisation n'est pas qu'un simple gadget mais doit aider à faciliter les formalités administratives du licencié, comme par exemple à l'occasion d'une chaîne d'inscription à une régata.

Dans le même ordre d'idée, nous expérimentons l'informatisation de la licence enseignement cette année afin d'en faire un bilan précis. Les clubs n'auront plus à remplir les innombrables carnets à souche puis à remplir sur un ordinateur leur fichier clientèle. Une seule saisie, compatible je le rappelle avec le logiciel Aspoweb, permettra de connaître en temps réel le nombre de licences délivrées et de bénéficier d'une base de données plus précise et fiable pour l'école de voile.

Ce nouveau type de saisie est encore expérimental, car il s'agit de préparer le changement sans l'imposer de manière brusque. Il ne remet en rien en cause le principe de régionalisation des PVR et permettra d'avoir une meilleure cohérence dans les modes de saisie des différents titres de la FFVoile (licence ClubFFVoile, licence temporaire, licence enseignement). A l'heure de l'informatisation générale des ménages français (60% selon les chiffres du CREDOC), il est important que la FFVoile ne reste pas en marge de ces évolutions.

Je suis parfaitement conscient que ces modifications entraînent des craintes, mais il faut les appréhender de manière positive car elles suivent les évolutions de la technique et répondent aux attentes de nos licenciés, et notamment les plus jeunes, totalement immergés dans cette nouvelle ère numérique.

### **La modernisation des outils de communication de la FFVoile**

La communication de la FFVoile a entamé une réflexion profonde sur l'efficacité de ses outils de communication et s'est engagée dans des projets ambitieux afin d'être plus efficace et de répondre à un double objectif : améliorer la communication entre la FFVoile et le licencié, et améliorer la notoriété de l'activité voile auprès du grand public.

La communication de la FFVoile vers le licencié doit être mieux ciblée et plus pertinente. Pour ce faire, il est essentiel que nous connaissions les intérêts précis de nos licenciés afin de leur envoyer l'information qu'ils attendent. L'espace licencié doit ainsi devenir l'endroit où celui-ci dispose d'informations privilégiées accessibles seulement à partir de cet endroit. Il doit également permettre de récupérer les données nécessaires pour lui envoyer les informations qui l'intéressent sans qu'elles soient noyées dans un flot général qui finit par être dissuasif.

De même, les technologies actuelles permettent d'établir des profils de visiteurs du site Internet et de lui proposer une navigation guidée vers ses domaines de prédilection. Il s'agit donc de repenser nos outils de communication qui, s'ils ont été performants à une époque donnée, ne semblent plus répondre pleinement aux attentes des nouveaux consommateurs. Nous ne souhaitons pas tout faire disparaître, et la base de données de nos textes et des documents utiles à nos professionnels et nos

bénévoles investis existera toujours, mais l'articulation de l'information et sa pertinence par rapport au profil du visiteur doit être sensiblement renforcée.

Dans le même ordre d'idées, j'ai évoqué la présence de la FFVoile sur les réseaux sociaux qui deviennent des médias aussi voire encore plus puissants que les médias traditionnels.

Il est essentiel en conclusion à ce sujet que la communication de la FFVoile corresponde à son temps, et que la FFVoile soit une institution moderne en adéquation avec les attentes des pratiquants de la voile.

Par pratiquants de la voile, il faut entendre les licenciés qui constituent notre cœur de cible, mais également tous ceux qui à moment donné passent ou sont susceptibles de passer dans nos clubs. Le club de voile se doit ainsi d'être parfaitement présent au cœur de l'offre de services d'une ville, d'un département ou d'une région. Pour ce faire, il est essentiel que notre activité soit référencée au sein d'une offre plus générale, notamment sur Internet.

En d'autres termes, il faut placer l'activité voile au cœur du e-commerce qui devient, à une vitesse phénoménale, le mode de consommation leader notamment dans des secteurs d'activités tels que les loisirs et le tourisme. Ne pas être présent sur ce marché, c'est prendre le risque de rater d'une part une formidable opportunité de développement et d'autre part de « rater un train » inexorablement, en marche au profit d'autres disciplines sportives ou de loisirs qui auront su comprendre cette évolution.

Pour ce faire, la FFVoile a décidé d'investir dans un programme de modernisation de présentation de son offre de services en direction du grand public, en intégrant pleinement les offres de nos clubs et écoles de voile dans les offres touristiques et commerciales disponibles sur Internet. La réussite de ce projet ambitieux qui sera bénéficiaire pour tous les clubs passe par un travail collectif afin que nous mettions tous en avant notre discipline et que nous attirions de nouveaux adhérents et de nouveaux stagiaires dans nos structures et par la même occasion de nouveaux licenciés pour notre fédération. Ce sera un projet long et difficile car il implique une volonté de tous et la redéfinition de la présentation de nos offres, mais il apparaît aujourd'hui indispensable si nous voulons renforcer notre position dans le monde des activités de loisirs et de tourisme.

Je suis certain que nous saurons être à la hauteur de cet enjeu majeur.

### **Le professionnalisme**

Le professionnalisme constituait déjà un enjeu du précédent mandat ; il devient un objectif sur lequel nous devons avoir des résultats tangibles. En effet, si la FFVoile n'a pas trouvé réellement indispensable, eu égard à la nature de la discipline, de reconnaître un véritable secteur professionnel comme dans d'autres sports dont principalement les sports collectifs, elle ne doit pas rester inactive. Un nombre important de réflexions et de débuts de solutions ont été apportés lors du dernier mandat ; il est maintenant urgent de les mettre en forme et de proposer à nos professionnels, qui sont de véritables sportifs professionnels au même titre que les footballeurs et les tennismen, des avantages et services répondant à leur besoin, que ce soit en matière d'assurance, de suivi, de conseil et/ou de prévoyance.

Je suis certain que ce travail sera fait en transversalité afin d'être efficace et de répondre aux attentes des grands ambassadeurs de notre sport.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### INFORMATIQUE

*Dominique TINCELIN*

Les actions réalisées cette année sont les suivantes :

Développement logiciel :

- Etablissement des calendriers d'arbitrage régionaux
- Licence annuelle au forfait
- Révision de la définition de la primo-licence
- Procédures de rappel en cas de non réception des fichiers résultats d'épreuve
- Intégration primo-licences par fichier
- Modification de procédure de résultats d'épreuve : exclusion des résultats tardifs, ...
- Interrogation externe de notre base licence par des partenaires commerciaux
- Mise en place de VPN pour permettre le travail à distance en vue de la pandémie : dans un premier temps, pour tout le monde, puis une utilisation ponctuelle pour les nomades
- Informatisation de la licence enseignement

Travaux divers :

- Création du serveur multimédia permettant la diffusion et le partage de vidéos à destination soit du grand public soit d'acteurs fédéraux ciblés.
- Co mise en place avec le service communication de la plateforme d'emailing
- Migration du réseau serveur en Gb/s (amélioration des liaisons entre les serveurs, notamment pour les sauvegardes et les transferts de données)
- Création de la solution Clef arbitre (synchronisation des données mises en ligne par la fédération)
- Mise en place d'un service d'échange (FTP) distant de la fédération (Vidéo, Communication, etc...)
- Déploiement / paramétrage / prise en main d'espace de travaux collaboratif (SharePoint) en partenariat avec le service communication pour l'ensemble des services fédéraux
- Migration de la messagerie (changement du serveur + changement du domaine)
- Mise en place de VPN pour permettre le travail à distance en vue de la pandémie : dans un premier temps, pour tout le monde, puis une utilisation ponctuelle pour les nomades

Travaux ponctuels :

- Etude et impact du changement du logiciel de comptabilité
- Changement du central téléphonique, permettant la voix sur IP

La charge de bon fonctionnement de l'ensemble du périmètre fonctionnel de notre service est aujourd'hui le suivant :

- ✓ Délivrance des titres fédéraux par les clubs via l'Internet
- ✓ Gestion des mouvements comptables, encours club et compensation bancaire (pour environ 100 000 mouvements et 4 millions d'euros)
- ✓ Gestion des 2000 utilisateurs et ayants droits
- ✓ Calcul et édition des tableaux de synthèse, comptage des licences par clubs, CDV et Ligue
- ✓ Production du décompte des voix et pouvoir de vote aux assemblées générales
- ✓ Etablissement du calendrier sportif des 8500 épreuves regroupées en 3500 compétitions
- ✓ Mise à disposition du logiciel FReg de classement de régates et des fichiers associés
- ✓ Réception et traitements des résultats de compétition
- ✓ Etablissement des classements nationaux (des classes, des clubs, de la FFVoile)
- ✓ Etablissement du calendrier d'arbitrage national : formulation des vœux et désignation des arbitres avec expédition des plannings aux clubs et arbitres
- ✓ Etablissements des chiffres clés via les labels : recensement des services proposés par les clubs, des ressources humaines, matérielles et financières
- ✓ Constitution des listes des sportifs de haut niveau, avec candidatures saisies par les sportifs, consolidation médicale, validation par la DTN et transmission puis synchronisation avec le Ministère
- ✓ Délivrance des diplômes d'Assistant Moniteur de Voile
- ✓ Gestion des nomenclatures : bateaux, rating, structure, catégories, ...
- ✓ Suivi de la gestion FFVoile et de la convention d'objectifs : aide à la gestion au quotidien par synthèse et consolidation de la comptabilité fédérale
- ✓ Gestion des projets de la DTN

A cela, ajoutons

- la gestion des emails
- du site WEB de la FFVoile
- des 60 postes de travail de la FFVoile
- de l'interconnexion à l'Internet
- la protection contre les malveillances
- les sauvegardes diverses et variées
- l'assistance aux utilisateurs : cadres techniques, ligues, cdv, club, etc...
- l'assurance de l'environnement de travail sur le siège.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### HAUT NIVEAU

Philippe GOUARD

#### Points marquants :

- 1<sup>ère</sup> place des nations au championnat du monde Jeune ISAF (moins de 19 ans) à Buzios (Brésil).  
Reconquête du titre après 3 ans d'absence du podium des nations (préparation des JO de 2016 au Brésil).
- 3 podiums féminins sur les chpts du Monde séries olympiques
- 5 podiums aux Jeux Méditerranéens et titre de meilleure nation devant les Italiens et Espagnols.
- Nouvelle structuration et mise en place opérationnelle du haut niveau globalisé avec l'ensemble des disciplines reconnues de haut niveau (olympiques, match-racing, course au large, windsurf).
- Accent mis sur la relève par la création du dispositif des Bleuets (moins de 18 ans) à horizon 2016 et du dispositif national de détection, de suivi et d'orientation à dimension nationale avec l'ENVSN.
- Accent sur l'intégration du Groupe France Espoir à horizon 2012/2016 au collectif des Equipes de France.
- Intégration de jeunes entraîneurs nationaux, anciens coureurs de haut niveau, dans le dispositif d'encadrement du haut niveau.

#### Podiums et résultats internationaux 2009 des délégations et collectifs nationaux de la Voile française :

##### Voile Olympique

##### ❖ Championnats du monde Senior

- 2<sup>ème</sup> Laser (F) : S. De Turckheim
- 3<sup>ème</sup> 470 (F) : I. Petitjean et N. Douroux
- 3<sup>ème</sup> RSX (F) : C. Picon

##### ❖ Podiums Ranking liste ISAF (au 16 décembre 2009)

- 1<sup>er</sup> RSX ( H) : J. Bontemps
- 1<sup>er</sup> Elliott : C. Leroy
- 2<sup>ème</sup> 49er : M. Dyen
- 3<sup>ème</sup> 470 (F) : I. Petitjean
- 3<sup>ème</sup> 470 (H) : N. Charbonnier

##### ❖ Jeux méditerranéens

- 1<sup>ère</sup> Laser (F) : S. De Turckheim
- 1<sup>er</sup> Laser (H) : JB Bernaz
- 2<sup>ème</sup> 470 (F) : I. Petitjean et N. Douroux
- 3<sup>ème</sup> 470 (F) : C. Le Cointre et M. Géron
- 3<sup>ème</sup> 470 (H) : P. Le Boucher et V. Garros

### ❖ Championnats d'Europe Senior

- 2<sup>ème</sup> Laser (F) : S. Steyaert
- 2<sup>ème</sup> RS :X (H) : J. Bontemps
- 3<sup>ème</sup> RS :X (H) : S. Launay

### ❖ Epreuve World Cup Weymouth site des JO 2012

- 2<sup>ème</sup> Laser (F) : S. Steyaert
- 3<sup>ème</sup> RS :X (H) : J. Bontemps
- 3<sup>ème</sup> 49er : M. Dyen et S. Christidis

### ❖ Championnats du monde Jeune

- 1<sup>ère</sup> Laser R (F) : M. De Kéringat
- 1<sup>er</sup> 470 (H) : S. Bouvet et J. Mion

### ❖ Championnats d'Europe Jeune

- 1<sup>er</sup> 470 (H) : S. Bouvet et J. Mion
- 3<sup>ème</sup> Laser R (F) : M. Bolou

## 🚣 Voile Légère

### ❖ Championnats du monde Junior Isaf

#### France, 1<sup>ère</sup> nation

- 1<sup>er</sup> RSX (H) : J. Gueguen
- 2<sup>ème</sup> 420 (H) : G. Skoczek et T. Soler
- 2<sup>ème</sup> Hobie 16 : R. et V. Bellet
- 3<sup>ème</sup> RSX (F) : L. Bosch
- 3<sup>ème</sup> Laser R (F) : M. De Kéringat

### ❖ Championnats du monde Jeune

- 1<sup>er</sup> SL16 (H) : R. et V. Bellet
- 2<sup>ème</sup> RSX (F) : L. Bosch
- 2<sup>ème</sup> 293 OD (F): C. Humeau
- 2<sup>ème</sup> SL16 (H) : V. Domand et T. Fafournoux
- 3<sup>ème</sup> 293 OD (H): L. Giard

### ❖ Championnats d'Europe Jeune

- 1<sup>er</sup> 293 OD (F) : L. Mattéi
- 1<sup>er</sup> Hobie 16 : V. Domand et T. Fafournoux
- 2<sup>ème</sup> 293 OD (H): L. Giard
- 3<sup>ème</sup> Hobie 16 : V. et J. Le Floch

## 🚣 Inshore Flotte

### ❖ Championnats d'Europe Melges 24

- 6<sup>ème</sup> M. Paul (Big ship)
- 12<sup>ème</sup> D. Infante (Eurovoiles)
- 15<sup>ème</sup> R. Dreano (Côtes D'Armor)

## 🚣 Inshore Match Racing

### ❖ Nation's Cup (épreuve qui se déroule tous les 2 ans) confrontation de 65 pays en match racing.

- 2<sup>ème</sup> Victoire de la France (Edition 2007 et 2009)
- 1<sup>er</sup> MR Femme : C. Leroy
- 1<sup>er</sup> MR Homme : D. Iehl

#### ❖ World Match Racing Tour - Chpt du Monde MR ISAF

- 5<sup>ème</sup> M. Richard
- 7<sup>ème</sup> S. Col
- 8<sup>ème</sup> D. Iehl
- 10<sup>ème</sup> P. Presti

#### ❖ Championnats d'Europe MR

- 4<sup>ème</sup> P. Presti
- 8<sup>ème</sup> P.A. Morvan
- 10<sup>ème</sup> A. Littoz Barritel

#### ❖ Ranking List Match racing ISAF

- 3<sup>ème</sup> D. Iehl
- 4<sup>ème</sup> M. Richard
- 6<sup>ème</sup> S. Col
- 14<sup>ème</sup> P.A. Morvan
- 18<sup>ème</sup> P. Presti
- 56<sup>ème</sup> B. Pacé

### 🚣 Windsurf

#### ❖ Championnats du monde Senior

- 1<sup>er</sup> Slalom PWA (circuit Pro) : A. Albeau
  - 1<sup>ère</sup> Slalom PWA (circuit Pro) : V. Ghibaudo
- La France, 1<sup>ère</sup> sur la ranking list PWA des nations
- 3<sup>ème</sup> Slalom IFCA (circuit amateur) A. Questel

#### ❖ Championnats du monde Jeune (< 20 ans)

- 1<sup>er</sup> FW : J. Desnel
- 3<sup>ème</sup> Slalom IFCA : M. Demont

#### ❖ Championnats d'Europe Jeune (< 20 ans)

- 1<sup>ère</sup> Slalom IFCA : M. Mortefon
- 3<sup>ème</sup> Slalom IFCA : W. Alikagalelei
- 3<sup>ème</sup> Slalom IFCA : M. Airault

### 🚣 Course au large

Une année 2009, riche en compétitions et résultats sportifs de très haut niveau inscrivant cette pratique très médiatique comme une référence en matière de professionnalisme.

Dans ce calendrier 2009, on peut citer, l'arrivée victorieuse de M DESJOYEUX sur le Vendée Globe, les différentes fortunes de mer avec dénouement heureux pour Jean LE CAM, Yann ELIES, Sébastien JOSSE. On peut également saluer la solidarité des marins qui n'est pas un mythe mais une réalité.

Coup de chapeaux également à tous les sauveteurs Australiens, Chiliens, Portugais, Français, à toutes ces femmes et ces hommes courageux et efficaces.

Une année exceptionnelle en résultats. Toutes les épreuves 2009 des principaux circuits océaniques circuits FIGARO et IMOCA ont été remportées par des navigateurs Français, VENDEE GLOBE, Championnat du Monde IMOCA, Transat Jacques VABRE, Solitaire du Figaro dans une situation économique et financière considérée comme morose, plusieurs projets internationaux permettent d'envisager à court terme l'avenir de la Course au Large française avec une certaine sérénité. Franck CAMMAS et GROUPAMA sur la Volvo OCEAN RACE véritable championnat du monde course au large en Equipage et Michel DESJOYEUX sur le circuit des multicoques monotypes de 70 pieds sont deux exemples du dynamisme et du rayonnement français dans cette discipline en 2010.

#### ❖ Vendée Globe challenge

- 1<sup>er</sup> M. DESJOYEUX
- 2<sup>ème</sup> A. LE CLEAC'H
- 3<sup>ème</sup> M. GUILLEMOT et V. RIOU

#### ❖ Transat Jacques Vabre

- 1<sup>er</sup> M. GUILLEMOT et C. CAUDRELIER
- 2<sup>ème</sup> K. DE PAVANT et F. GABART
- 3<sup>ème</sup> M. GOLDING et J. SANZO (GBR)

#### ❖ Championnat du Monde Imoca

- 1<sup>er</sup> M. Guillemot
- 2<sup>ème</sup> M. Desjoyeaux
- 3<sup>ème</sup> A. Le Cleach
- 4<sup>ème</sup> S. Davies (GBR)
- 5<sup>ème</sup> V. Riou

#### ❖ Solitaire du Figaro :

- 1<sup>er</sup> N. LUNVEN
- 2<sup>ème</sup> Y. ELIES
- 3<sup>ème</sup> F. DUTHIL

### Axes forts 2009/2012

Instaurer une coordination entre les différents acteurs du haut niveau **toutes disciplines confondues** : mise en œuvre opérationnelle **du haut niveau globalisé** favorisant les échanges, la mutualisation des connaissances et des expertises et des savoir faire coureurs comme entraîneurs.

L'accent est porté fortement et accentué durant cette olympiade sur les jeunes sportifs à potentiel par la création de collectifs : « **Bleuets** » pour les moins de 18 ans sur les séries d'accès et sur le « **Groupe France Espoirs** » à horizon 2012 et 2016. L'intégration de ces collectifs lors de certains stages nationaux Equipe de France permet d'accentuer les progrès des coureurs.

La recherche de migrations de coureurs entre les disciplines est recherchée afin de conserver le plus longtemps possible nos champions.

Il faut plus de 8 années en voile pour acquérir une dimension internationale stable.

Des disciplines olympiques jusqu'au match racing à finalité dédiées à la Coupe de l'Amérique pour des coureurs d'expérience, nos coureurs trouvent les passerelles mises en place pour se constituer **des parcours sportifs d'excellence**.

La préparation de la Coupe de l'Amérique comme les épreuves de courses au large en équipage comme en solitaires offrent aux coureurs à palmarès la possibilité de conquérir des titres internationaux bien au-delà de 40 ans.

Cette originalité française est non seulement à conserver mais à cultiver car elle est d'une redoutable efficacité et atypique au plan mondial.

Mise en place opérationnelle des coachs managers pour réaffirmer cette volonté **de créer de la performance (coacher)** et de plus prendre en compte **les paramètres humains et de motivation collective (manager)**.

**Intégration du parcours d'excellence complètement rénové dans la conquête des podiums.**

Renforcer encore les critères/conditions de sélection permettant l'entrée dans les collectifs, les listes HN et Espoirs : mettre plus de moyens humains et financiers sur **les coureurs réellement investis dans une pratique de haut niveau**.

Maintenir et intensifier la notion « d'Equipe » par la multiplication des **regroupements inter-séries voir inter-disciplines**. Mise en place d'un stage national haut niveau globalisé annuel regroupant tous les collectifs (échanges et communication...).

Echanges de compétences entre les coureurs et les cadres, les experts, **transversalité affirmée à tous les niveaux**, pas de situation acquise, réactions sans délais aux déviations.

En début d'olympiade, « inter changer » les rôles des sportifs au sein d'un même bateau, au sein des différentes séries et au sein des différentes disciplines : **procéder aux essais régulièrement**.

Réaffirmer l'entraînement foncier dans les basiques du haut niveau.

