



www.ffvoile.org

Partenaire officiel

# PREMIÈRE DEMANDE de Certificat de Jauge ORC - CLUB (2010)

⇒ Prière d'écrire lisiblement en MAJUSCULE.

N° de Voile :

  -    

Si vous n'avez pas de N° de Voile, ajouter 15 Euros et il vous en sera attribué un.

PORT d'ATTACHE : \_\_\_\_\_

Première Régate : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

Adresse de Correspondance:

**Centre de Calcul:**
 9 Rue Chapusie,  
 04200 - SISTERON  
 Tél : 04 92 61 30 07
Chèque ci-joint :   EurosMasse d' Équipage :   Kgs.

## IDENTIFICATIONS :

NOM du Bateau : \_\_\_\_\_ Port d' Attache : \_\_\_\_\_

Nom de la Série : \_\_\_\_\_ Particularités : \_\_\_\_\_

Constructeur : \_\_\_\_\_ Architecte : \_\_\_\_\_

Année de Construction de la Série :   Année de la Première Mise à l' Eau du bateau :  

NOM du Propriétaire : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_ Téléphone : \_\_\_\_\_

E-Mail : \_\_\_\_\_ @ \_\_\_\_\_

## CARACTÉRISTIQUES de la COQUE & des APPENDICES

⇒ **COQUE :**Longueur Hors Tout =   m BMax =   mTirant d'Eau =   Mini   MaxiDéplacement à vide : Donné par :  Constructeur Déplacement =   Tonnes Autres (à préciser) \_\_\_\_\_Donner justificatif  Pesée : Condition de Charge du bateau ? \_\_\_\_\_

La forme de la coque est-elle en tout point identique à celle d'origine fournie par le constructeur ?

Oui  Non ⇒ **QUILLE :**  Fixe  Mobile  Dériveur  Dériveur intégral  AutreVoile de Quille : Matériau : \_\_\_\_\_Bulbe : Matériau : \_\_\_\_\_Ailettes : Matériau : \_\_\_\_\_

La Quille est-elle en tout point identique à celle d'origine fournie par le constructeur ?

Oui  Non ⇒ **GOVERNAIL(s) :** Nombre de Gouvernails : 

Le Safran est-elle en tout point identique à celui d'origine fourni par le constructeur ?

Oui  Non

## CARACTÉRISTIQUES du MOTEUR :

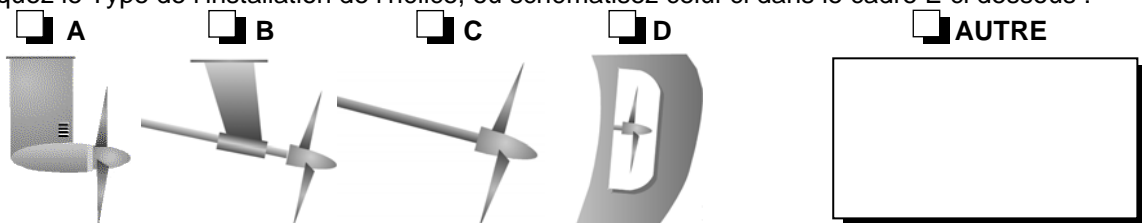
PROPULSION MÉCANIQUE FIXE ? OUI  NON  Moteur Hors Bord en Puits

Moteur Inboard : Marque : \_\_\_\_\_ Modèle : \_\_\_\_\_

Type de l'hélice :  Pales Fixes  Rabattables  Orientables Nombre de Pales :

Indiquez le Diamètre de l'Hélice (pales ouvertes) en millimètres : [ ] mm.

Indiquez le Type de l'installation de l'hélice, ou schématisez celui-ci dans le cadre E ci dessous :



Si type A (Sail-Drive), veuillez indiquer les références de l'embase :

Référence de l'embase : ..... (Ex : VOLVO /130S ou YANMAR SD20)

## CARACTÉRISTIQUES du GRÉEMENT :

**Type de Gréement :**  Sloop  En Tête  7/8  9/10  Ketch/Yawl

Dans la construction du mât a t-on utilisé des fibres de Carbone ?  OUI  NON

Dans la construction du mât a t-on utilisé des fibres de Verre ?  OUI  NON

Dans la construction de la bôme a t-on utilisé des fibres autres que du verre ?  OUI  NON

Mât avec rétreint ?  OUI  NON avec Guignol ?  OUI  NON

Nb de paires de Barres de flèche ? [ ] de paires de Bastaques ? [ ]

Y a t-il un Bas Étai ?  OUI  NON si OUI, est il fixe ?  est il réglable ?

Y a t-il un Étai creux ?  OUI  NON Y a-t-il un Enrouleur de Foc ?  OUI  NON

Le Pataras est il réglable ?  OUI  NON L'Étai Avant est il réglable ?  OUI  NON

Gréement Dormant en Fibres ?  OUI  NON

## SPINNAKERS :

**Spinnakers :**  Symétrique uniquement :   Pas de Spinnaker à bord :

Asymétrique Amuré :

Sur le tangon