**Apprendre à revenir systématiquement à ses FONDAMENTAUX à les rendre communs à toutes les disciplines et à tous les niveaux sportifs.**

Assurer le maintien de l'Elite, et créer simultanément une émulation permanente : plusieurs bateaux en concurrence dans chaque série.

Pour les supports olympiques, sélections sur épreuves via un **sélectionneur unique : le DTN conseillé par un collègue d'experts (en projet)**.

Relancer la recherche appliquée sur les voiles, l'analyse scientifique de la performance, la météo pour toutes les Equipes de France. Conventionner les partenaires de recherche privés.

Poursuivre la connaissance très approfondie des sites de compétition.

**Cultiver le sentiment d'appartenance à la FFVoile: de l'Ecole Française de Voile jusqu'aux Equipes de France.**



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION NATIONALE MATCH RACING

*Jean-Pierre CORDONNIER*

#### **Moins bien que 2008 pour l'équipe de France mais de peu...**

En effet, la France a tout de même remporté les deux catégories de la Nations' Cup, Claire Leroy chez les filles et Damien lehl chez les hommes. Par contre, pas de podium ni au championnat du monde féminin (Claire Leroy, 4<sup>ème</sup>), ni au World Match Racing Tour, WMRT (Mathieu Richard, 5<sup>ème</sup>).

Avec 200 points d'avance sur sa poursuivante, Claire Leroy maintient sa position de première au classement mondial ISAF. Elle remporte fort logiquement le premier titre féminin de Championne de France de la discipline. Anne-Claire Le Berre et Julie Bossard sont respectivement 6<sup>ème</sup> et 7<sup>ème</sup> du classement mondial.

3 skippers français sont toujours dans les dix meilleurs mondiaux : Damien lehl (3<sup>ème</sup>), Mathieu Richard (4<sup>ème</sup>) et Sébastien Col (6<sup>ème</sup>). Suivent le champion de France de Match-Racing 2009, Pierre-Antoine Morvan (14<sup>ème</sup>), puis Philippe Presti (18<sup>ème</sup>) et Alexis Littoz-Baritel (26<sup>ème</sup>).

Les Championnats de France de Match Racing se sont déroulés avec beaucoup de succès. Près de 600 coureurs ont participé aux sélections du Championnat de France de Match Racing Open et 12 équipages à la finale organisée par l'APCC Voile Sportive à Pornichet qui a consacré Pierre-Antoine Morvan (SR Vannes). Chez les Espoirs (moins de 26 ans) le nombre de participants est en nette augmentation avec plus de 25 équipages ayant participé aux sélections, soit plus d'une centaine d'équipiers. Le Championnat de France Espoirs Match Racing 2009 a consacré le laseriste Jean Baptiste Bernaz qui s'était classé 3<sup>ème</sup> de l'édition 2008. Ce dernier a survolé le championnat 2009 seulement accroché par le talentueux Martin Tenconi (SRV Annecy) en Finale.

Enfin, notons la réussite de la 1<sup>ère</sup> édition du championnat de France de Match Racing Féminin avec 14 équipages qui se sont affrontés sur le plan d'eau de Saint-Quay Portrieux au début du mois de mai.

De nombreux stages régionaux ont été organisés tout au long de l'année ; notons que 27 participantes ont suivi le stage national féminin de découverte du match racing qui a été organisé à l'ENVSJN du 25 au 27 octobre.

Pour les épreuves organisées en France, le niveau se maintient au plus haut, avec l'étape du World Match Racing Tour à Marseille, les Grades 1 du Sport Nautique de Saint-Quay chez les filles et de l'APCC Voile Sportive de Pornichet chez les hommes ainsi que les épreuves de sélection aux championnats de France, qui permettent d'alimenter les championnats de France de Match Racing et de détecter les nouveaux talents du Match Racing Français. Ces épreuves au nombre de 60 en 2009 et de 58 en 2010 sont de plus en plus difficiles à organiser du fait du manque d'arbitres qualifiés en Match Racing. Une expérience sera conduite en 2010 pour faire participer les coureurs « off » à l'équipe d'umpires. Cette expérience devrait, nous l'espérons, permettre d'inciter des coureurs compétents à s'impliquer dans l'arbitrage de nos compétitions et peut être, qui sait, créer des vocations !

Soulignons le travail réalisé en 2009 pour inciter les organisateurs à faire remonter leurs résultats, soit en utilisant le logiciel de classement fédéral FREG, soit en utilisant un document Excel développé par la commission Match Racing.

Je tiens à remercier nos coureurs (skippers et équipiers), nos entraîneurs, nos arbitres et nos clubs organisateurs dont les compétences associées sont à l'origine de la qualité reconnue et enviée du Match-Racing Français.

L'année 2010 s'annonce très excitante avec, peut-être, une issue pour la coupe de l'Amérique si le DoG Alinghi-Oracle finit par avoir lieu.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION NATIONALE MONOTYPES HABITABLES

Henry BACCHINI

#### La pratique jeune

##### **Championnat de France Espoirs Glisse**

L'Open 5,70, support Habitable du Championnat de France Espoirs Glisse est maintenant devenu une étape incontournable de l'activité monotype chez les jeunes, au championnat de France Espoirs Glisse avec 29 équipages (102 coureurs). En complément de ce championnat, une aide fédérale a d'ailleurs été allouée au meilleur équipage souhaitant participer au Championnat de France de Voile Monotype qui se tenait à Hyères.

Pratique complémentaire ou à part entière, l'Open 570 est aujourd'hui largement diffusé et chaque régata inscrite au programme de la classe réunit un minimum de 20 bateaux. Le marché de l'occasion actif permet à des clubs d'investir. On peut donc s'attendre à ce que le plateau s'étoffe et que le niveau sportif s'élève.

##### **Championnat de France Espoirs Solitaires Equipages**

Au total 15 équipages (75 coureurs) étaient présents pour le Championnat de France Espoirs Solitaires et Equipages couru en First Class 7.5 à Brest. La flotte présentant de grandes disparités en termes de niveaux et l'équipage de la SR Douarnenez a largement dominé la compétition. Cet équipage a bénéficié d'un budget pour participer au Championnat de France des Monotypes à Hyères en Open 5.70.

La baisse continue depuis 2008 du nombre de concurrents en First Class 7.5 lors du Championnat de France Espoirs Solitaires et Equipages, la réussite des circuits de match racing Espoirs et Open et enfin la nécessité pour notre sport de prendre conscience de l'enjeu du développement durable, nous a incité à présenter aux différents organes de décision de la FFVoile un projet d'évolution du CFESE – Habitable sur flotte collective.

##### **L'évolution du Championnat de France Espoirs Solitaires et Equipages – Habitable – First Class 7.5**

La solution envisagée en 2008, d'utiliser des flottes collectives existantes, pour sélectionner régionalement des équipages et organiser une finale nationale a été mise en place et présentée à l'ensemble des instances de notre fédération. Cette évolution répond aussi à l'objectif de relance d'une pratique de l'habitable en course en flotte chez les jeunes.

2010 sera donc la 1<sup>ère</sup> année où le Championnat de France Espoirs se courra sur 20 First Class 7.5 mis à disposition des équipages par l'organisateur (la ligue de Haute Normandie).

D'ici au mois d'août, les 20 bateaux seront reconditionnés et recevront un jeu de voiles neuf complet pour pouvoir disposer d'une flotte la plus homogène possible et garantir ainsi l'équité sportive.

Enfin, depuis le mois d'octobre la commission monotype et la commission centrale d'arbitrage travaillent au format de course qui devra permettre aux 30 équipages sélectionnés de régater sur les 20 bateaux fournis par l'organisateur. Un système de course par poule, limitant les temps d'attente devra être mis en place pour le championnat.

Chacun a convenu que la réduction des coûts d'organisation et de déplacements des équipages devrait favoriser cette initiative et nous espérons relancer la pratique sportive des jeunes (moins de 25 ans sur les supports Habitable dédiés au jeune tant régionalement que nationalement). Il est maintenant important que les ligues s'approprient ce projet.

## La pratique open

### Championnat de France de Voile Monotype Habitable

La cinquième édition de ce championnat a eu lieu à HYERES durant le week-end du 1<sup>er</sup> novembre et a rassemblé une centaine de bateaux regroupant 500 coureurs et 7 classes Monotypes. 3 titres de Champion de France ont été décernés pour les classes où concouraient plus de 15 bateaux : Open 5.70 ; Surprise et First Class 31.7.

La classe la plus importante ayant été les Open 570 avec 23 participants.

Les vainqueurs des Championnats de France Espoirs Solitaire Equipages et Glisse ont particulièrement brillé, se classant respectivement 6<sup>ème</sup> et 1er au Championnat de France de Voile Monotype Habitable en Open 5,70. A noter aussi la participation d'Alexis Littoz-Barritel (coureur reconnu en Farr 30 et Match Racing) démontrant l'attrait de ce support et de ce championnat.

Les deux éditions Hyéroises de ce championnat (2008 et 2009) à HYERES ont connu un grand succès tant en ce qui concerne la participation avec près de 250 bateaux et 1250 coureurs accueillis, qu'en ce qui concerne la qualité d'organisation mise en place par le COYCH.

Depuis la création de ce Championnat de France, les commentaires très positifs des équipages sur l'ambiance, la convivialité, l'organisation à terre et sur l'eau à l'issue des courses prouvent la nécessité d'organiser des rassemblements multi séries pour les monotypes habitables.

C'est l'occasion pour un grand nombre d'équipiers de se retrouver, bien que naviguant sur des classes différentes, et de favoriser ainsi l'esprit de club et de régions.

Conformément aux engagements de notre Fédération, ce Championnat de France de Voile Monotype Habitable se déroulera à Brest pour deux éditions (2010 et 2011) durant le Grand Prix de l'Ecole Navale, avec le soutien du Service du Nautisme de la ville de Brest et durant le week-end de l'Ascension. Pour l'édition 2010 près de 200 bateaux sont attendus.

### Championnat d'Europe de Melges 24 – COYCHyérois

Après avoir accueilli en 2006 le championnat du monde de Melges 24, le COYCH a organisé en 2009 le Championnat d'Europe de cette classe internationale de Haut Niveau. Près de 90 bateaux étaient au rendez vous, et la flotte comptait un grand nombre de Champions du Monde de la discipline.

A l'issue de 10 manches très disputées le titre de Champion d'Europe de Melges 24 a été attribué au bateau italien UKA UKA Racing de M. Santini Lorenzo, déjà champion du monde de la discipline en 2008 à Porto Cervo. Les meilleurs français se classent 6<sup>ème</sup> (Big Ship – Maxime Paul), 12<sup>ème</sup> (Eurovoile – Denis Infante), 15<sup>ème</sup> (Côte d'Armor – Ronan Dreano).

Il faut encore une fois remercier toute l'équipe du COYCH qui sait non seulement organiser, mais aussi rassembler et motiver l'ensemble des bénévoles nécessaires à ce genre de rassemblement.

La municipalité d'Hyères, les instances régionales : conseil général et région ainsi que le Port de Hyères sont tout spécialement à remercier pour leur implication directe dans l'organisation. Libérer autant de places de port sur le quai principal permet de mettre en valeur notre sport auprès du public, toujours nombreux à Hyères lors d'un grand week-end, et constitue une excellente promotion pour le sport de la Voile.

Le COYCH et ses partenaires auront encore en 2010 l'occasion de démontrer leur savoir-faire d'organisateur en accueillant le championnat du monde de Farr30 en novembre prochain.

### Classes nationales Affiliées et mise en conformité des règles de classe sur le format ISAF

Des procédures d'affiliation ont été mises en place pour les classes 31.7, Longtze et la future classe choisie par le Tour de France à la Voile en remplacement du FARR 30, l'IM34.

La création de la classe FC 31.7 n'est pas à négliger tant ce bateau a été diffusé (1500 exemplaires) et est présent dans l'ensemble des régates habitables. La réunion des deux associations (Atlantique et Méditerranée) pour donner naissance à une classe nationale démontre une volonté d'organiser et de simplifier la pratique. Les premières régates de l'année devraient nous montrer les premiers effets de cette évolution.

Il faut remercier Jean-Louis Conti, Bastien Bouchard, Marc Bouvet, pour la partie technique, et Virginie Touzeau pour la partie statutaire de ce travail particulièrement minutieux qui doit tenir compte des spécificités de chaque classe dans le respect des règlements fédéraux et ISAF.

## **Championnat de France Equipages (CFE) et Championnat de France de Course au large en Solitaire (CFCLS)**

L'essentiel de la pratique de la compétition sur Farr 30 et en Figaro s'organise autour des deux circuits d'épreuves majeures que sont respectivement le Championnat de France des Equipages (CFE) et le Championnat de France de Course au large en Solitaire (CFCLS)

Le CFE, qui comptait 4 étapes en 2009, a permis de classer 22 équipes soit environ 250 équipiers ayant navigué sur ce circuit, dont l'épreuve phare reste le Tour de France à la Voile avec 23 équipages inscrits.

Le CFCLS, avec 3 étapes réparties entre mars et août, a regroupé 54 concurrents.

### **Pour 2010, généralisation de l'utilisation du Logiciel Informatique Fédéral**

Dans le cadre de l'organisation générale de notre Fédération il importe que le plus rapidement possible, les clubs soient sensibilisés à la saisie informatique de tous les membres de l'équipage lors des compétitions habitables. En ce sens la classe J80 demande dans son cahier des charges aux organisateurs de compétition de son circuit d'enregistrer l'ensemble des équipiers.

**Ce travail est capital pour réussir à valoriser, au moyen du classement national et du classement régional des coureurs, les performances sportives de chaque licencié participant à une course quelque que soit son poste au sein de l'équipage. C'est aussi indispensable pour connaître la réalité de pratique de nos licenciés.**

A ce jour, notre commission collabore avec les classes suivantes : Surprise, J80 et Mini 6.50 afin d'élaborer un classement national de l'ensemble des équipiers naviguant sur leurs bateaux. Les récents développements informatiques pour baser ce classement sur les grades vont permettre d'effectuer les premières simulations dès le printemps 2010.

Après deux années d'existence, ce classement est maintenant compris, bon nombre de licenciés et même certains sponsors l'utilisent, pour comparer et valoriser leurs performances. Ils en sont d'autant plus attentifs à la saisie des équipiers sous Freg et à la remontée des résultats à la fédération. Dans ce cadre les licenciés et les clubs sont nos partenaires pour la réussite de ce système.

### **Conclusion**

La Commission Nationale Monotypes Habitables est une cellule qui ne peut fonctionner qu'avec le concours des classes qu'elle représente. Elle s'appuie au sein de la Fédération sur une cellule de techniciens dont le rôle est de les aider dans leur fonctionnement et de faire en sorte que leurs règles et mode de fonctionnement soient en harmonie avec la pratique internationale et les règles de l'ISAF.

La commission monotypes reste à la disposition des classes afin de faciliter leur fonctionnement, gérer les projets fédérateurs, et conseiller les classes afin qu'elles fonctionnent en harmonie avec les règles internationales tout en profitant de l'expérience des structures existantes.

La monotypie restant la valeur de base de notre sport en valorisant la performance de l'athlète et en occultant autant que faire se peut le matériel, qui reste quand même dans l'esprit de beaucoup, un objet de soin et d'amour que peu d'autres sports connaissent.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### INTERSERIES HABITABLE

*Daniel PILLONS*

#### **OSIRIS , un programme qui fédère ...**

#### **(Organisation du système d'Information pour les Régates en Interséries)**

Les commissions en charge des régates en temps compensé, ORC, HN France, et Quillards de sport, ont mis en place les passerelles entre ces différents systèmes. Simples voisins dans le passé, ils sont devenus complémentaires et interopérables selon les besoins des différents plans d'eau.

#### **OSIRIS a pris son essor...**

Le programme OSIRIS permet de faire régater ensemble, de manière totalement cohérente, les bateaux standards et les bateaux très personnalisés, auparavant obligés de se « tourner le dos ». En mariant les techniques de constat de performance avec celles de prévision, le privilège de fait, apporté à certains types de bateau dans des formules plus sommaires, disparaît.

Les pratiquants concernés naviguent sur plus de 5000 bateaux en France.

Les capacités des bateaux standards restent établies avec leurs vraies valeurs, par les constats de l'observatoire des performances. Constats de la réalité, patiemment entretenus. On peut toujours connaître le rating qui en découle sur des tables d'accès facile.

Les bateaux personnalisés, trop éloignés des « standards », ont besoin d'un rating adapté, calculé individuellement.

La FFVoile déploie pour eux le système international de l'ORC, à l'aide des vecteurs de prévision de vitesse sur lesquels il existe un véritable consensus.

C'est la référence des championnats du monde.

Désormais, le potentiel de bateaux titulaires d'un certificat ORC, est calculé en référence à celui des bateaux standards, ce qui permet de les insérer harmonieusement.

L'échelle des cotations sur laquelle on place les bateaux a été rectifiée en 2008. Pour permettre de communiquer entre les systèmes un premier pont existe avec les anciens bateaux, les classiques. Un autre pont est jeté vers les pratiquants de quillards de sport parfois trop peu nombreux pour faire une flotte. Leur table des handicaps est désormais en cohérence directe avec celle des petits bateaux de sport gérés parmi les habitables.

Cette disposition est appréciée sur de nombreux plans d'eau abrités qui réunissent maintenant des pratiquants « ne demandant que cela ».

## CERTIFICATION en formule HN France

Le nombre de certificats actifs est de 4756, dont 1100 certificats établis en 2009.

Parmi eux, 130 étaient des « non standards », calculés par le centre de calcul ORC et rendus cohérents par les techniques OSIRIS.

La population intéressée par cette méthode se renouvelle rapidement et les demandes proviennent désormais de tous les plans d'eau.

40000 licenciés sont concernés par ces services, qui représentent les  $\frac{3}{4}$  des journées en régate sur habitable.

Les missions de la commission Intersérie Habitable couvrent l'administration de flotte, la réglementation du système de handicap et l'animation sportive.

### Administration de la flotte, délivrance de certificats

Cette démarche noue la relation entre chaque coureur avec l'ensemble des autres pratiquants. Les correspondants HN France l'enregistrent et l'administrent avant d'utiliser ces références pour agir sur le terrain avec les jaugeurs d'épreuves qui les assistent.

Les 4756 certificats en cours au 31/12/09 font partie d'un parc total de près de 11500 unités, suivies par leur numéro de voile fédéral. Les plus anciennes unités reviennent parfois à la compétition, au gré des reventes.

La synthèse des certificats a été consolidée cinq fois dans l'année sur le web FFVoile.

Elle permet d'alerter les concurrents « distraits » et les organisateurs sur les certificats invalides à renouveler.

Mais les outils permettant de la réaliser nécessitent une profonde refonte qui vient d'être engagée.

### Evolution des tables de handicap

Le parc des références standards est de 1480 modèles début 2010. Il s'est accru de 34 références en 2009.

Des révisions de tables sur cette période ont concerné 80 modèles, (y compris les plus récents) soit 5% du parc total. La connaissance des bateaux progresse avec le temps : la plupart des handicaps est ainsi confirmée chaque année. Quand rien ne change, pas de revalidation à l'intérieur d'une période de quatre années. Ce qui simplifie les coûts et l'administration.

La famille des jauges à performance se caractérise par cette grande stabilité : Pas besoin de tout reconsidérer chaque année pour tenir compte de nouvelles pondérations dans les équations de prévision ou de nouvelles manières de « compter » les voiles. L'ensemble des constats de performance traduit, à l'abri des modes, les aptitudes réelles des bateaux.

### L'Observatoire des Vitesses et les constats de performance

Le patrimoine de moyennes, sans cesse enrichi, est un ensemble de "points de repères" : des amers dont la position se recalcule avec l'expérience. Il sert à positionner les autres points en attendant que ceux ci deviennent, à leur tour, des références.

<b>Les observations fin 2009 :</b>	Depuis un an	Depuis l'origine
Nombre de courses en statistique	504	8075
Performances individuelles prélevées	4493	72874
Bateaux départs concernés	12886	Non enregistrés en totalité
Nombre moyen prélevé par course	8,9	9,0
Participation moyenne	25,6	
Pourcentage prélevé	34,9	

## Activité réglementaire

Le guide paru fin 2009 résume l'activité dans ce domaine et les textes à appliquer.

## Animation

Les principaux axes sont :

### 1) Le soutien direct aux grandes épreuves :

- Deux championnats de France Interséries : Croiseurs légers et Course côtière
- Les rassemblements de plus de 100 bateaux
- Les championnats régionaux

### 2) Le Classement National des coureurs HN par façade permet de devenir "Skippers/bateaux classés", comme au tennis (il suffit d'être au moins une fois parmi les meilleurs pour commencer à marquer des points). 1434 équipages sont devenus "classés" en 2009.

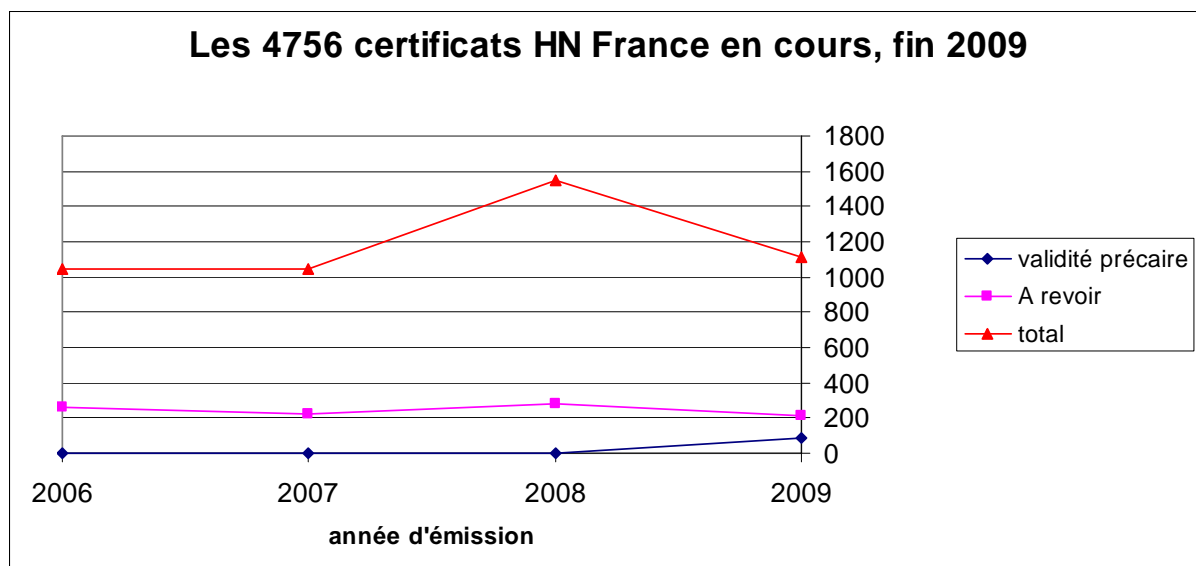
### 3) Le classement national des clubs :

L'ensemble des « Skippers/bateaux classés » fait gagner des points aux clubs, lesquels sont répartis en quatre divisions selon l'importance de leurs résultats. 282 clubs ont été concernés.

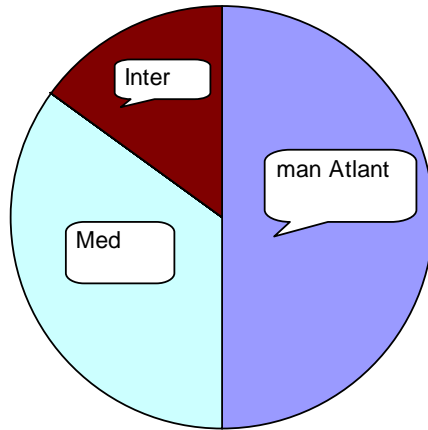
Cette animation est un outil pour tous ceux qui désirent présenter à des partenaires des objectifs et des résultats.

Il faut rendre hommage à tous les bénévoles qui s'impliquent. Leur nombre doit augmenter pour faire face à l'accroissement des tâches liées au niveau de qualité atteint. Il faut le maintenir et le faire connaître.

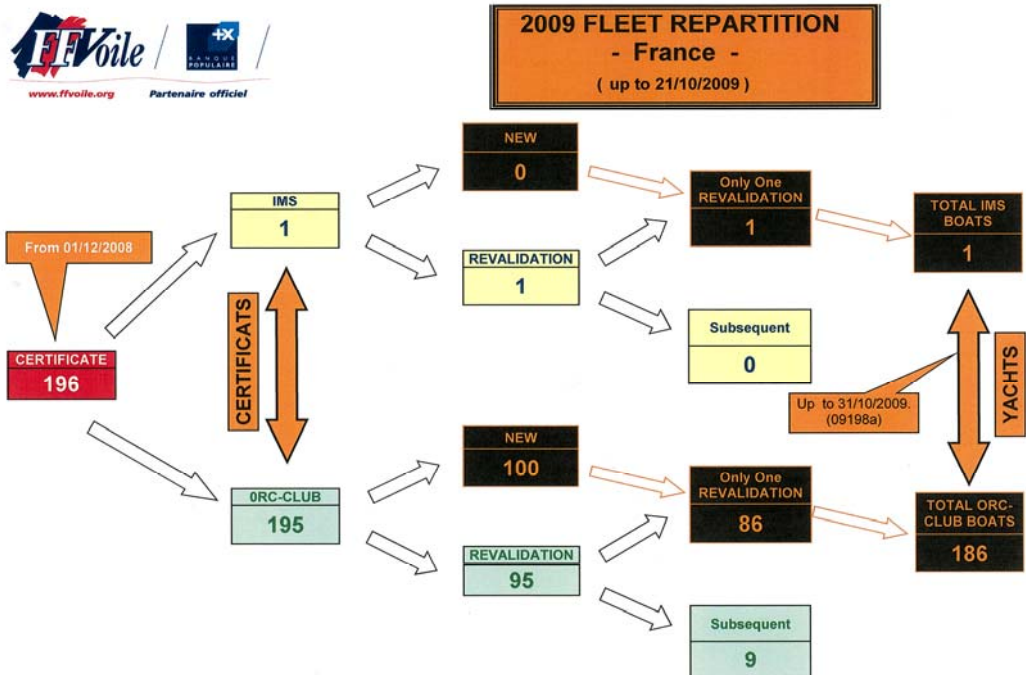
Quels que soient vos talents : administration, informatique, animation, communication ... REJOIGNEZ NOUS, vous serez les bienvenus.



certif HN répartition par mer au 31/12/09



Certificats ORC 2009





## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### DEPARTEMENT VOILE LEGERE

*Jean-Pierre CHURET*

2009/2012 une nouvelle olympiade s'ouvre.

Le renouvellement des Présidents des commissions du Département s'inscrit dans une dynamique tournée vers l'avenir. Ces réflexions s'appuient sur un axe fort qui se décline sur deux composantes majeures : l'augmentation du nombre de nos licenciés et la stabilité, voire l'amélioration des résultats sportifs des jeunes avec comme point de mire, le premier rang mondial des nations.

#### **LE SPORT**

Le Club est au cœur de ce dispositif ; le Club qui accueille, qui forme, qui fidélise.

La régata d'animation, régata de proximité, doit offrir à nos pratiquants la possibilité de naviguer facilement avec un minimum de contraintes. Optimiser l'utilisation du matériel existant, être à l'écoute de tous, accueillir tout les publics sur une même épreuve, obtenir un classement significatif d'une bonne participation ; tous ces éléments se retrouvent dans un même concept : l'Inter-série.

L'inter-série s'ouvre sur les pratiques Catamarans, Dériveurs et Quillards de sports. Elle est le vecteur de la pratique pour tous dans la convivialité et la simplicité de mise en œuvre. Le Classement national Inter-Série, qui rassemble plus de 1300 coureurs, est l'indicateur qui nous conforte dans l'option prise.

Les actions de détection, repérage et formation transversale s'appuient sur les stages de regroupement nationaux et stages régionaux. Nous avons ainsi un contact concret de terrain avec les jeunes coureurs et les entraîneurs de clubs et de ligues.

Les outils mis en place sont tous orientés sur la prise en compte de la pratique pour le plus grand nombre, et une pratique adaptée à la demande de nos licenciés.

L'adaptation en fonction du support de pratique est essentielle ; ainsi, en Catamaran, nous avons dû redonner une lisibilité qui avait quelque peu disparue devant la multiplicité des classements et une approche peu compréhensible de certaines épreuves.

Le travail des Commissions techniques a permis l'élaboration d'outils simples et accessibles qui permettent une organisation efficace.

La relance des Ecoles de Sport, projet transversal, permet d'initier une ouverture vers une nouvelle forme de navigation. La formation des plus jeunes s'effectue sur des flottes de clubs : des flottes collectives.

#### **LA PERFORMANCE**

Le titre de Champion du Monde Jeunes Isaf de l'Equipe de France jeunes « les Bleuets » 2009 est une grande satisfaction. La victoire d'une Equipe sur le plan mondial est l'indicateur d'un potentiel qui permettra d'accéder au Haut Niveau.

Cette victoire est le fruit de l'évolution du format de sélection et de préparation. C'est le dispositif national « Bleuets ». Nous voulions des résultats, il fallait se remettre en question. L'encadrement, jeune, a joué un rôle déterminant dans ce parcours exemplaire.

La performance a guidé les actions de nos Commissions techniques dans l'aboutissement de projets concrets réfléchis et mis en place collectivement.

La notion de préparation, d'encadrement sur des délégations réduites sont des mesures qui ont donné satisfaction sur tous nos supports et séries, pour lesquelles la FFVoile a décidé de s'impliquer sur le circuit international.

Consolider et pérenniser cette dynamique est un objectif majeur. Ne pas se contenter d'avoir eu une belle année 2009 mais avoir le regard fixé sur les prochaines échéances.

Les Championnats de France 2009, Minimes, Espoirs et, 18 ans et plus, objectif de la majorité de nos pratiquants, nous ont apporté par leur réussite en termes d'organisation et de fréquentation une grande satisfaction.

L'engagement de la FFVoile et celui de notre partenaire Banque Populaire s'est concrétisé par une dotation importante de matériel sur les Championnats de France Minimes, Espoirs Glisse et Espoirs Solitaire Equipage.

<b>PARTICIPATION</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
<b>Chpt F Minimes</b>	321	360	355
<b>Chpt F Espoirs Glisse</b>	488	455	510
<b>Chpt F Espoirs Sol Equi</b>	503	444	495
<b>Chpt F Espoirs Ext GI</b>	133	120	120
<b>Total</b>	<b>1445</b>	<b>1379</b>	<b>1480</b>

Le Championnat de France est l'image de la pratique de nos Ligues. Pour une meilleure lisibilité du parcours sportif de nos jeunes nous nous devons de prendre en compte la transition des Minimes vers le premier niveau Espoirs. La création d'un titre Solitaire 4.7 Laser, sur une flotte de 90 participants de 14 à 16 ans, a été la réponse adaptée.

Le Département Voile Légère travaille en transversalité avec le Développement, l'Arbitrage et la Formation, sur de nombreux projets qui permettent l'optimisation des objectifs.

### **LE CŒUR DE METIER**

La validation du calendrier, opération longue, se fait en étroite collaboration avec le Département Habitable. La cohérence sportive du projet fédéral passe par un calendrier équilibré, cadencé avec des périodes privilégiant la régata de proximité, la période de sélection, le temps des regroupements nationaux. Les régates estivales, agréables et favorables à la navigation, restent encore sous exploitées.

Pour améliorer cette cohérence sportive, il est important que les Ligues adhèrent à cette démarche en intégrant notamment les responsables calendrier dans les Commissions sportives. La Ligue de Voile Languedoc Roussillon, par exemple, a déjà un fonctionnement très abouti sur cette méthode.

Les relations suivies avec les classes, notamment la collaboration à l'élaboration de leur règlement sportif, ont permis d'harmoniser ces règlements et de les mettre en adéquation avec la politique fédérale.

Nous avons fait le choix d'être présents le plus possible sur les événements locaux ou nationaux, afin d'accroître les échanges entre les acteurs de terrain et les membres du Département, cadres et élus. Nous devons continuer cette dynamique et l'amplifier. Nos jeunes responsables des Commissions Techniques apportent une dynamique et des idées nouvelles, une grande envie de réussir ensemble. La pratique sportive est un sport d'équipe où chacun à sa place et son importance.

Pour progresser nous devons accentuer l'attractivité de notre sport ; nous devons ouvrir et encourager les opportunités que nous proposent les nouveaux supports.

Concrètement, la pratique avec un nouveau bateau chez les minimes a renforcé l'adhésion de nouveaux pratiquants : objectifs majeur de notre politique.

Cette dynamique nous indique le cap et comment « y parvenir ».



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION TECHNIQUE WINDSURF

*David VAN DEN BOSSCHE*

*Didier FLAMME*

Cette année 2009, démarrage d'une nouvelle Olympiade, aura été l'année du renouveau au sein de la Commission Technique Windsurf, relançant la dynamique nécessaire à la bonne marche du windsurf au sein de notre Fédération. Le nécessaire travail de terrain a été entamé pour être à l'écoute des acteurs et pratiquants et préparer les saisons sportives à venir afin d'offrir à chacun une possibilité de pratiquer à son niveau et son rythme.

2009 a été une année dynamique confirmant que la pratique du windsurf se porte bien sur notre territoire.

#### **Pratiques Minimales et Espoirs**

La structuration mise en place ces dernières années nous permet de constater que nos pratiques jeunes Minimales et Espoirs, notamment en 293OD garçons et filles, continuent d'augmenter, que les choix des Monotypes et les actions sur la pratique féminine sont essentielles à ce niveau de pratique. Il est important de poursuivre dans cet axe pour dynamiser la filière Windsurf des jeunes.

Le travail important mené sur les filières 293OD et RSX 8.5, au travers du collectif bleu et notamment, a permis de relancer la dynamique des coureurs à vocation haut niveau.

Cela a permis de confirmer le fantastique potentiel qui existe sur notre territoire ; ce qui s'est traduit par d'excellents résultats au plus haut niveau des délégations françaises sur l'année 2009.

Les principaux résultats :

#### **Extrême Glisse**

- Morane Demont 3<sup>ème</sup> Championnat du Monde Jeune Slalom IFCA
- William Alikagalelei 3<sup>ème</sup> Championnat d'Europe Jeune Slalom IFCA
- Marion Mortefon Championne d'Europe Jeune Slalom IFCA
- Marie Airault 3<sup>ème</sup> Championnat d'Europe Jeune Slalom IFCA

#### **Glisse**

- Jules Denel Champion du Monde Jeune Formula Windsurfing
- Léonore Bosche 2<sup>ème</sup> Championnat du Monde Youth RS:X
- Joseph Gueguen 1 Championnat Monde ISAF Youth RS:X
- Lea Mattei 1 Championnat d'Europe 293 OD
- Clidane Humeau 3 Championnat d'Europe 293 OD  
2 Championnat du Monde 293 OD
- Louis Giard 2 Championnat d'Europe 293 OD  
3 Championnat du Monde 293OD
- Victor D'Ersu 3 Championnat d'Europe 293OD

Ces excellents résultats sont encourageants et confirment que les orientations prises par la FFVoile selon les préconisations de la commission technique windsurf sont les bonnes.

Malgré cette bonne forme générale, certaines pratiques sont à la peine comme la Formula Espoir et l'Hybride qui seront l'objet de toutes les attentions en 2010.

En 2010, les principales actions pour la filière jeune seront :

- le remplacement du support Extrême Glisse afin de relancer une véritable dynamique à l'image de celle de la 293OD
- la mise en place d'une finalité nationale en RSX 8.5, véritable « classe préparatoire » au haut niveau
- d'accompagner nos meilleurs athlètes sur les épreuves internationales et le mondial ISAF.

## Pratiques séniors

La pratique sénior se porte bien notamment le Slalom et la RSX où nos coureurs s'illustrent au plus haut niveau, confortant la France comme une Nation leader du windsurf.

Le championnat de France « Classiques » Tour Funboard Senior connaît un succès grandissant, preuve que le travail effectué par la FFVoile en collaboration avec l'association de coureurs AFF est de qualité. Le travail sur le jugement en vagues effectué ces 2 dernières années a permis d'avoir des épreuves de qualité attirant de plus en plus de coureurs.

La longue distance continue d'attirer toujours autant de compétiteurs à travers de nombreuses épreuves maintenant existantes sur tout le territoire.

Le Championnat de France « Classiques » Tour Raceboard fonctionne bien même si le nombre de pratiquants n'évolue pas à la hausse. Une réflexion sera d'ailleurs à mener pour redynamiser cette filière jadis phare dans la pratique sénior.

Les principaux résultats :

### **Slalom**

Antoine Albeau	Champion du Monde Slalom PWA,
Valérie Ghibaudo	Championne du Monde Slalom PWA
La France	Première sur la ranking list des nations
Antoine Questel	3ème Championnat du Monde Slalom IFCA

En 2010, les principales actions sur les filières séniors seront :

- la valorisation des pratiques Slalom et Vague, à travers des titres spécifiques
- la mise en place d'une structuration Vague
- une réflexion autour de la mise en valeur de la longue distance, devenue une discipline à part entière.

Cette très bonne année 2009 permet d'envisager un bel avenir pour le windsurf en France.

Le travail constructif mené par la commission technique, à l'écoute du terrain, va permettre de continuer la structuration du Windsurf et de développer les pratiques dans le respect des attentes de chacun de nos licenciés, clubs et Ligues.

Le windsurf se porte bien et nous tenons à remercier l'ensemble des licenciés ainsi que l'ensemble des acteurs de terrain, les bénévoles, les cadres, les dirigeants de nos clubs sans qui ce bilan serait, c'est certain, bien moins positif.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION TECHNIQUE CATAMARAN

*Florence Bellet*

A nouvelle Olympiade, nouvelle Commission Technique Catamaran, sa composition a été réduite afin de permettre un travail de fond et une refonte de la politique et des objectifs, ce qui ne nous empêche pas d'accueillir, dès que les sujets l'exigent les personnes, les classes et / ou les entraîneurs de terrain en fonction des sujets traités.

L'écoute et la réflexion est aussi la base de notre travail.

Les objectifs affichés sont clairs : mise en place de l'inter-série (qui doit passer par une refonte des ratings). Perspectives 2009/2012, augmentation de la pratique catamaran pour toutes les tranches d'âge et pour tout type d'épreuve, état des lieux de la pratique, réflexion sur le calendrier, les jauges Tyka et 15,5 ont été revues.

**La Commission a pour mission la mise en place de la politique de la FFVoile, en conduisant des actions et en communiquant le plus efficacement possible sur celles-ci.**

#### Objectifs 2009/2012 :

##### Augmentation de la pratique :

L'objectif affiché est clair : stopper la chute des licenciés catamaran, redonner et cultiver le plaisir de naviguer, le plaisir de régater, et pour cela ouvrir au plus grand nombre :

- Une refonte des ratings est nécessaire afin d'assurer une meilleure équité. Le temps compensé est possible dès lors que chaque bateau possède un rating juste, la Commission travaille actuellement à la finalisation de ce projet. L'objectif est de revisiter le mode de calcul et les différents éléments pris en compte dans le calcul des ratings de façon à rendre possible la victoire en course de tous les types de catamarans (jeunes et plus anciens), et ainsi redonner à tous l'envie de venir sur les régates, en comparant les performances effectives des catamarans entre eux en temps réels et en temps compensés sur des panels définis.

##### La mise en place de l'inter-série

L'inter-série est sans aucun doute une des actions qui facilitera l'augmentation de la pratique, qui dit inter-série dit état des lieux sur toutes les pratiques catamarans.

- Voir schéma ci-dessous

Préconisation schéma sportif catamaran 2009 / 2012						
Groupes	Types de catamarans	Grade 5 Inter séries ( C, D ou L)	Grade 4 Inter séries (IL)	Grade 3 Inter séries et classes Epreuves de niveau National ou International	Grade 2 Epreuves de niveau International	Grade 1
C0	Prototypes	Recommandations FFV 2010  Inter séries Classements en temps compensé	Présentation Certificat rating			
C1	F18		Classement F18	Championnats de France Adultes	Championnats d'Europe	Chpt Monde F18
	CLA		Classement Classe A	Coupes Nationales de Classes  Parcours de type olympiques, ou côtiers	Championnats d'Europe et du Monde de classes	
	INC1		Classement en temps compensés du Groupe INC1	Championnats de France Inter séries		
C3	SL16		Classement SL16	Championnats de France Espoirs	Championnats du Monde Jeune ISAF	
	HC16 Spl		Classement HC16	Coupes Nationales de Classes  Parcours de type olympiques, ou côtiers	Championnats du Monde Jeune ISAF  Championnats d'Europe et du Monde de classes	
	15.5		Classement 15.5			
	DART 18		Classement DART 18	Coupes Nationales de Classes  Parcours de type olympiques, ou côtiers		
	AUTC3		Classement en temps compensés du Groupe Autres C3			
C4	Tyka	Recommandations FFV 2010 Classements en temps compensé	Classement Tyka	Championnats de France Minimes		
	Autres C4		Classement en temps compensé du Groupe C4			

La table de référence est la table des ratings FFVoile qui figure sur le site FFVoile.  
Cette table alimente le logiciel de classement Freg.

### La pratique adulte

Celle-ci est toujours gérée par les classes affiliées, mais dans le même temps la mise en place de l'inter-série devrait attirer plus de monde sur l'ensemble des régates.

La consolidation de cette filière passe par un calendrier et une gradation des épreuves collant avec la réalité des régates existantes.

En 2010 les Championnats de France « Classiques » Tour ne se feront plus que sur 2 étapes (F18 et HC16), l'essentiel étant de garantir le maximum de participation aux deux régates, sur des formats de course attirant les coureurs, une étape au nord et une au sud.

Le souhait de la Commission est que la nouvelle pratique inter-série garantisse une grande équité sportive, nous étudions avec les services informatique et communication la possibilité de pouvoir communiquer au mieux et coller de près à l'actualité sur le site officiel de la FFVoile.

### **La pratique jeune**

Actuellement beaucoup trop de bateaux restent sur les parkings, les disparités entre les ligues sont importantes suivant les supports, la Commission va œuvrer pour que les ligues déficitaires mettent en place des actions et une politique visant à augmenter la pratique minimale. Un travail est prévu sur 2010 en relation avec le Département développement de la FFVoile afin de revoir le mode de fonctionnement des clubs et des ligues, nous souhaitons être à l'écoute des entraîneurs de ligue.

La coupe nationale des séries jeunes : Tyka, 15,5 et SL16 était organisée traditionnellement pendant les vacances de Pâques, l'étalement des vacances de printemps rend difficile le choix d'une date de régates sur des vacances communes à toutes les zones. La pratique jeune s'arrête après les Championnats de France au mois de juillet. Pour permettre de relancer une pratique sportive du catamaran pendant l'été, la Coupe Nationale aura lieu cette année fin août.

### **Les stages nationaux d'octobre**

Le stage national catamaran est un des temps forts du jeune coureur. Il est sur sélection (Tyka, 15,5, HC16, SL 16) ce stage est désormais organisé sur deux façades, et son contenu a été revu afin d'apporter des formations supplémentaires (un atelier voilerie et réparation), le stage à l'ENVSN et à la Grande Motte ont remporté tous les suffrages auprès des jeunes.

Ce stage national a pour but d'accompagner, de faire progresser et de rassembler l'ensemble des jeunes pratiquants pour aider à la cohésion d'un groupe.

Des comptes rendus ont été faits sur les 2 stages : Philippe Neiras et Franck Citeau. Ils sont disponibles à la demande.

### **Bilan de l'année pour les Bleuets**

L'année 2009 a vu la confirmation des résultats de 2008, la France championne du monde en SL16 sur le mondial ISAF du Danemark a confirmé avec une place de Vice-champion du monde à Buzios au Brésil à seulement un point des Australiens, très belle fin de championnat ! Bravo à Valentin et Romain Bellet.

Les Championnats d'Europe de Hobie Cat, au Lac de Côme, ont vu la victoire sur le championnat d'Europe jeunes de l'autre équipage Bleuets, ce qui confirme le bien fondé de la structure d'entraînement et du choix des équipages, bravo à Vincent Domand et Titouan Fafournoux !

Ces résultats récompensent le travail engagé avec la création de la structure Bleuets et la mise en place d'un mode de sélection efficace avec des entraînements adaptés et qui ont porté leurs fruits.

### **La Communication**

Maintenant que les axes de travail sont lancés, la Commission va travailler sur sa communication, en relation avec les services informatique et communication afin que les informations importantes et les documents (jauge, avis de course type, table des ratings, stages...) soient visibles par tous les pratiquants, les entraîneurs, les constructeurs... sur le site de la FFVoile et remis à jour très régulièrement lorsque cela s'avérera nécessaire.

La Commission est à l'écoute ! C'est pourquoi nous nous retrouvons souvent sur différentes régates, cela permet les échanges avec l'ensemble de la population sportive, c'est en étant présents sur les régates et sur tout le territoire que nous apprenons, écoutons et faisons remonter les informations, l'ouverture est très importante.

Yves Clouet a préparé un tableau récapitulatif de l'ensemble des régates ayant eu lieu sur 2008/2009 avec un bilan détaillé.

Nous suivons aussi de près les discussions qui petit à petit s'amorcent et espérons le retour du catamaran aux Jeux Olympiques.... Les coureurs aussi sont mobilisés et déjà un certain nombre souhaite se préparer à cette éventualité ... .

### **Les Championnats de France Minimes et Espoirs bilans chiffrés**

Quelques chiffres :

<b>Supports</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Tyka*	62	50
15,5*	32	36
HC16*	40	42
SL16*	34	30

\*en nombre de licences

### **Remerciements**

La Commission Technique Catamaran s'est mise au travail tout de suite après sa formation, elle s'est réuni autant de fois qu'il était nécessaire, nous avons aussi beaucoup travaillé par échange de mail.

Je voudrais remercier Jean-Pierre Churet et Henri Giraud pour leur accompagnement et leur aide mais aussi toute l'équipe de la Commission : Jean-Claude Rouves, Philippe Neiras, Yves Clouet, Olivier Mayet ainsi que tous ceux qui nous aident pour leur implication et leur précieux travail.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION TECHNIQUE DERIVEURS ET QUILLARDS DE SPORT

*Cédric Fraboulet*

L'élection en mars 2009 d'un nouveau Conseil d'Administration de la FFVoile pour la mandature 2009-2012 a été l'occasion de réaffirmer les grandes orientations qui fondent la politique de notre Fédération en matière de développement de « la voile, de toute la voile ». Développement et valorisation de la pratique dans sa globalité et dans sa diversité, affirmation de la nécessité de remettre le club au cœur de notre politique de développement, telles ont été quelques unes des grandes orientations affirmées par l'équipe dirigeante de la FFVoile.

C'est avec l'objectif clairement affirmé de décliner ces grandes orientations à travers un certain nombre d'outils que les commissions techniques relevant du Département voile légère ont agi tout au long de l'année 2009. Concrètement, la Commission technique Dériveurs et Quillards de sport a particulièrement orienté son action dans **deux directions** :

#### **La continuité tout d'abord :**

- Calendrier et classement : ces deux outils sont intimement liés à la structuration de la pratique du dériveur et du quillard de sport. La poursuite de la mise en place du CNI et le process de construction des calendriers avec l'ensemble des acteurs concernés (classes, clubs, CDV, Liges) ont permis de délimiter et de renforcer la construction d'un cadre cohérent pour le développement de la pratique dériveur et quillard de sport. Les mécanismes du CNI et de la construction des calendriers, la philosophie qui les sous-tendent sont aujourd'hui de mieux en mieux perçus par les acteurs de terrain et permettent d'envisager l'avenir dans un cadre compris et partagés par tous.
- Les championnats de France et événements FFVoile : Des championnats de France jeunes au championnat de France 18 ans et plus, en passant par l'Open de France, un certain nombre de manifestations organisées sous l'égide du département voile légère permettent de structurer la pratique du dériveur et du quillard de sport. Dans leur ensemble, ils ont été des succès.
  - *Les « classiques » tours Star et Laser* confirment leur succès. Leur progression est constante, ils emportent l'adhésion et donnent une excellente visibilité de la pratique.
  - *Les championnats de France jeunes* ont également été des succès tant en termes d'organisation que d'effectifs et permettent d'analyser l'évolution des tendances dans la pratique du dériveur et du quillard de sport dont la Commission devra tirer des enseignements. L'intégration d'un nouveau support de transition (le Laser 4,7) s'est révélée être un succès.
  - *Le championnat de France dériveurs, quillards de sport et catamarans* à Maubuisson a été une réussite même si un certain nombre d'aspects (convivialité, participation...) doivent faire l'objet de réflexions et de nouvelles actions. Ce championnat permet également de rencontrer et de dialoguer avec l'ensemble des pratiquants et les classes, permettant à la FFVoile de communiquer sur sa politique en matière de dériveurs et de quillards de sport.
  - *Enfin, l'Open de France* couru à Biscarrosse a de nouveau été un grand moment de sportivité et de convivialité et démontre le bien-fondé de l'engagement de la Commission technique dériveurs et quillards de sport en faveur de l'intersérie, pratique qu'il convient de valoriser sans relâche car, basée sur une logique

d'animation et de convivialité, elle est à la base du développement de l'activité dériveurs et quillards de sport. Elle est enfin et surtout la porte d'entrée des pratiquants dans l'activité et dans les clubs.

- Repérage, détection, formation et transversalité : la mise en place depuis quelques années de stages de repérage axés sur la transversalité ou la mise en place d'actions de formation s'est poursuivie en 2009. Elles permettent à la Commission dériveurs et quillards de sport de bénéficier d'un certain nombre de remontées de terrain mais aussi et surtout, d'inscrire son action pour le développement de la pratique dans une perspective de transversalité à travers la collaboration avec d'autres secteurs, notamment le département développement et le département habitable.

### **De nouvelles perspectives :**

La pratique du dériveur et du quillard de sport ne pourra se développer que si le département voile légère, à travers les commissions qui le composent, sait faire preuve d'innovation et d'adaptation aux nouvelles tendances et aux nouvelles formes de pratiques :

- Le renforcement de l'engagement en matière d'interséries. Élément fondamental des travaux de la Commission dériveurs et quillards de sport, il a en 2009 pris une dimension supplémentaire à travers deux éléments :
  - Le classement national intersérie dériveurs : pour sa première année d'existence, ce sont plus de 1300 coureurs qui y figurent. Il a permis de prendre en compte des pratiques locales sur des supports divers et variés qui n'étaient jusqu'à présent pas valorisés ainsi que des pratiquants qui étaient, dans leur pratique compétitive, souvent absents des différents classements.
  - L'intégration de l'intersérie au championnat de France dériveurs quillards de sport et catamarans : étape supplémentaire dans la valorisation de l'intersérie, cette pratique se verra décerner un titre de champion de France à Martigues : l'occasion de mobiliser un grand nombre de classes de dériveurs et de quillards de sport qui avaient d'une certaine manière quitté le giron fédéral.

Le développement de la pratique sur flotte collective : en 2009 la Commission technique dériveurs et quillards de sport a proposé et fait voter par le Conseil d'Administration de la FFVoile la création d'un championnat de France sur flotte collective. Il aura lieu en juillet 2010 à Moisson-Lavacourt : couru sur des Open Bic, il rassemblera plus de 150 minimes issus des écoles de sport sélectionnés en région sur des régates en flotte collective et en fonction de critères quantitatifs démontrant la capacité du terrain à mobiliser les pratiquants, dont la majorité seront issus des écoles de sport sans pour autant avoir été jusqu'à présent dans les schémas classiques. L'objectif est de clairement prendre en compte les problématiques environnementales et les contraintes matérielles et de déplacement de la régate chez les plus jeunes mais aussi et surtout de s'ouvrir à des supports plus en phase avec l'évolution des attentes et des valeurs des jeunes en matière de dériveurs. Enfin, ce championnat inaugure de nouvelles actions illustrant la volonté de la commission dériveurs et quillards de renforcer les actions permettant de développer des synergies avec d'autres acteurs (département développement, clubs, ligues, CDV...). En effet, ce championnat d'un nouveau genre a pu être mis en place en partenariat avec un industriel de la plaisance (Bic Sport) mais s'inscrit dans le cadre de la relance des écoles de sport et donc du dériveur et du quillard de sport.

En conclusion, Il convient tout d'abord de signaler que l'année 2010 commence pour le mieux. En effet, la victoire d'un équipage français au mondial de 29er, la première pour des Français dans le domaine du skiff, illustre le potentiel de renouveau du dériveur et du quillard de sport. Il convient enfin de signaler l'implication des cadres du département, des élus et de tous ceux qui, sur le terrain, participent avec la même philosophie et les mêmes objectifs au développement de la pratique de la voile en générale et du dériveur et du quillard de sport en particulier.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION VOILE RADIO COMMANDEE

*Bernard Merlaud*

Modeste par la taille des bateaux et le nombre de pratiquants, la VRC est néanmoins un secteur très actif de la voile légère.

400 coureurs classés, inégalement répartis sur les 5 classes ayant actuellement un classement national et représentant environ 300 licenciés.

147 régates étaient au calendrier 2009 (139 résultats envoyés, 8 régates annulées).

La participation moyenne est de 13 skippers par régata, avec des maximums entre 50 et 60 pour les championnats de France de M et de 1M et les sélectives nationales de 1M.

Chaque skipper quant à lui participé en moyenne à 7 régates par an.

La VRC est non seulement active en France mais également à l'étranger.

- Le championnat du Monde de la classe 1M à La Barbade a vu la présence de 9 Français, le mieux classé finissant 7ème sur 66 après 20 courses en 5 jours.  
Dans cette même classe, les Français ont très bien figuré au championnat anglais : 2ème et 4ème.
- En classe M, en l'absence de grandes épreuves internationales, les Français ont également participé aux championnats nationaux de nos voisins avec de bons résultats, 2ème en Allemagne, 2ème et 3ème au Pays Bas et 4ème au Benelux.
- En classe 10 nos skippers ont envahi le National Anglais, 10 sur 20 et se sont très bien placés (2, 4, 6, 7, 8, 9, 10).  
Malheureusement le championnat d'Europe prévu en France n'a pas pu se dérouler, faute de pouvoir réunir un jury international.

Pour 2010, la VRC a quatre grands axes de travail,

- réorganiser la commission technique VRC,
- aider à l'organisation du Championnat d'Europe de la classe 1M qui se déroulera en automne à Pierrelatte,
- intégrer 2 nouvelles classes de voilier RC plus petits et plus économiques qui devraient augmenter le nombre de pratiquants,
- enfin, généraliser à toutes les ligues les modalités de formation et de nomination de comité de course VRC régionaux.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION JEUNES

*Cédric Fraboulet*

Temps fort de la saison 2009, la victoire de l'Equipe de France des Bleuets, après une longue période de disette, au classement par équipe au mondial ISAF jeunes est le symbole d'un certain renouveau et l'illustration du bien fondé des grandes orientations qui ont pu être prises ces dernières années par la FFVoile.

La réflexion sur la pratique « jeunes » est par essence transversale : la pratique « jeunes » doit se penser dans sa globalité, de l'entrée dans la pratique sportive de la voile jusqu'au plus haut niveau en passant par le repérage et dans une moindre mesure la détection. Elle implique donc de mobiliser tout un ensemble d'acteurs et départements de la FFVoile (développement, voile légère, habitable, haut-niveau). Cela implique également de rompre avec un cloisonnement et une sectorisation des approches qui se révèlent parfois néfastes. Enfin, la réflexion sur la pratique « jeunes » implique de penser les actions dans leur dimension géographique et amène à prendre en compte les spécificités sociologiques d'une population pas toujours évidente à appréhender dans sa diversité, dans ses attentes et dans son mode d'expression, le tout dans un monde en pleine évolution où l'expression des besoins emprunte des voies auxquelles nous ne sommes pas habitués.

Il en ressort qu'il convient, comme cela a été fait depuis deux ou trois années, de travailler sur :

- **La découverte et l'entrée dans la pratique** : fondamentales pour assurer la continuité du développement de notre sport et son renouvellement, un certain nombre d'opérations en collaboration avec le département développement ont permis en 2009 d'insuffler une nouvelle dynamique : la journée du jeune régatier illustre notre volonté de proposer des actions qui permettent d'attirer dans les écoles de sport tous les jeunes qui via la voile scolaire ou le réseau FFVoile ont essayé ce sport. La politique de relance des écoles de sport se poursuit. Elle se matérialise notamment par les nombreux supports pédagogiques développés mais aussi et par les nombreux cofinancements en matériels : les dotations sur les championnats de France sont une réussite qui assure ensuite au niveau local la pérennité des écoles de sport. Ils permettent de limiter les coûts souvent perçus par les parents comme un frein. La mise en place pour 2010 d'un championnat de France sur flotte collective, sur un support typiquement « jeune » sera le point d'orgue de cette nouvelle approche de la pratique compétitive de la voile et devrait permettre de toucher un public différent de celui des autres championnats de France jeunes. Plus concrètement un certain nombre d'outils comme la gestion des calendriers et des règlements de classe ont permis à la FFVoile, notamment chez les plus jeunes, de limiter les contraintes (déplacements notamment) pour cette population et leurs parents, contraintes dont on ne mesure pas l'impact négatif qu'il peut avoir sur la pratique.
- **La fidélisation ou la transversalité des pratiques** : enjeu d'importance, le travail sur la transversalité des pratiques a pour objectif de limiter au maximum la déperdition du nombre de pratiquants, notamment au moment des phases de transition : le passage des catégories benjamin aux catégories minimales et espoirs puis l'entrée dans l'âge adulte se soldent malheureusement souvent par une perte importante. Evolution logique du travail mené sur la découverte et l'entrée dans la pratique, le travail porte donc sur la fidélisation des jeunes. La réflexion sur les supports mais aussi et surtout sur les réponses à donner aux attentes en matière de convivialité et d'animation des jeunes ont guidé notre action. L'introduction sur les championnats de France du Laser 4,7 ; le développement de l'Open 5,7, le

développement des manifestations sur flotte collective par exemple permettent de proposer des alternatives à ce qui se faisait traditionnellement mais aussi et surtout d'offrir un choix varié pour couvrir l'ensemble des demandes et éviter d'imposer des modèles et des parcours trop stricts, trop normés qui ont d'une certaine manière montré leurs limites ces dernières années. Dans une société qui évolue, ce sont toutes les portes d'entrées qu'il faut aujourd'hui valoriser et développer car les parcours des jeunes par rapport à la pratique sportive et de loisir sont beaucoup plus divers qu'ils ne l'étaient il y a encore peu de temps.

- **L'alimentation du réservoir, ou le repérage et la détection** : si la Commission jeunes n'a pas pour objet de réfléchir aux problématiques du haut niveau, la politique « jeune » de la FFVoile, sans jamais laissé de côté l'immense majorité des coureurs et des pratiquants de cette catégorie d'âge, doit néanmoins aider à l'alimentation du réservoir de coureurs de haut niveau qui symbolisent la dimension sportive et compétitive de notre Fédération. Les différents championnats de France jeunes, les stages de repérage et de détection axés sur la transversalité continuent de montrer leur efficacité. Les stages de repérages axés sur la transversalité des pratiques rencontrent un réel succès qu'il conviendrait d'amplifier de manière plus forte encore au niveau local et dans les ligues.
- **La prise en compte de l'individu dans son projet** : la politique jeune de la FFVoile ne peut faire aujourd'hui l'économie d'une réflexion et l'économie d'actions à mettre en œuvre pour accompagner la population des jeunes dans la poursuite de leur pratique de la voile notamment au moment de l'entrée dans la vie étudiante qui souvent se caractérise par l'arrêt de la pratique du sport, plus encore quand les contraintes inhérentes à la pratique du sport sont fortes, ce qui est le cas de la voile. Qui plus est, le sport universitaire n'est souvent pas adapté à la majorité des attentes de cette population. Il conviendra donc en 2010 de mettre en œuvre des actions concrètes, capables de répondre aux questions soulevées par le triptyque pratique de la voile, études et vie personnelle.

En conclusion, si l'approche transversale fait son chemin à tous les niveaux et particulièrement sur la politique jeune, il conviendra dans les mois à venir de la renforcer et de la décliner en action concrète qui illustrent l'engagement de la FFVoile dans ce domaine si important pour la pérennité de notre sport.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION SPORT ENTREPRISE

*Claude THOUROT*

L'année 2009 a été une année charnière entre les actions des années précédentes et les objectifs donnés par la Fédération pour cette olympiade.

Pour approcher les 20 000 licenciés pour l'activité sport entreprise en 2013, une nouvelle ère était à engager.

La réunion de décembre 2008 a été la première étape de cette réflexion et des orientations à donner à savoir :

- Présentation au Bureau Exécutif de la FFVoile de plusieurs soumissions :  
Projet sportif voile entreprise comprenant notamment :
    - La mise en place des têtes de réseaux
    - La communication
    - L'utilisation des flottes collectives dans le cadre du projet fédéral
    - La relance de l'activité Voile Légère
    - Le développement de l'activité Habitable
    - Le rôle des clubs
    - Elaboration d'un document baptisé « un club, une entreprise »
    - Mise en place d'Avis de course type
    - Réécriture des règlements championnats de France Habitables et Voile Légère
    - Création d'une convention d'organisation
    - Mise à jour permanente du site fédéral (les documents cités ci-dessus sont téléchargeables)
- L'équipe de la commission durant le championnat de France Habitables à Toulon a défini avec précision le rôle de chacun et son échéancier.

Les actions de terrain ont été les épreuves régionales en voile légère sous forme de challenges, la coupe de France des clubs à St Quentin en Yvelines, les vingt et une sélectives régionales en Habitables et le Championnat de France à Toulon qui a regroupé trente sélectionnés, le tout en liaison avec la FFSE.

Une nouvelle action a été menée en collaboration avec la FFSE sur le public des ESAT, cette action sera développée en 2010 par département, un challenge National pourra être envisagé à terme

L'opération TOP CLUB a été renouvelée, ainsi que celle des résultats sportifs, la commission a décidé d'honorer sous la même bannière trois clubs :

- Total Sport d'Île de France
- Trucks Renault/PGA
- Thomson/Radar(Thalès)

La réunion de décembre 2009 a permis de faire un point sur l'ensemble des dossiers et de préciser le rôle et les engagements de chacun.

Une réunion de travail avec les responsables de Ligues a été programmée le 20 février, ainsi qu'une intervention au prochain conseil des Ligues.

Merci au CTN attaché à la commission pour son aide efficace et fructueuse ainsi qu'au personnel fédéral toujours très accueillant et disponible.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION HANDIVOILE

Pierre SAINT MARTY

Jean-Yves LEROUX

Pierre-Luc BLANC

ACCESSIBILITE		Fait	En - cours
Co-financement pour l'acquisition d'aides à l'embarquement	3 clubs ont bénéficié d'une aide financière et /ou technique : CV Martigues, CN Portoï (la Réunion), CN Val de Sarthe	x	
Aide en équipement pour la sécurité (bobineau bout / gilets autogonflants 100 n)	Bout : tous les coureurs du National Miniji Gilets « rafale » pour poursuite de tests : Handisport Côte Emeraude, cartouches : NEF	X	
DEVELOPPEMENT			
Accueil de « nouveaux clubs » sur site pilote existant	Accueil de 2 délégations sur le « Site Pilote Midi Pyrénées »	X	
Favoriser les actions promotionnelles vers les publics mixtes valides/handis	Aide à l'opération « Croisière Iroise » : Handivoile Brest et « Transgolf » (SRV).	X	
Aider à la modernisation (recherche sur l'adaptation aux handicaps) du Miniji	Mise en route d'une collaboration « recherche et développement » Lycée St Joseph (Castres)		X
PROMOTION / COMMUNICATION			
Assurer la promotion des structures déjà existantes :	Tenue à jour de la rubrique « voile et handicap » du site FFVoile en collaboration avec le web master fédéral.	X	X
Informier sur les conditions de création de structures susceptibles d'accueillir des personnes à mobilité réduite	Journée annuelle du salon nautique.	X	
Informier sur les conditions de mise en place de la pratique et la pédagogie	Diffusion de la plaquette 2008 et du « guide handivoile 2005 » maintenant épuisé. Discussion en vu d'une collaboration avec le CRDP Dijon à un DVD à vocation pédagogique	X	X
ANIMATION SPORTIVE			
Participer à la préparation des coureurs handi au championnat de France	3 Stages régionaux aidés pour 55 coureurs issus de 6 ligues différentes	X	
Encourager l'organisation des compétitions programmées par la F.F.Voile	Suivi des 6 championnats de ligue accueillant du handivoile :40 régates régionales prise en compte au Classement National des Coureurs 2 régates Inter Ligues soutenues pour 45 coureurs National Miniji : CV Martigues 63 coureurs Championnat Europe Access / Coupe 4 nations Néo 495 Port Camargue : 33 coureurs Critérium National Match Racing	X X X X	X
Soutenir l'organisation des compétitions programmées par la FFVoile et F.F.H	Championnat de France FF Handisport / Voile : CV Martigues : 33 coureurs	X	
	3 Visites préparatoires au Championnat France FFH voile 2010 : Balaruc-les-bains (34).	X	
Suivi / recherche de ratings en vue du développement de régates inter-séries	Poursuite du travail pour : Access 2.3, 303, Néo 495, Liberty et + nouvellement Skud	X	
Co-financement de jeu(x) de voile de Miniji	26 jeux de voiles Mini ji pour 22 clubs	X	

<b>DETECTION – HAUT NIVEAU</b>			
Suivi de filière, de l'animation sportive au haut-niveau	FFH, FFVoile, Ecole navale et ENVSN		X
Entraînements Pôle ENV sur 2.4 et Sonar :	1 semaine par mois	X	
Travail / gréement sonar, quille sonar Régate site Weymouth prépa Jeux paralympique.	1 semaine cet automne		
Déplacements entraîneurs nationaux sur stages régionaux	détection / repérages et formation des entraîneurs Ploërmel et Balaruc, 7 entraîneurs régionaux formés	X	
Regroupement de novembre des entraîneurs handi à ENVSN	Bilan de l'année avec les coureurs du Pôle et approche programme saison 2010.	X	
Prospectives Jeux Paralympiques	Avis sur les soumissions IFDS (meeting Busan).	X	
<b>FORMATION DES ENCADRANTS</b>			
Stages formation module B (voile) du Certificat de Qualification Handisport	3 sessions Nantes / Mèze et Cannes 30 moniteurs formés + la session de Rhône-Alpes intégrée à formation BPJEPS.	X	X
<b>REGLEMENTATION</b>	<i>Recueil d'informations en préparation : présentation prévue à « Saix » (81) en mai 2010 sur un module B du CQH.</i>		X
S'efforcer de résoudre les problèmes liés à pratique et à la réglementation administrative et sportive.	Offrir une licence FFVoile aux licenciés FFH pour prendre en compte leurs résultats les classements individuels des coureurs FFVoile	X	
idem	Favoriser la création de section Handi FFH dans les clubs FFVoile : résoudre le problème de l'éligibilité aux instances du club FFVoile des membres de la section handi en tant qu'administrateur du club.	X	X
idem	Proposer et faire aboutir l'actualisation de la convention FFVoile / FFH article 2, 4, 5 et 6.		X
idem	Faire aboutir une proposition d'adaptation du test de natation préalable à la pratique (arrêté cadre JS pour centre et école de voile de 98).		X
idem	Regrouper les règles traitant de l'utilisation et de l'homologation des « aides à l'embarquement » pour une meilleure information	X	
Définition du « handicap » minima pour l'éligibilité au Championnat de France handisport voile.	Généralisation de l'emploi de la fiche du « chief classier » fédéral / présence du médecin classier sur championnat France Handi.	X	

+ Travail Institutionnel : 2 réunions de la commission mixte FFVoile / FFH. L'une durant le championnat de France, / coupe nationale Miniji (Août), l'autre durant le Nautic (Décembre).



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION FEMININE

*Marie-Thérèse LANNUZEL-JOURDAS*

Au terme de cette première année de la mandature 2009-2012 le nombre des licenciées féminines a augmenté de 15 934 à 17 105 soit de 21,03 % à 21,90%, c'est à dire à une augmentation d'environ 1%.

Cet accroissement s'inscrit dans le projet fédéral 2009 - 2012 dont l'objectif est d'avoir les meilleurs résultats mondiaux, d'augmenter le nombre de licenciées féminines et de favoriser l'accès des femmes aux responsabilités associatives.

L'objectif d'une augmentation de 1% du nombre de licences féminines est atteint. Il est le fruit du travail de tous : dirigeants, entraîneurs, cadres techniques, des licenciées, ainsi que des membres de la Commission Féminine et des participantes aux formations et aux colloques « Femmes à la Barre ».

En continuité des travaux réalisés en 2006, 2007 et 2008, le Colloque « Femmes à la Barre » tenu à Hyères (Var) a réuni des participantes et des participants, la Commission Féminine Fédérale étant composée, depuis 2009, de trois conseillers techniques, un du siège fédéral, un de la région atlantique et un de la région méditerranéenne. Ce colloque avait pour objet l'accompagnement des féminines en charge de responsabilités et de susciter l'envie aux autres personnes de s'investir. Ce faisant, des féminines ont rejoint le « cœur de projet » et participent aux actions de formations mises en place après ce colloque. Le thème de cette édition 2009 était « Efficacité – Gestion du temps – Aide à l'affirmation de soi ». Un bref compte rendu de ce colloque est consultable sur le site fédéral, à la rubrique « Voile Féminine ».

La journée de régates « Femmes à la Barre » en Région dont c'était la 2<sup>ème</sup> édition, organisée le 21 juin 2009, a vu une augmentation du nombre des pratiquantes ainsi qu'une augmentation du nombre des clubs organisateurs de cette compétition. La participation d'arbitres féminins est également soulignée.

Le stage d'accès au haut niveau de Match Race a été organisé à l'E.N.V. Il a permis d'entraîner à cette pratique une trentaine de jeunes filles, issues pour la plupart des podiums des championnats de France espoirs.

Enfin, avec le soutien de la Mission Formation, trois journées de formation ont été organisées pour les licenciées des ligues régionales et du siège fédéral qui avaient participé aux différentes animations de la Commission Féminine.

Le thème des deux premières journées « Détermination et accompagnement du parcours de réussite, gestion de conflit et négociation, analyse de comportement et techniques de communication » a été élaboré pour permettre aux participantes d'assumer leur tâche d'élues.

Le thème de la troisième journée « L'égal accès des femmes et des hommes aux postes de responsables dans les associations » et « Les articulations entre le désir et la réalité » a été élaboré pour favoriser l'accès des féminines aux postes de responsabilités. Le résumé de ces enseignements est consultable sur le site fédéral, voile féminine. Il peut servir de base de réflexions à toutes et à tous.

Je vous remercie vivement toutes et tous pour votre implication, le sérieux et le dynamisme que vous avez manifestés lors de la mise en œuvre des différentes actions de la Commission Féminine Fédérale.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### DEPARTEMENT DEVELOPPEMENT

Jean KERHOAS

#### Plan de relance des Ecoles de Sport dans les clubs

Initié en 2008, le plan de relance des Ecoles de Sport doit inciter tous les clubs et particulièrement les Ecoles Françaises de Voile à mettre en place une « Ecole de Sport ». En 2009, l'accompagnement national a pris plusieurs formes :

- Favoriser la mise en place de **flottes collectives** homogènes dans les clubs par une offre de cofinancement national sur deux supports modernes et attractifs pour les jeunes : l'Open Bic et le Funboat (101 bateaux achetés dans ce cadre par les EFV en 2009). Le travail sur les cahiers des charges des différents matériels pour favoriser le passage EFV/Ecole de Sport a également été continué.
- Pour aider à la mise en place d'animations sportives rénovées et attractives : l'opération **dossards** numérotés a été relancée pour compléter les dotations dans les ligues, CDVoile et Ecoles de Sport. Un **panneau « Tous en course »** est en test sur le terrain pour aider à l'animation des régates sur flottes collectives et par poules. Une offre « **goodies régates** » est venue compléter les propositions.
- Pour inciter les clubs à mettre en place une activité d'Ecole de sport, la fédération a souhaité renforcer le label Ecole de Sport. Il a été recentré sur la cible des **jeunes coureurs de 7 à 14 ans et la participation à des critères départementaux**. Ce qui nous a permis de produire des outils de communication dédiés à ces publics et à leurs parents.
- Les aides en accompagnement sur ce label ont été continuées cette année : dotation de signalétique et de documents d'aide à leur mise en place, animation du réseau des animateurs/entraîneurs sportifs... en complément des livrets « **les essentiels du jeune régatier** », édition et diffusion dans les clubs du guide « **Animer l'Ecole de Sport FFVoile** ».
- Mise en place d'un espace Ecole de Sport sur le **serveur média** de la FFVoile avec mise en ligne de clips vidéo commentés sur les aspects techniques, tactiques ou réglages. Plus de 35 clips sont actuellement disponibles.
- Pour promouvoir le label Ecole de Sport et aider au recrutement dans les clubs : mise en place et promotion d'une **journée nationale du jeune régatier** le 19 septembre 2009. Pour aider les clubs organisateurs, le département développement a réalisé des **affiches, flyers et diplômes** et doter les EDS d'un **sac pédagogique d'animation** de cette journée et des critères départementaux.

#### Animation du réseau des clubs

- Organisation du colloque national annuel du développement à Sète en mars 2009.
- Organisation de deux comités de pilotage nationaux et des groupes de travail associés.
- Collecte et synthèse des **Chiffres Clés de la voile en France** et diffusion auprès des Ligues.
- Réalisation des **chiffres clefs régionaux** 2009 et synthèse sur les 4 ans (tableaux de bord de la ligue).
- Réalisation des **chiffres clefs des clubs** pour inciter chaque club à remplir son bilan d'activité. Ils présentent l'ensemble des activités du club issues de la base de données bilan d'activité et labels mais aussi calendrier et classements.
- Pour la première fois cette année, les ligues et les clubs peuvent accéder directement par internet à leurs chiffres clefs.

## Aide au développement de la qualité dans les clubs

Favoriser le développement des activités dans les clubs par :

- **Une démarche de qualité et de labellisation (accord AFNOR).**

Un travail est engagé pour faire évoluer le référentiel qui date de 2005 et mieux prendre en compte l'enseignement dans les audits de clubs.

Comme chaque année, le département a réalisé des outils d'édition et de promotion pour composer les packs pédagogiques des clubs labellisés. Parmi ces outils, chaque saison depuis trois ans, le département propose en partenariat avec Orange un kit péda EFV/Orange à destination des moniteurs. La saison 3 portait sur les jeux utilisant le vocabulaire marin. En complément de ces productions pédagogiques, **5 clips vidéo** de promotion de l'offre de pratique dans les EFV ont été produits et mis en ligne.
- **Aider à l'acquisition de matériels nautiques par les EFV**

L'enjeu est d'aider les EFV à renouveler régulièrement leurs matériels nautiques.

en 2009, un nouveau site internet dédié à cette gestion ([www.ffvdeveloppement.org](http://www.ffvdeveloppement.org)) a été réalisé.
- **Développer un réseau d'accueil grand public : les Ecoles Françaises de Voile et les Point Plage FFVoile.**

Malgré un contexte de crise économique, les activités de ces deux réseaux phares continuent de progresser grâce au travail des clubs et tenant compte de conditions météo générales plutôt bonnes en 2009.

Dans **le réseau EFV**, la progression du nombre de passeports voile délivrés (autour de + 2,5%) témoigne de cette dynamique permanente d'amélioration de l'accueil et de l'offre produits dans les écoles. Les travaux engagés ces dernières années pour rénover l'enseignement, améliorer la formation de nos cadres et mieux accompagner les EFV participent également de ce résultat. L'aide de notre partenaire national Orange constitue également un grand soutien dans la dynamique de développement de ce réseau.

Dans **les Points Plage FFVoile**, l'activité avant saison est en progression de plus 23%. En parallèle, ils enregistrent en juillet et depuis deux ans une baisse de fréquentation. Ainsi, l'activité d'avant saison est dans certains centres maintenant aussi importante que celle du mois de juillet ! Le mois d'août a été très bon dans son ensemble (+25%). On constate cependant que l'activité se concentre sur deux à trois semaines, ce qui peut poser des problèmes d'organisation aux clubs pour répondre à la demande. Au final, pour ce réseau, 2009 est une saison nettement meilleure que la précédente (+14% contre +6% en 2008).
- **Réaliser un audit de l'enseignement**

Quatre ans après la rénovation de la démarche d'enseignement, un audit national a été réalisé pour vérifier sa mise en application et sa prise en compte dans les formations de cadres (moniteurs). Une enquête menée auprès des moniteurs récemment formés a permis de pointer certains problèmes et d'étudier dès 2010 des mesures d'accompagnement pour les résoudre. Par exemple : cahier des charges national des recyclages de formateurs, recommandations sur l'enseignement, accompagnement sur l'offre produits et les projets, aide à la formation des personnels....

## Actions relevant d'une démarche de développement durable.

En 2009, les actions dans ce domaine ont porté sur :

- Réalisation du bilan carbone du siège fédéral
- Aider à l'équipement de bateaux 100% recyclables (voir projet Ecole de Sport).
- Participation et contributions écrites dans le cadre des travaux du **Grenelle de la mer**

## Education et insertion par la voile

Développer les dimensions éducatives et sociales à travers 2 projets

- **Programme de développement de la Voile scolaire :**

- Pour fidéliser davantage les 200.000 jeunes scolaires qui découvrent et s'initient chaque année aux activités Voile dans le cadre scolaire, les travaux nationaux engagés depuis 3 ans ont été continués : réédition et diffusion des mallettes pédagogiques pour les EFV...Un travail a également été engagé pour étudier la mise en œuvre d'une convention nationale avec le ministère de l'éducation nationale et les fédérations chargées du sport scolaire (USEP et UNSS). Une première collaboration a été engagée avec l'USEP sur un projet national. Une carte de France des sections sportives scolaires en voile a été réalisée en collaboration avec les ligues régionales.

- **Voile et insertion par le sport :**

- Recensement des licenciés habitant en Zone Urbaine Sensible: nous avons réalisé à demande du ministère une géo localisation des licenciés FFVoile, en partenariat avec la SIG, pour arriver à comptabiliser le nombre de licenciés vivant en ZUS.
- Coordination nationale des acteurs de l'insertion: réunion du Groupe de Travail Insertion pour échanger sur les bonnes pratiques, les montages de projets et les financements disponibles. Développement d'une plateforme d'échange (sortie 1er trimestre 2010) pour capitaliser les expériences et centraliser les informations spécifiques à cette thématique.
- Organisation d'un appel à projets et aide à l'acquisition de matériel dans le cadre du Top Club en décembre 2009. Trois projets pertinents dans le domaine de la cohésion sociale ont ainsi pu être récompensés.
- - Action nationale: réalisation d'un projet pilote d'accueil d'enfants scolarisés en ZUS (de cycle 3) durant le Grand Pavois à La Rochelle. 130 enfants accueillis sur 3 jours pour découvrir la voile (pratique sur supports, découverte du milieu marin, réflexion sur l'environnement, questionnement sur les bonnes pratiques alimentaires et activités ludiques pour acquérir le vocabulaire marin).



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION COURSES OCEANIQUES

*Jean-Pierre CHAMPION*

*Jean-Bertrand MOTHES MASSE*

Le travail à réaliser est en augmentation constante, de la gestion des RSO aux stages de survie ISAF, en passant par le conseil aux diverses Classes de Course au Large, sans oublier les conseils en amont pour celles qui sont à venir dans un futur très proche.

Nous travaillons bien sûr en transversalité avec les autres commissions fédérales, que ce soit la Commission Sécurité, la Commission Centrale d'Arbitrage, la Commission Médicale, récemment la Mission Formation.

Sur le plan international, la FFVoile est reconnue comme à la pointe en matière de course au large et océanique. C'est une reconnaissance qui engendre des devoirs.

Nous sommes désormais membre de l'International Regulations Commission de l'ISAF, grand bain international où nous pourrions faire remonter nos remarques au niveau de l'IMO (International Maritime Organization).

Les « Réglementations Spéciales Offshore » sont maintenant bien appliquées d'une manière générale, il nous reste à étendre leur champ d'application pour les courses de catégories 3 et 4, en harmonie avec nos lois françaises, afin que nos coureurs soient en adéquation avec leur fédération internationale.

L'an passé, nous notons l'excellence de ce grand évènement qu'a été le Vendée Globe 2008. Cependant, derrière cette grande réussite sportive et médiatique, nous faisons un bilan réaliste : Seuls 2 bateaux sur 13 de la nouvelle génération ont fini la course, seuls 10 bateaux sur 30 engagés ont fini la course normalement.

Ceci doit guider notre action et notre réflexion pour le futur.

Nos actions en 2009 :

#### **1°) Les Réglementations Spéciales Offshore (RSO) :**

- **Un travail quotidien de conseil** auprès des organisateurs.
  - **Une veille sur leur application** : interventions diverses de formation, sur des courses, ainsi que lors de séminaires d'arbitres ou Directeurs de Course.
  - **La version des RSO 2010-2011** a été votée et validée par l'ISAF fin 2009. La traduction est sur le site fédéral.
  - **La page du site fédéral** consacrée aux RSO a été revue. Elle est surtout plus accessible pour tous, avec de nombreuses nouvelles informations, notamment sur les centres de survie.
  - **Les Commentaires FFVoile** ont toujours leur place, à savoir que ce sont des dispositions particulières pour les courses françaises ; ces mesures sont votées en Bureau Exécutif, et sont incorporées dans le texte français. On notera les nouvelles mesures prises sur le nouveau texte 2010-2011.
- 
- **Quelques nouveautés principales 2010 :**
  - une révision de l'article 3.03 relatif aux normes de construction.
  - une révision de la règle relative aux surbaux.
  - l'autorisation de filières en Dyneema®
  - révision de l'article 3.28 sur les moteurs

- obligation comme décidé et annoncé en janvier 2009 d'un AIS transpondeur en courses catégories 1 et 2.
- 2 extincteurs à poudre sèche
- adoption d'un « refresher course » pour les stages de survie (voir ci-dessous).

## **2°) Les Stages de Survie ISAF, partie intégrante des RSO :**

Rappelons que le module premier secours a été sorti du contenu pédagogique des stages de survie ISAF. Toutefois, les notions spécifiques à la pratique de la course océanique que sont l'hypothermie et la technique radio pour obtenir assistance à distance ont été maintenues.

En remplacement, il est demandé depuis janvier 2009 un certificat de secourisme ; pour la FFVoile, le PSC1 ou un CFBS datant de moins de 5 ans.

Comme chacun aura pu le noter, les stages de survie ont été votés par l'ISAF en 2003, mis en place par la FFVoile dès 2004. Leur durée de validité étant de 5 ans, les certificats émis en 2004 arrivaient en fin de validité. L'ISAF a, un peu au dernier moment, pris conscience du problème, et a adopté le principe d'un « refresher course », nous dirons en français « stage de recyclage » car il donne à nouveau une validité sur un cycle de 5 ans. Le contenu pédagogique cadre a été fixé, tout en laissant aux Autorités Nationales Membres le soin de l'adapter à leur gré.

Sachant qu'en France, nous retenons la réussite aux exercices pratiques des stages de survie ISAF comme test de capacité physique pour la pratique de la course au large, ces exercices pratiques ont donc été maintenus dans le stage de recyclage, qui, pour information, est d'une durée d'une journée. Ce contenu pédagogique a été adopté par le Bureau Exécutif fédéral du 8 janvier, pour application immédiate par les centres de formation à la survie habilités par la FFVoile capables de les intégrer dans leur programme dès 2010.

Ce contenu est consultable sur le site fédéral, page RSO.

Pour information, une étude est actuellement en cours pour inclure, aussi bien dans le stage initial que dans le stage recyclage, un module vidéo d'intervention de la patrouille F29, avec exemple de recherche et de largage de chaîne SAR.

Un 8ième centre est venu rejoindre les sept en exercice. Il s'agit de la Société Nautique de Marseille, habilitation due au fait que la SNM est depuis longtemps fortement impliquée dans les « journées Sécurimar ».

Actuellement, nous avons donc 8 centres habilités par la FFVoile à organiser des stages d'entraînement à la survie « ISAF Approved ».

Est actuellement à l'étude la candidature d'un centre en Nouvelle Calédonie, afin que nos amis ultramarins puissent aussi suivre ces stages de survie pour participer à des courses comme le Tour de l'Île, Sydney Hobart, et autres courses océaniques de l'autre côté du globe.

Jusqu'au 31 décembre 2009, les certificats de réussite à ces stages étaient délivrés par les centres eux-mêmes.

Afin d'harmoniser la délivrance des certificats de toutes les formations sous l'égide de la FFVoile, il a été convenu, et adopté par le CA du 21 novembre 2009, que désormais, les certificats seraient édités et expédiés par le siège fédéral, après enregistrement sur un fichier fédéral.

En bilan, 210 stagiaires sont passés dans nos centres habilités en 2009.

En conclusion sur ce point, 2004 était une année de lancement car il fallait bien démarrer en s'appuyant sur l'existant.

Après 5 ans d'expérience, nous nous orientons maintenant vers ce que l'on pourrait appeler un contrôle qualité, car, nous l'avons dit, la sécurité est au centre du débat, et la formation des coureurs aux bons gestes qui sauvent occupe une place majeure.

Ceci passe par le conventionnement des centres habilités, par des visites de chaque centre, des enquêtes de satisfaction à mettre en place. A noter que certains centres habilités ont déjà fait la démarche de certification ISO 9001.

Les habilitations qui ont été accordées ne le sont pas at vitam, et peuvent être retirées à tout moment si le Centre ne remplit pas ses obligations, si les formateurs ne sont pas de bon niveau, ou si le contenu pédagogique est défaillant.

### **3°) Conseil aux Classes Océaniques :**

Des relations de conseils sont en place avec les différentes classes océaniques nationales, qui font évoluer ou établissent leurs règles en concertation avec la Fédération.

Parmi les incontournables établies, nous citerons :

- la Classe Mini : la plus représentée dans le monde. Un gros travail a été fait en amont pour l'adoption des nouvelles RSO.
- la Classe Figaro Bénéteau : toujours au plus haut niveau technique et sportif. Compte tenu du contexte économique, le bateau actuel a été reconduit jusqu'en 2015. Le cahier des charges du successeur du Figaro Bénéteau 2 attendra encore un peu. Quant au circuit, il reste la valeur référence, le support du Championnat de France de Course au Large Solitaire, avec en point d'orgue « La Figaro », toujours aussi bien organisée.
- la Classe 40 : Une belle flotte qui vient d'avoir le statut de « ISAF Recognised Class » (provisoire). Les Règles de Classe ont été rédigées en concertation avec la Fédération (au moment où elle était encore classe nationale).
- les classes à handicap, que ce soit le HN, l'ORC, l'IMS ou l'IRC : ces classes représentent le plus grand nombre de « bateaux départ » de la Fédération, en habitable, et ont bien intégré les RSO. De toute manière, c'était déjà « de naissance » dans les règles s'agissant de l'ORC et de l'IMS, car venant de l'ISAF. Rappelons que les organisateurs eux-mêmes doivent stipuler dans leur avis de course la catégorie RSO dans laquelle est classée leur épreuve. Le responsable FFVoile pour les RSO est là pour les conseiller en cas de doute.
- la Classe Mumm 30, Classe Internationale ISAF, qui va vivre son dernier « Tour » de piste. Le nouveau bateau est là, en conception / construction. A noter que nous travaillons en étroite collaboration afin que ce bateau soit directement en phase avec les RSO, d'une part pour qu'il puisse satisfaire à un programme ambitieux dont des courses transocéaniques, d'autre part pour qu'il ait un réel marché à l'export en répondant aux normes des OSR appliquées dans le monde de la course.

### **4°) Commission Directeur de Course :**

La commission océanique participe activement aux travaux de la Commission des Directeurs de Course, en apportant la connaissance du « terrain ». Le règlement « directeur de course » a progressivement évolué, et est maintenant reconnu et accepté par tous les organisateurs. Le rapprochement de la catégorie de course RSO et de la dangerosité des courses (saison, latitude, solo double ou équipage, etc...) permet souvent de déterminer l'obligation ou pas d'un directeur de course habilité.

### **5°) Relations avec les Autorités :**

Totalement en transition avec le point ci-dessus, nous nous sommes rapprochés des autorités maritimes régissant le trafic maritime le long de nos côtes, à savoir Préfectures Maritimes et CROSS. Suite à certains incidents de course, et préférant anticiper les remarques, et donc être acteur, nous nous sommes rapprochés de ces organismes, afin de mettre à plat tous les problèmes qui pouvaient exister, afin que tout le monde puisse coexister. D'excellentes relations ont été nouées. Maintenant nous savons ce qu'ils souhaitent, ils savent nos contraintes, et des échanges permanents sont établis.

Pour conclure, nous reviendrons sur la Sécurité.

La sécurité, avant d'être des règles et de la réglementation, c'est avant tout un état d'esprit.

Et dans ce cadre là, la meilleure des sécurités, c'est d'abord celle que l'on s'impose, et en second recours, celle qui est apportée par les autres à la mer.

Commençons par la première.

Belle Mer et bon vent à Tous, dans le respect de la sécurité.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION DES DIRECTEURS DE COURSE

*Christian LE PAPE*

Depuis 2006, pour bénéficier d'une **inscription au calendrier fédéral**, les organisateurs de courses au large doivent également respecter le règlement lié à l'**habilitation** de leur directeur de course.

#### **Les compétitions concernées :**

Toutes les compétitions présentant **un niveau de risque** important lié au type de parcours, de bateaux, d'équipage ou fonction des conditions météorologiques rencontrées.

Selon l'estimation de ce niveau de risques, les épreuves sont classées par la commission fédérale **en type A ou B.**

#### **LES EVOLUTIONS DU DISPOSITIF**

##### **a) au niveau du règlement :**

Modification Article 1 du règlement des Directeurs de Courses concernant la séparation des fonctions entre l'autorité organisatrice et le Directeur de Course. Obligation faite au Directeur de Course de présenter un organigramme détaillé de l'organisation de l'épreuve sur laquelle il est habilité.

Mise en place d'un groupe d'instruction en cas d'infraction d'un directeur de course au présent règlement.

Application pour les compétitions OSR O, 1 et 2 de l'Annexe 3, concernant le règlement médical.

##### **b) au niveau des procédures :**

- renouvellement périodique des membres de la commission. Une rotation d'un des membres des collèges skippers, organisateurs et directeurs de course est prévue tous les 2 ans. En cas d'absence de candidat, le représentant en place peut conserver son mandat.

##### **c) au niveau de l'information :**

- mise en place d'un site internet dédié aux directeurs de course, Fonctionnement du site Internet dédié aux DC <http://ows.ffv.fr/dc/>

- Les Directeurs de Course licenciés FFVoile bénéficient automatiquement d'une assurance en responsabilité Civile.

- Reconduction d'une réunion annuelle des directeurs de course. En janvier 2010, 14 Directeurs de Course ont participé à ce regroupement.

- Optimisation de l'outil informatique permettant la saisie et le traitement des statistiques sur le déroulement des épreuves à direction de course.

#### **PRESENTATION DE CHIFFRES STATISTIQUES**

##### **STATISTIQUES ADMINISTRATIVES**

Epreuves à Directeurs de Courses de type A habilitées depuis 2006 : 54

Dont : 14 en 2006, 17 en 2007, 12 en 2008, et 11 en 2009.

Epreuves à DC type B depuis 2006 : 53

Dont : **9** en 2006, **17** en 2007, **12** en 2008, et **15** en 2009.

Nouvelles épreuves en 2009 (par rapport au calendrier 2007 et 2008) : 6 dont 4 en type A et 2 en type B

Epreuves ayant disparu du calendrier depuis 2006 : 14

**Habilitations DC en 2009 : 32**, dont **14** sur épreuves de type A, et **18** sur épreuves de type B  
Sur ces chiffres, **7** d'entre eux ont dirigé plusieurs courses.

Directeurs de course habilités chaque année depuis 2006 : **8**

DC ayant exercé deux années (*consécutives ou non, sur 1 ou plusieurs épreuves*) : **11**

DC ayant exercé trois années (*consécutives ou non, sur 1 ou plusieurs épreuves*) : **11**

**Au 1<sup>er</sup> décembre 2009 28 épreuves prévues au calendrier 2009 ont été disputées**

12 de Type A et 16 de Type B

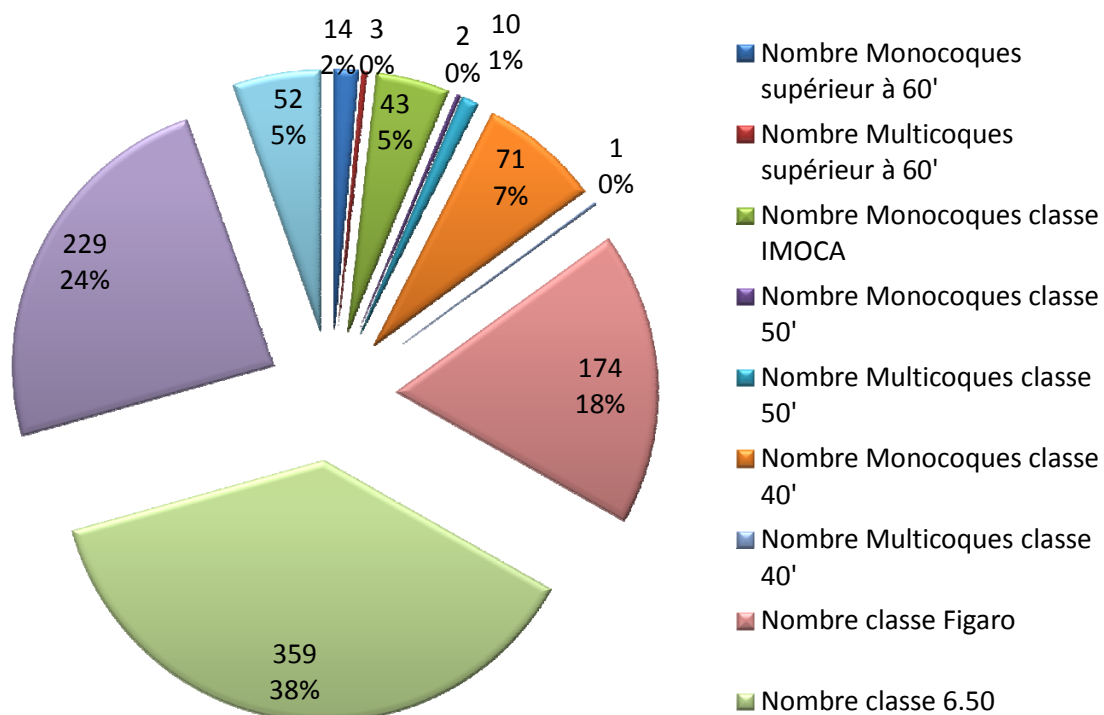
7 en *Equipage*, 9 en *double* et 12 *Solitaire*.

**Les Catégories OSR des épreuves à direction de Course:** 1 en Catégorie 0, 5 en Catégorie 1, 11 en Cat 2 et 12 en Cat 3.

#### Les organisateurs d'épreuves

Clubs	16
Sociétés événementielles	9
Ligues	2
Clubs et sociétés associés	1

#### CLASSES REPRÉSENTÉES



#### LE RETOUR D'EXPERIENCE SUR LES EPREUVES 2009

Nombre de concurrents au départ :	1051
En 2008	<b>629</b>
Nombre de concurrents à l'arrivée:	890
En 2008	<b>492</b>

Distance de course :	99 674 milles
Total de milles réalisés par les concurrents:	2 060 076 milles
<i>(Addition épreuves milles/concurrents)</i>	

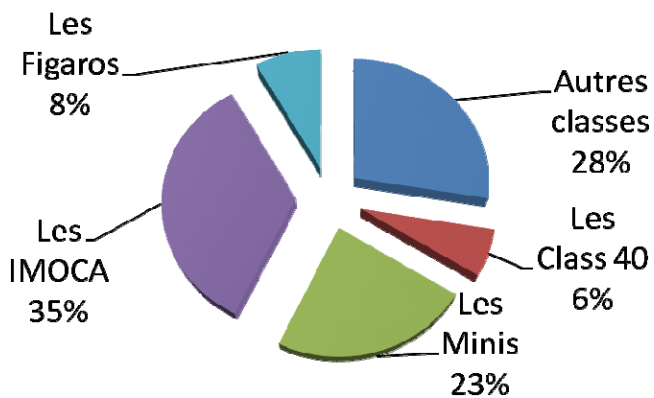
**En 2009, 84, 6 % des concurrents terminent les compétitions**

## En 2008, 78,2 % des concurrents ont terminé les compétitions

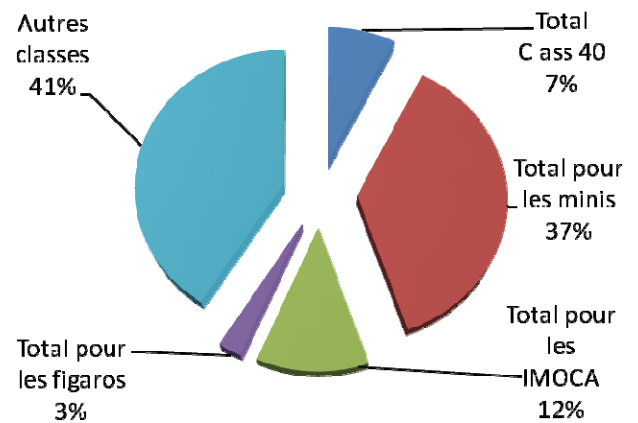
### Repartition des Milles parcourus par les principales classes

	milles	concurrents au départ	abandons	% d'abandons	abandons tous les X milles
Total pour les Class 40	126940,5	71	12	16,90	10578
Total pour les Minis	481966,5	359	60	16,71	8033
Total pour les IMOCA	712630,5	43	19	44,19	37507
Total pour les Figaros	169718,5	174	4	2,30	42430
Autres classes	568820,5	404	66	16,34	8618

### Répartition des milles



### Répartition des abandons



### LES EVENEMENTS 2009

Nombre de demandes d'assistance extérieures

14

En 2008

19

Nombre de déclenchements de balise Sarsat

4

En 2008

1

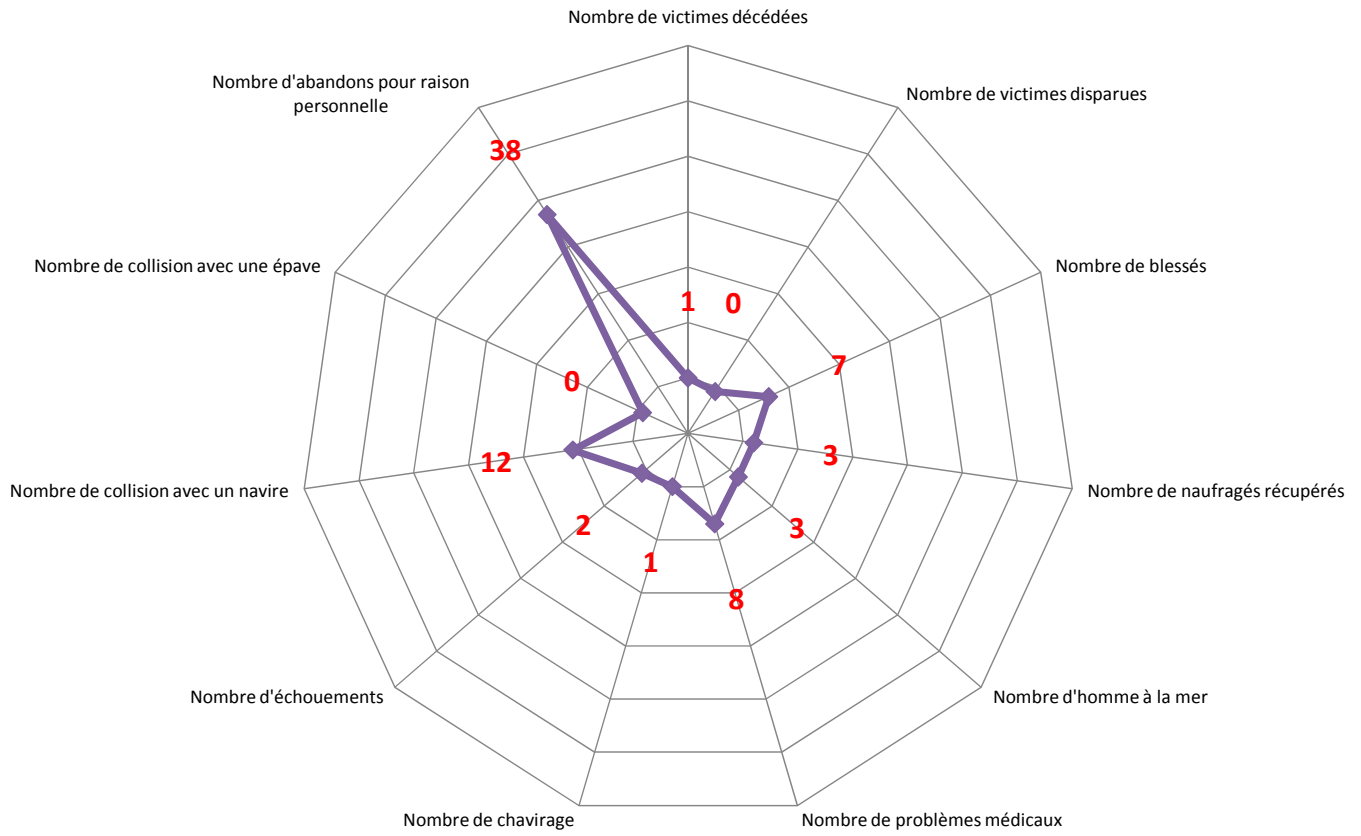
Nombre d'intervention CROSS ou MRCC

13

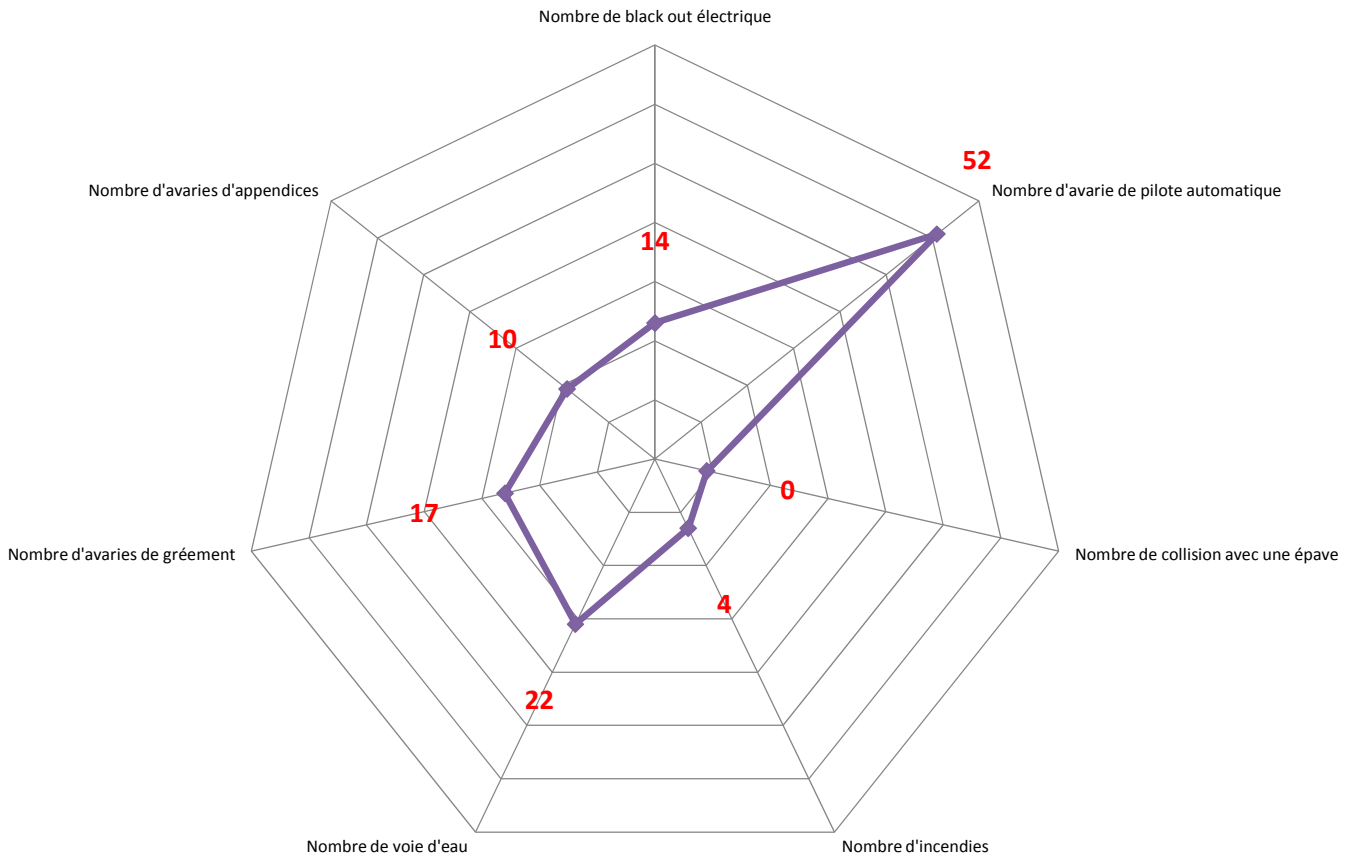
En 2008

14

### NOMBRE ET TYPE D'ACCIDENTS EN 2009

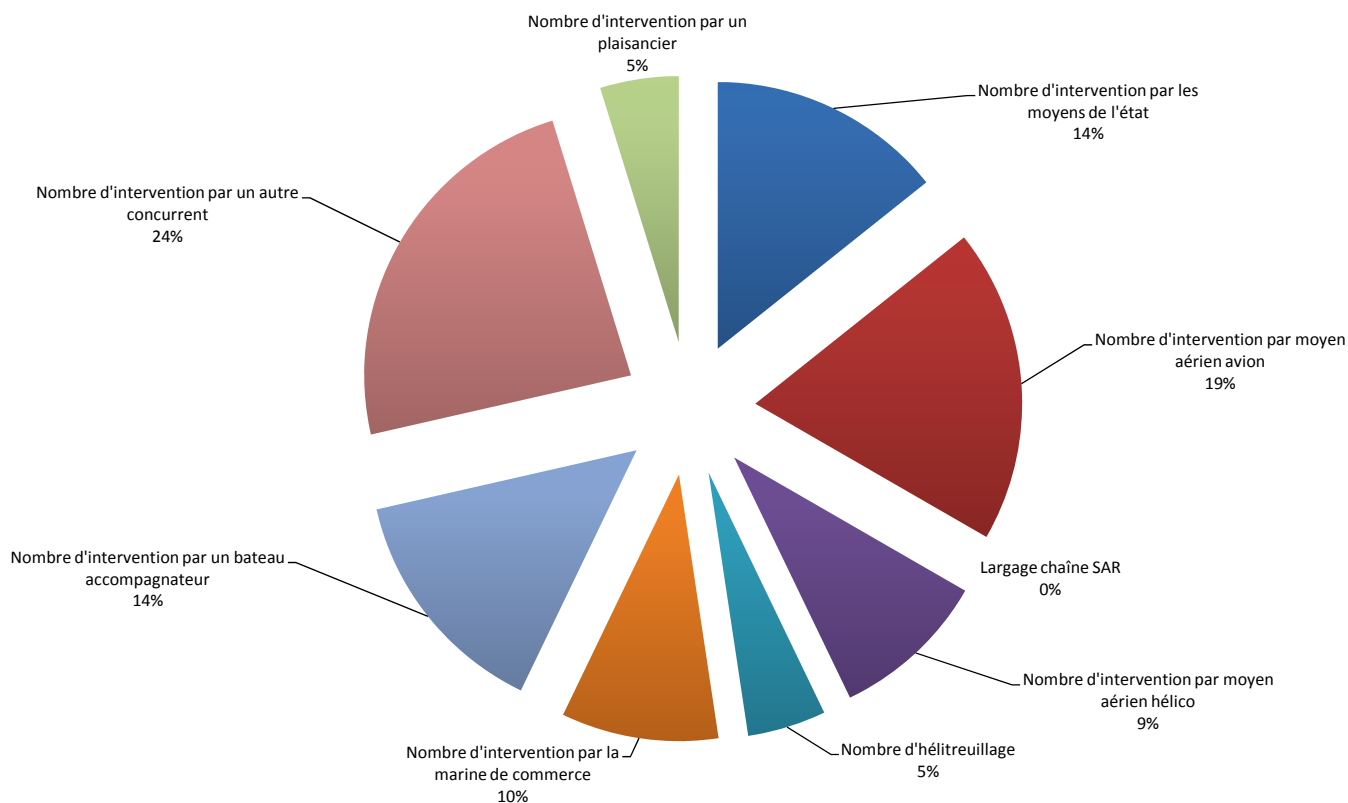


### NOMBRE ET TYPE D'AVARIES



## TYPE D'ASSISTANCE 2009

Dispatch des 14 interventions extérieures sur 8 courses avec 13 interventions CROSS ou MRCC



A titre de comparaison, on peut produire les chiffres concernant les Sauvetages en mer liés à la plaisance. Statistiques annuelles 2007, CROSS, Direction des Affaires Maritimes.

Au total, ce sont 9 438 plaisanciers et 1 631 pratiquants de loisirs nautiques (951 au-delà de la bande des 300 mètres) qui ont été impliqués dans les opérations de sauvetage des CROSS en 2007.

Parmi eux, 209 sont décédés ou portés disparus et 266 ont été blessés.

La voile a entraîné 26 décès ou disparitions, et la plaisance à moteur 59.

Causes principales : les hommes à la mer - 12 pour la voile, 13 pour les navires à moteur) - et les accidents en mer (incluant les causes médicales) - 4 pour les plaisanciers à voile et 27 pour les moteurs.

En 2007, 3 817 navires de plaisance ont été assistés par les CROSS (Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage).

La difficulté de manœuvre du navire est la cause la plus fréquente des interventions : 55 % des interventions pour des navires de plaisance à moteur et 36 % pour les voiliers.

Sur les 1 207 noyades accidentelles recensées durant l'été 2006, 31 ont eu lieu en mer au-delà de la bande des 300 mètres dont 15 se sont soldées par un décès.

Statistiques complètes sur le site suivant :

[http://www.mer.gouv.fr/article.php3?id\\_article=8221](http://www.mer.gouv.fr/article.php3?id_article=8221)



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION CENTRALE D'ARBITRAGE

Jean-Luc DENECHAU

Nathalie PEBEREL

#### 1°) Fonctionnement de la Commission Centrale d'Arbitrage

Suite à l'Assemblée Générale du mois de mars, la composition de la CCA a été modifiée. La nouvelle composition de la CCA, plus représentative de la répartition des différentes qualifications d'arbitres, est la suivante :

Président : Jean-Luc Denéchau, Vice-présidente : Nathalie Peberel

Membres de la CCA : Corinne Aulnette, Bernard Bonneau, Yves Coignet, Didier Flamme, Christophe Gaumont, Jean-Luc Gauthier, Romain Gautier, Thierry Poirey, Gilles Vavasseur, Jean-Pierre Velay.

Le secrétariat est assuré par Christine Dayon qui assure également le suivi de la formation des arbitres en collaboration avec les membres de la CCA en charge de ces formations : Gilles Vavasseur pour les juges, Christophe Gaumont pour les comités de course, Jean-Luc Gauthier et Yves Coignet pour les jaugeurs, Thierry Poirey pour les umpires et Didier Flamme pour les juges expression vagues. La Commission Centrale d'Arbitrage s'est réunie à sept reprises pendant l'année 2009.

#### 2°) Gestion du corps arbitral

##### 2.1 Les qualifications d'arbitres au 01/01/2010 :

	Comité de course	Juge	Jaugeur	Umpire	Juge d'expression	Total
Internationaux	14	19	10	10	Sans objet	53
Arbitres de haut niveau (liste MJS)	10	9	1	4	Sans objet	24
Nationaux	126	75	33	29	3	266
Nationaux stagiaires	17	13	4	6	7	47
Honoraires	7	13	1	Sans objet	Sans objet	21
Total	164	120	48	45	10	411

La liste des arbitres internationaux, nationaux, nationaux stagiaires et honoraires totalise ainsi 319 personnes. Le différentiel entre ce nombre d'arbitres (319) et le total du tableau ci-dessus (411) est explicable par le cumul de qualifications de certains arbitres.

##### 2.2 Renouvellement des qualifications d'arbitres

83 qualifications étaient renouvelables au 31 décembre 2009 (pour 81 en 2008)

	Comité de course	Juge	Jaugeur	Umpire	Juge d'expression	Total
Renouvelés	28	22	15	5	0	70
Non renouvelés	6	2	1	0	4	13
Total	34	24	16	5	4	83

## 2.3 Les nominations en 2009

	Comité de course	2008	Juge	2008	Joueur	2008	Umpire	2008	Juge expression vague	Total	2008
Internationaux	1	↗ +1	0	=	1	↗ +1	0	=	Sans objet	2	↗ +2
Nationaux	11	↗ +4	3	↗ +1	1	=	3	=	0	18	↗ +5
Nationaux stagiaires	4	↘ -7	5	=	1	=	3	=	0	13	↘ -7
Total	16	↘ -2	8	↗ +1	3	↗ +1	6	=	0	33	

Dans l'ensemble, les nominations sont, au vu du tableau ci-dessus, stabilisées dans la progression depuis le statut de national stagiaire au statut d'international.

### 3°) Information et documentation

#### 3.1 Information

Six « Lettres d'information aux arbitres » et un « Rappel Général » sont parus et ont été diffusés aux arbitres internationaux, nationaux, nationaux stagiaires, régionaux ainsi qu'aux Présidents des Commissions régionales d'arbitrage et aux membres du Conseil d'Administration de la FFVoile. A compter de 2010, cette diffusion va être élargie aux arbitres de club.

#### 3.2 Documentation

Faisant suite à la traduction des Règles de course à la voile 2009-2012, en fin d'année 2008, le travail d'édition de la Commission Centrale d'Arbitrage a permis de produire les documents suivants :

- Réactualisation des avis de course type et instructions de course type pour les différents supports (dériveurs/quillards de sport/windsurf/catamaran – habitables – VRC – match racing)
- Edition des affiches « Instructions de course type 2009 2012 » pour affichage dans les clubs, pour les supports voile légère et habitable
- Traduction et édition du livre des cas ISAF 2009 2012
- Traduction et édition du livre des décisions de Match Racing ISAF 2009 2012
- Traduction des Règles de Course à la Voile windsurf ISAF 2009 2012 (pour une édition prévue début 2010)
- Réactualisation et édition de la nouvelle version du livret de formation Arbitre
- Conception et édition du mémento Jeune Arbitre

De plus, une nouvelle version de l'indicateur de cap a été réalisée.

Ces différents documents ont été proposés soit directement aux arbitres, soit aux Présidents des Commissions Régionales d'Arbitrage qui ont ainsi pu les acquérir à des tarifs préférentiels pour doter leurs arbitres régionaux.

### 4°) Avis de course et Instructions de course

La Commission Centrale d'Arbitrage, conformément à son règlement, a un rôle de conseil auprès des organisateurs et arbitres dans la rédaction des différents documents de course. En 2009, c'est ainsi qu'une quarantaine d'avis de course et instructions de course ont été validés par la Commission Centrale d'Arbitrage.

### 5°) Dotations aux arbitres

La Commission Centrale d'Arbitrage, attentive à la reconnaissance et à la bonne identification des arbitres sur les compétitions, ainsi qu'à l'amélioration de la communication, grâce au partenariat avec Banque Populaire et au concours de notre fournisseur Marine Pool, a enrichi en 2009 la dotation vestimentaire des arbitres nationaux qui ont ainsi été dotés d'un polo et d'une polaire.

Dans cette même optique, la Commission Centrale d'Arbitrage a décidé d'harmoniser les coloris des tenues vestimentaires des arbitres nationaux, qui seront obligatoirement blanches pour les

polos/chemises, bleues pour les polaires/gilets et rouges pour les blousons/vestes de quart. Cette déclinaison est également fortement conseillée pour les dotations des arbitres régionaux, lorsqu'elles sont mises en place dans les différentes Commissions Régionales d'Arbitrage.

## 6°) Conventions d'arbitrage

Conformément aux critères validés par le Bureau Exécutif fédéral en février 2008 (compétition à direction de course et/ou délivrant des prix en espèces pour un montant supérieur à 5000 €), la Commission Centrale d'Arbitrage a proposé au Bureau Exécutif une liste de 8 compétitions soumises à convention d'arbitrage.

Ces compétitions ont ainsi donné lieu à 370 journées d'arbitrage, indemnisés à hauteur de 60 € par jour, conformément à la décision du Bureau Exécutif en date du 27 novembre 2008.

## 7°) Désignations des arbitres

La Commission Centrale d'Arbitrage a géré les désignations des arbitres sur 472 compétitions de grade 4 à W, soit 1594 arbitres désignés, pour 7600 journées d'arbitrage. De plus, la Commission Centrale d'Arbitrage a assuré le suivi des désignations tout au long de l'année, afin d'adapter les équipes d'arbitres aux besoins des organisateurs.

## 8°) Actions formation

### 8.1 Stages nationaux de formation initiale

Stage	Participants	Directeur	Dates	Lieu	Compétition
Juge expression vagues	9	D. Flamme	9 et 10 février	FFVoile	Sans objet
Umpire	2	T. Poirey	24 au 29 mars	APCC Nantes	Champt de France MR Open
Jaugeur	1	J.L. Gauthier	18 au 25 avril	SR Rochelaises	Course Croisière Edhec
Umpire	2	T. Poirey	6 au 10 mai	Antibes	Champt de France MR Universitaire
Comité de course	5	T. Wendling	3 au 9 juillet	ENVSN	Champt de France Minimes
Juge	5	G. Vavasseur Y. Léglise	3 au 9 juillet	ENVSN	Champt de France Minimes

Ces stages sont destinés aux arbitres régionaux, qui, sur présentation de leur Commission Régionale d'Arbitrage, souhaitent obtenir une qualification nationale d'arbitre.

La Commission Centrale d'Arbitrage remercie les directeurs de stage pour leur contribution active à la formation.

### 8.2 Evaluations nationales d'arbitres nationaux stagiaires

Pendant l'année 2009, grâce au concours des clubs organisateurs qui ont répondu présents pour accueillir nos arbitres en formation, la Commission Centrale d'Arbitrage a assuré 25 évaluations de comités de course nationaux stagiaires, 3 évaluations de jaugeurs fédéraux stagiaires, 12 évaluations de juges nationaux stagiaires et 7 évaluations d'umpires nationaux stagiaires.

La Commission Centrale d'Arbitrage souligne ici aussi l'implication des arbitres évaluateurs qui forment nos arbitres nationaux stagiaires.

### 8.3 Séminaires de formation continue

#### 8.3.1 Jaugeurs :

ENVSN, Quiberon, du 13 au 15 novembre. 29 jaugeurs fédéraux

Responsable : Jean-Luc Gauthier

Principaux intervenants : Jean-Bertrand Mothes Massé (RSO), Jean-Luc Michon (Jauge Laser aux JO), Jean-Luc Gauthier (Classe et autorité nationale, Code de publicité), Philippe Neiras (Catamarans), Alain Bujeaud (test de Lamboley)

#### 8.3.2 Juges :

FFVoile, Paris, les 28 et 29 novembre. 31 juges

Responsable : Gilles Vavasseur, assisté d'Yves Leglise et Romain Gautier.

Thèmes abordés : test de connaissance, Section C des RCV, « le ressenti de la décision des juges » par une intervenante extérieure, psychologue.

#### 8.3.3. Comités de course :

ENVSN, Quiberon, 9 et 10 janvier, 30 comités de course

Responsable : Christophe Gaumont, assisté de Nathalie Péberel, Didier Flamme, Corinne Aulnette

Thèmes abordés : test de connaissance, gestion de course, travaux en ateliers, avis de course et instructions de course, « la prise de décision et la gestion d'équipe » par une intervenante extérieure, psychologue.

#### 8.3.4. Umpires :

Formation continue sur compétitions de Match Race en cours d'année 2010, en lieu et place des séminaires antérieurs.

### 8.4 Réunion formateurs

#### 8.4.1 Formateurs juges :

Les formateurs de juges nationaux se sont réunis à Port la Fôret les 20 et 21 octobre. Cette réunion a permis de faire le bilan sur l'organisation des stages et évaluations des juges et de mettre en place l'organisation future de la formation nationale, notamment pour les stages initiaux.

#### 8.4.2 Formateurs jaugeurs :

Les formateurs de jaugeurs fédéraux se sont réunis à la FFVoile à Paris le 24 octobre. A l'occasion de cette réunion, la validation des contenus de formation et la mise en place d'un plan de formation régionale ont été formalisés.

### 8.5 Harmonisation de la formation régionale

Le contenu et les modalités pratiques (durée de la formation, thèmes, test de validation) ont été harmonisés. Une banque de données de questions a été créée pour permettre la mise en place d'un test d'arbitre régional commun à l'ensemble du territoire. De plus, la CCA a confié à Patrick Gérodias et Alain Chenais la rédaction du tronc commun de formation régionale pour une diffusion courant 2010.

## **9. Actions spécifiques**

### 9.1 Souhaits d'arbitrage et désignations par internet pour les arbitres régionaux

Le système de désignation des arbitres nationaux sur les compétitions de grade 4 à W utilisé par la Commission Centrale d'Arbitrage a été élargi aux arbitres de club et arbitres régionaux pour les compétitions de grade 5. Ce développement a pu être réalisé grâce à la collaboration du service informatique fédéral.

La gestion de cette application est assurée par les Commissions Régionales d'Arbitrage.

Cette mise à disposition effective en novembre 2009 a été précédée d'une période de test avec quatre Présidents de CRA volontaires (merci à Alain Chenais, Sylvie Harlé, Jean-Louis Tison et Michel Vialet pour leur aide précieuse).

Un mode d'emploi a été réalisé et diffusé pour les arbitres régionaux et de club. En parallèle, un mode d'emploi a été diffusé à tous les clubs.

### 9.2 « Clé Arbitre »

La clé « Arbitre » a été actualisée en début d'année 2009, sous l'impulsion de Jean-Pierre Velay. Pour ce faire, un CD comprenant l'intégralité des documents réactualisés a ainsi été réalisé et envoyé aux arbitres nationaux. Par la suite, la mise à jour a été automatisée sur internet et chaque arbitre, qu'il soit national, régional ou de club, peut dorénavant d'un simple clic actualiser en temps réel le contenu de sa clé.

### 9.3 Les Jeunes Arbitres (14 à 18 ans)

Cette année, suite à la décision du Bureau Exécutif fédéral de février 2009, a été l'année de la conception du dispositif et des objectifs 2009-2012. Le dispositif a été présenté lors du colloque des

cadres techniques en octobre 2009, au conseil des Ligues ainsi qu'aux Présidents des Commissions Régionales d'Arbitrage.

#### 9.3.1 Les outils :

- édition et diffusion d'un mémento Jeune arbitre
- réalisation d'une dotation vestimentaire

#### 9.3.2 Référent national

Le dispositif va être coordonné par un référent national, Paul-Edouard Despierres. La CCA le remercie pour son investissement dans cette action prioritaire.

#### 9.3.3 Mise en application

Certaines régions « pilote » ont débuté des actions de formation et de recrutement vers les jeunes pour les inciter à découvrir l'arbitrage et devenir « Jeune Arbitre ». De nombreuses régions ont confirmé le démarrage de l'action pour le début de la saison sportive 2010.

#### 9.3.4 Convention UNSS

Un rapprochement entre l'UNSS et la FFVoile a été formalisé à l'occasion du salon nautique 2009, et une convention doit officialiser les passerelles entre Jeune Officiel et Jeune Arbitre.

### 9.4 Formation jaugeurs et contrôleurs course au large

L'année 2009 a permis de mettre en place les fondements de cette formation.

Cette formation est destinée aux futurs jaugeurs et contrôleurs amenés à vérifier la conformité de l'équipement tant d'un point de vue des règles de jauge que des règles de sécurité sur les courses au large.

## **10. Relations avec les régions**

Pour répondre à l'invitation de certaines Commissions Régionales d'Arbitrage, différents membres de la Commission Centrale d'Arbitrage se sont rendus dans les régions en début d'année 2009, pour rencontrer les arbitres régionaux.

Les régions concernées : Haute Normandie, Aquitaine, Nord Pas de Calais, Ile de France, Alsace, Pays de Loire.

## **11. AFCAM**

A l'occasion de l'Assemblée Générale de l'Association Française du Corps Arbitral Multisport, deux arbitres voile ont été honorés, Jean-Luc Gauthier dans la catégorie arbitre Elite, et Arnaud Mante, dans la catégorie arbitre Espoir.

## **12. Communication**

La Commission Centrale d'Arbitrage travaille à l'amélioration de sa communication sur les arbitres et l'arbitrage en général, et à la mise en place d'une réelle stratégie de promotion de l'arbitrage.

Au cours de l'année 2009, différents articles de presse nationale spécialisée sont parus, évoquant les spécificités de l'arbitrage (deux articles dans le magazine « Course au large », un article dans le magazine « Voiles et Voiliers »). Ces articles ont été mis en ligne sur le site internet de la FFVoile, page arbitrage, après l'accord gracieux des magazines concernés.

Une vidéo consacrée à l'arbitrage a été réalisée durant l'été 2009. Les prises de vue d'arbitres en action ont permis de monter un film dynamique et didactique, faisant apparaître les différents rôles des arbitres du début à la fin d'une compétition.

Chaque président de CRA a reçu un DVD de cette vidéo, pouvant être visionnée à l'occasion des réunions dans les régions pour faire connaître le rôle actif des arbitres sur les compétitions.

Nous tenons particulièrement à remercier Corinne Aulnette pour le travail effectué tout au long de cette année.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### RELATIONS INTERNATIONALES

*Jean-Pierre CHAMPION*

*Bernard BONNEAU*

#### **ISAF (Fédération Internationale)**

Le Mid Year Meeting s'est tenu du 7 au 10 mai 2009 à Varsovie, avec la participation de quatre délégués français. L'ordre du jour du Conseil ayant été rapidement épuisé, une journée a été consacrée à une discussion ouverte sur le plan stratégique de l'ISAF, notamment sur les thèmes du développement et de la gouvernance de la fédération internationale.

La réunion annuelle de l'ISAF s'est tenue à Pusan, Corée, du 5 au 15 novembre. De nombreux pays n'avaient envoyé qu'une délégation restreinte, ce qui était le cas de la France, présente avec seulement cinq délégués.

C'était la première réunion annuelle du nouveau Conseil et du nouvel Exécutif de l'ISAF élus en novembre dernier.

3 comités de l'ISAF ont été présidés par des Français : Youth et Développement par Olivier Bovyn, Océanique et Offshore par Jacques Lehn et Racing Rules par Bernard Bonneau.

La commission olympique, présidée par l'Australien Phil Jones a présenté un point d'étape. Rappelons que l'objectif principal de cette commission est de proposer, à partir d'une étude prospective, de nouvelles procédures pour les choix des épreuves de voile et des équipements des futurs Jeux Olympiques (2016 et au-delà). La commission prend en compte les directives générales du CIO, un comparatif entre l'évolution de la pratique de la voile et les épreuves olympiques actuelles, et les analyses des retombées médiatiques des sports aux JO d'été.

Des propositions concrètes doivent être formulées lors du Mid Year meeting 2010, en mai à Budapest, en attente duquel toutes les soumissions relatives au choix des épreuves ou de l'équipement olympique pour les JO de 2016 ont été reportées.

Parmi les sujets importants traités à Pusan, on peut citer :

- Le format des JO 2012 à Weymouth et le système de qualification des pays, reposant sur les Championnats du Monde ISAF (Perth en décembre 2011) pour 75% des places et les mondiaux de classe 2012 pour le quart restant.
- Les directives pour l'organisation des épreuves la Coupe du Monde de Voile ISAF (dont fait partie la SOF).
- Un point sur les qualifications aux Jeux Olympiques des Jeunes (Singapour 2010), chaque pays ayant le droit de présenter deux concurrents.
- Un débat sur la possibilité donnée à certains systèmes de handicap d'organiser un championnat du Monde, décision reportée en attente d'une réunion de concertation avec l'ISAF et l'ORC.

L'ISAF a proposé un plan stratégique révisé et surtout assorti d'objectifs chiffrés.

Le trophée Rolex Sailor of the Year a récompensé le brésilien Torbel Grael et l'américaine Anna Tunnicliffe. Parmi les Français nominés figuraient Pascal Bidégory et Michel Desjoyeaux.

Sur les autres travaux menés en coopération avec l'ISAF, citons le rôle actif d'Olivier Bovyn, membre de la Training Commission de l'ISAF. A ce titre, il a participé à plusieurs réunions à Southampton et a concouru à la mise en place des accréditations des « national training programs ». O Bovyn est également membre du groupe de travail mis en place par l'ISAF pour les Jeux Olympiques des Jeunes.

Enfin, rappelons que Claire Leroy a été élue par ses pairs à la Commission des Athlètes de l'ISAF. Cette commission est constituée d'un représentant par classe olympique et son président, l'Américain Ben Barger siège au conseil de l'ISAF à titre consultatif.

### **EUROSAF (Fédération Européenne).**

Le comité Exécutif de l'EUROSAF s'est réuni les 14 et 15 février à Paris, en présence d'Olivier Bovyn, Vice-président.

L'assemblée générale ordinaire s'est tenue les 4 et 5 avril à Copenhague. Olivier BOVYN représentait la FFVoile, lequel a également participé à une réunion de l'Exécutif tenue à Gênes les 17 et 18 octobre.

Programme d'échanges européens d'arbitres : 17 arbitres français se sont déplacés sur 12 épreuves en Europe au titre des échanges EUROSAF alors que 21 arbitres internationaux étrangers sont venus officier sur 11 régates en France.

La réunion de préparation des échanges d'arbitres 2010 a eu lieu en Allemagne les 4 et 5 décembre 2009 à Hambourg, où Bernard Bonneau et Christine Dayon représentaient la FFVoile.

### Semaine Olympique Française de voile d'Hyères

La SOF 2009 est devenue étape de la Coupe du Monde de Voile ISAF (ISAF Sailing World Cup), inaugurant en même temps son nouveau partenariat avec la communauté d'agglomération TPM (Toulon Provence Méditerranée). Malgré une diminution sensible du nombre d'inscriptions, principalement due aux difficultés financières des autorités nationales en année post-olympique et subissant les effets de la crise mondiale, la manifestation a connu un réel succès, avec des medal races ventées et spectaculaires. Les équipes de 58 pays ont participé à cette 41<sup>ème</sup> édition de la SOF.

### Union Méditerranéenne de Voile

Les acteurs de l'Union Méditerranéenne de Voile se sont retrouvés aux Jeux Méditerranéens à Pescara – Italie, du 24 juin au 5 juillet. Sur les 23 pays membres du Comité des Jeux Méditerranéens, 12 seulement concouraient dans les épreuves de voile. La France faisait partie des 3 pays comptant une délégation complète, soit deux bateaux dans chacune des quatre épreuves.

Au-delà de l'aspect purement sportif, plusieurs dirigeants de l'UMV ont pu se rencontrer et échanger sur des sujets comme l'aide au développement, la mutualisation des moyens pour les déplacements, les stages, ou les échanges de cadres ou d'arbitres.

Malheureusement, l'Assemblée Générale électorale de l'UMV, qui se tenait traditionnellement pendant ces Jeux n'a pu se dérouler en raison de l'absence de plusieurs dirigeants.

### European Boating Association

L'EBA a tenu sa réunion de printemps à Varna du 24 au 26 avril et son assemblée générale à Prague du 16 au 18 octobre 2009. La FFVoile n'était pas représentée à ces deux assemblées. Le service des relations internationales reçoit la correspondance de l'EBA et les comptes rendus des assemblées.

### Les grands championnats internationaux et les grandes courses

Outre un nombre important de championnats internationaux organisés avec succès en France en 2009, on peut noter une coopération avec des fédérations étrangères à l'occasion de courses au large, notamment avec l'Italie et la Turquie pour Cap Istanbul, avec la Turquie et l'Espagne pour la Istanbul Europa Race, et une coopération sur le plan de l'organisation mais également la formation d'arbitres spécialisés en course au large avec l'Espagne pour le départ l'année prochaine de la Barcelona World Race.

### Protocoles Ministère des Sports

Un protocole d'échange financé a été finalisé avec la Chine, avec la participation d'un comité de course international à la SOF, en avril, et l'envoi d'un expert pour le développement de l'événementiel voile en Chine, fin octobre.

Un protocole d'échange (sans financement) a été réalisé, avec une rencontre le 7 décembre à Paris des représentants de la formation du Portugal, d'Espagne, d'Italie et de France, organisée par la mission formation de la FFVoile et conduite par Michel Duclot et Jacques Cathelineau.

### Conventions et échanges avec les fédérations étrangères

Aucune nouvelle convention n'a été passée avec une fédération étrangère, mais des actions et rencontres ont été organisées avec plusieurs pays.

Lors d'un déplacement en Tunisie, B Bonneau a rencontré les membres du bureau de la fédération tunisienne de voile, pour évoquer les possibilités d'échanges avec la FFVoile, notamment pour la formation continue de ses entraîneurs nationaux ainsi que pour la recherche d'un DTN.

Une délégation de la ville de Samia, Ile d'Hainan, en Chine, a rencontré le président de la FFVoile pour envisager une coopération sur le développement d'un site voile destiné à la formation et à l'événementiel.

Une réunion des responsables des RI du Portugal, de l'Italie, de l'Espagne et de la France s'est tenue à Madrid le 13 mai. L'objectif était de définir des possibilités de coopération entre les 4 pays (mutualisation de moyens, échanges d'informations sur l'événementiel...) et d'envisager des positions communes sur certaines options sportives (pratique de compétition pour les jeunes, épreuves et équipement olympiques...). Cette action doit être suivie d'une réunion des présidents de ces fédérations.

Une réunion entre les dirigeants de la FFVoile et de la Royal Yachting Association s'est tenue à Hyères le 20 avril, pour échanger à propos des politiques sportives des deux fédérations, notamment au niveau de la pratique jeunes, de la pratique habitables et des possibilités de coopération.

Une rencontre avec les délégués du Vietnam a eu lieu lors de la réunion ISAF de Pusan, pour envisager une coopération pour le développement de leur fédération de voile, notamment en matière de formation.

Remarquée pour ses excellents résultats sportifs internationaux, la France est aussi reconnue pour la qualité de ses organisations, avec des arbitres internationaux français présents sur la plupart des épreuves mondiales majeures. Elle est également bien représentée dans les instances internationales, particulièrement à l'ISAF, à l'Eurosaf et à l'Union Méditerranéenne de Voile, ce qui est important pour essayer de peser sur les grandes décisions relatives à l'avenir de notre sport. Les échanges de vues et la coopération avec les pays voisins reste un complément indispensable pour cet objectif.

Enfin, la France est reconnue comme un modèle dans les domaines de l'organisation sportive ou de la formation, comme en témoignent les nombreuses demandes de coopération et d'aide venant de pays étrangers.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION MEDICALE

Dr Paul ROUSSANGE

***Ce rapport a pour objet de synthétiser les actions engagées en matière de santé par la fédération et les propositions pour les années à venir.***

Au cours de cette année 2009, année qui suit les JO, le principal évènement a été les élections pour le Conseil d'Administration avec le renouvellement de la constitution des commissions. Merci à ma consœur et mes confrères qui ont accepté de faire partie de la Commission Médicale pour cette nouvelle olympiade.

#### **1. Diverses études menées au cours de l'année**

- Le Dr Olivier Castagna a fait le compte rendu d'une campagne de recherche sur la physiologie appliquée à la planche à Voile moderne : la RSX

Les principaux thèmes ont été :

- Les dépenses énergétiques en RSX
- Amélioration et rendement de la technique de pumping en RSX

Le DTN, Philippe GOUARD a apprécié cette présentation et a proposé que des études soient réalisées tout au long de l'année, et à des moments clés et sur l'ensemble des supports. Son souhait est que des études sur la sollicitation des différents supports soient réalisées à 4 ans des prochains jeux. Il a souhaité que des interventions, de manière pédagogique, soient faites auprès de nos jeunes, lors des stages de regroupement.

- Le Dr Yves LAMBERT a fait le compte rendu d'une campagne d'examens sur l'intérêt des examens demandés pour la course au large.  
Les membres de la Commission sont conscients que pour cette pratique de la voile qui est à haut risque, trouver la solution idéale demeure difficile.  
Un groupe de travail poursuivra la réflexion sur l'évolution de l'annexe 3 du règlement médical.
- Le Dr Jean-Yves CHAUVE a fait un compte rendu sur les interventions du médecin au cours des épreuves au large et grand large et évoque les différents problèmes survenus lors de ces grandes courses et explique les démarches et le travail au quotidien d'un médecin durant ces grandes épreuves.  
Suite à ce compte rendu, il a été soulevé plusieurs interrogations, et en particulier la présence du CCMM de Toulouse. Une réunion a eu lieu avec le CCMM et un groupe de travail en fin d'année. La réflexion se poursuit encore actuellement.

#### **2. Le Suivi Médical Règlementaire**

En collaboration avec la DT, depuis 2006 nous sommes passés de 25% à 74% de bilans complets réalisés. L'effort n'est pas terminé puisque notre objectif est de 100%.

Pour les détails, je vous renvoie à la synthèse de la surveillance médicale du Dr Olivier CASTAGNA.

#### **4. Encadrement médical des Equipes de France :**

Au cours de l'année 2009 nous avons commencé à augmenter nos actions de préventions, qui participent à « *la mise en place d'un suivi mensuel de chaque membre des collectifs Equipe de France tant sur le plan médical que physique et psychologique grâce à la mise en œuvre d'un véritable réseau de la santé constitué autour de l'équipe du suivi médical des Equipes de Voile Olympique et du médecin, kiné et préparateur physique de chaque Pôle France.*

*Renforcement du volet préventif à l'occasion des 3 regroupements collectifs annuels et des stages de préparation collectifs des grands rendez-vous. Et actions d'accompagnement sanitaire sur les semaines olympiques, championnats du monde et d'Europe en privilégiant les séries à forte sollicitation physique ».*

La FFVoile poursuivra son investissement pour augmenter ces actions de prévention, sans oublier les collectifs de jeunes.

#### **Pour les années à venir**

\* Pour les prochaines années, la Commission Médicale doit poursuivre, en collaboration avec la Direction Technique, les préparateurs physiques, et les entraîneurs, la mise au point de protocoles permettant une amélioration des performances de nos compétiteurs, tout en respectant l'intégrité physique, et la santé de chaque athlète, sans oublier le volet psychologique.

1) Nous poursuivrons la mise en place de regroupements réguliers, trois fois par an, avec tous les athlètes, qui permettra d'examiner tout le monde, par le médecin, les kinésithérapeutes, et le préparateur physique, ainsi que par un psychologue du sport.

2) La mise en place d'un véritable réseau de la santé de chaque athlète permettra d'effectuer un réel suivi entre chaque regroupement, mais également après les épreuves en cas de lésions, ou de problème. Ce réseau devrait pouvoir s'articuler autour de l'équipe du suivi médical des Equipes de Voile Olympique, avec la participation dans chaque Pôle France, du Médecin, du Kiné, et du Préparateur Physique, que chaque athlète pourrait aller voir de façon régulière. La mise en place de ces actions doit réaliser un véritable suivi de l'état de santé, pendant la présence des athlètes au sein de l'Equipe de France de Voile.

Ces actions, qui seront mises en place en ce qui concerne les athlètes membres de l'Equipe de France de Voile, seront également mises en place en ce qui concerne la population de nos jeunes athlètes composant le Collectif Bleuets, dont les organismes sont les plus sollicités afin d'obtenir les meilleurs résultats. Des interventions pédagogiques seront faites vers ces jeunes coureurs.

\* La Commission Médicale poursuivra ses actions entreprises en ce qui concerne la course au large, ainsi que toutes actions qui lui seront soumises par le secteur sportif de la Fédération.

\* La Commission Médicale poursuivra ses actions dans la mise en application des directives ministérielles.

\* La Commission Médicale poursuivra ses actions dans la lutte anti-dopage.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### MISSION FORMATION

*Michel DUCLOT*

*Jacques CATHELIN*

Le présent rapport est le bilan de l'année 2009, le premier du mandat correspondant à l'olympiade qui débute. Cette année a permis de consolider les efforts de formation engagés lors du précédent mandat, efforts orientés en priorité vers les trois types de publics bénéficiaires ciblés pour toute la durée du mandat : les **responsables de structures** (au sens large), **l'encadrement technique et sportif** (d'état et de statut privé) et les **formateurs de formateurs**.

Pour n'en citer que quelques uns, un des premiers points forts de l'année 2009 fut la mise en œuvre du **certificat d'AMV** pour la première année entière, après trois mois d'essais fin 2008. 36 jurys ont permis la délivrance de quelques 800 certificats d'AMV (dont 210 femmes) et une cinquantaine de diplômes de Moniteurs FFVoile. Simultanément, les formations de formateurs et de coordonnateurs d'AMV ont été affinées dans leurs objectifs respectifs et dans leur contenu, en liaison étroite avec le département « développement ».

Un second point fort a été la conception et l'information aux clubs et aux structures fédérales (ligues, CDV) des orientations de « resportivisation » de l'encadrement, en liaison avec les départements « voile légère » et « développement ». La mise en œuvre d'une première session nationale de formation au **diplôme d'Entraîneurs FFVoile** (unités de compétence capitalisable n° 5) a permis de préciser ses objectifs et son contenu. L'objectif à terme a été précisé : atteindre 25 (2011) puis une cinquantaine (2012) de diplômés, contre en moyenne une vingtaine seulement d'Entraîneurs 2<sup>ème</sup> degrés (de niveau sensiblement inférieur) dans les années précédentes. Le projet vise une valorisation prioritairement par les compétences.

Des informations ont été délivrées aux clubs sur la **fonction d'animateur sportif**, déclinable avec des fonctions à terre (au sein du club et en accompagnement de déplacements) et sur l'eau (animation de navigations). Plus souple d'utilisation que l'ex diplôme d'Entraîneur fédéral 1<sup>er</sup> degré, cette fonction autorise autant les adaptations locales que les initiatives régionales (certification FFVoile de l'UCC n° 1 par exemple pour les fonctions sur l'eau). A terme, une centaine (2011), puis plus de 200 (2012) animateurs sportifs devraient être détectés (soit plus du double que la moyenne annuelle des entraîneurs 1er degré).

Enfin, le **rôle sportif des moniteurs** (AMV, MFFVoile) a été renforcé avec la nouvelle démarche d'enseignement (possibilité d'encadrement des écoles de sport) et les équivalences ouvertes entre les UCC n° 1, 2 et 3 de certification des Moniteurs ou AMV et des Entraîneurs FFVoile.

Ainsi, la FFVoile répond quantitativement aux besoins de pratique sportive de masse, émergents du passage espéré grandissant de l'école de voile à l'école de sport, et qualitativement aux besoins d'amélioration de la qualité de l'encadrement sportif préparant les différents championnats de France et autres compétitions de grade 3 (équipes de club et délégations régionales).

Un troisième point fort visait les **directeurs de structure** avec les formations spécifiquement dédiées (le séminaire annuel et ses nouvelles déclinaisons thématiques) ainsi que les formations d'améliorations des dispositifs de surveillance et d'intervention (DSI) et de perfectionnement des responsables techniques qualifiés (RTQ) organisées par l'ENVSN.

Durant cette année, la FFVoile a soutenu activement (avis d'habilitation et évaluations individuelles) les premières mises en œuvre des formations conduisant aux nouveaux diplômes délivrés par le Ministère chargé des sports (DEJEPS et DESJEPS). Un soutien continu a été apporté, en coordination avec le département du haut niveau, aux Sportifs de Haut Niveau (SHN) poursuivant des

études et à ceux recherchant à aménager leur emploi, avec le soutien de l'Etat et de la fédération (convention d'insertions professionnelles).

Enfin, l'année s'est terminée par la consolidation d'une implication européenne de la FFVoile débouchant sur un projet "*Leonardo partenariat* » (dépôt début 2010) lié à l'encadrement sportif respectivement au sein de quatre pays partenaires (Espagne, France, Italie et Portugal).

Les principaux points forts de l'année 2009 ont été les suivants.

- a. la participation accrue de cadres techniques (entraîneurs nationaux et olympiques) dans les formations organisées par l'INSEP,
- b. le soutien pédagogique et financier des sportifs de haut niveau engagés dans des études, en particulier ceux visant les métiers du sport (diplômes du Ministère chargé des sports à l'ENVSN et PSHN à l'INSEP),
- c. la mise en œuvre, avec les départements « développement » et « voile légère », de la partie nationale de la nouvelle formation d'Entraîneur Voile (UCC n°5),
- d. l'information aux clubs pour les fonctions et les certifications d'encadrement sportifs,
- e. la mise en œuvre, en coordination avec le département « développement » et en année entière, du certificat d'Assistant Moniteur de Voile (ouvrant droit à rémunération), suite à la fin de l'homologation des diplômes de Moniteurs fédéraux, et la relance d'une dynamique de formation des formateurs fédéraux à l'ENVSN,
- f. l'organisation, avec la vie fédérale, de séminaires thématiques à destination des directeurs de clubs et des permanents de ligue,
- g. l'appui technique et pédagogique à la formation de féminines aux fonctions dirigeantes, organisée par la Commission féminine de la FFVoile,
- h. l'appui financier à la formation de directeurs de course organisée par le département « habitable »,
- i. la contribution financière à la formation de gestion pilotée par le trésorier de la FFVoile au bénéfice des ligues régionales,
- j. l'implication fédérale dans les nouveaux diplômes délivrés par le Ministère chargé des sports (DEJEPS et DESJEPS) lancés en 2009,
- k. la signature en fin d'année d'une annexe de prestataire de « formation » à la convention liant l'ENVSN à la FFVoile,
- l. la poursuite des conventionnements avec les universités (3) pour la certification des titulaires de diplômes d'encadrement sportifs inscrits au RNCP délivrés par le Ministère de l'enseignement supérieur et de la recherche.
- m. l'obtention d'un financement par la branche du sport pour une variété d'actions de formation (directeurs de clubs, permanents de ligue, formateurs d'AMV et DSI),
- n. la consolidation de l'organisme de formation professionnelle déclaré de la FFVoile, avec une quatrième année de bilan pédagogique et financier,
- o- l'initiation par la FFVoile d'un nouveau projet européen lié aux certifications fédérales et professionnelles avec les fédérations espagnole, italienne et portugaise de voile.



## RAPPORT D'ACTIVITE 2009

### COMMISSION SECURITE

*Dominique SERRE*

**Les principaux sujets traités par la commission en 2009 ont été:**

#### **SECURIMAR**

La journée de formation relative à la sécurité se pérennise.

Des formations « Sécurimar » ont été réalisées dans la ligue Alpes Provence et d'autres sont en préparation pour 2010.

Un recueil destiné aux organisateurs de formations est en cours de rédaction.

La commission regrette que cette formation ne soit toujours pas labellisée ISAF pour les épreuves classées RSO 2.

#### **ARMEMENT DE SECURITE**

Les travaux relatifs à l'armement des bateaux naviguant sur les eaux intérieures sont presque terminés, l'armement de sécurité de ces bateaux sera très proche de celui exigé pour des conditions similaires en mer.

Le document de synthèse sera mis à jour début 2010, il prendra aussi en compte les évolutions des RSO.

#### **S.H.O.M. (CUSH Plaisance)**

L'équipe fédérale participe aux travaux du CUSH Plaisance, présidé par la FFVoile

Les présidents de clubs sont invités à faire connaître à la commission de sécurité les besoins de levés bathymétriques dans leur région.

Des travaux de levés bathymétriques sont prévus pour les côtes nord de la Bretagne.

L'édition des cartes des côtes de France en système géodésique WGS 84 est terminée.

Des travaux sont en cours pour la mise à la disposition du plaisancier de cartes électroniques (ENC) adaptées à leurs besoins

#### **COMMISSION NATIONALE DE SECURITE DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE**

Participation aux travaux de la commission, cette commission fait partie de la Mission Plaisance du Ministère des transports.

Nous avons pu obtenir en juillet une dérogation permettant aux Optimists et à leurs versions dérivées de naviguer à plus de 300 m du rivage. Cette dérogation s'applique uniquement à la pratique encadrée conformément au code du sport.

#### **CONSEIL SUPERIEUR DE LA NAVIGATION DE PLAISANCE**

En 2009 le projet de réforme de l'armement de sécurité pour la navigation sur les plans d'eau intérieurs a été étudié par le Conseil Sup. ; les représentants de la F.F.Voile ont été très actifs dans les différentes commissions du Conseil Sup.

L'usage des VHF d'une puissance  $\leq 6W$  ne sera plus soumise à la détention du CRR dans les eaux territoriales début 2010. Un examen simplifié sera intégré au permis bateau pour l'usage dans les eaux territoriales des VHF  $> 6W$ . Le CRR reste obligatoire dans les eaux internationales.

**METEO**

Participation aux travaux de la commission marine de Météo France.

**A.F.N.O.R.**

Participation aux travaux de normalisation de l'A.F.N.O.R. notamment sur les normes ISO 10133 et ISO 13297.

**I.C.N.N.**

Représentation de la F.F.VOILE au conseil d'administration.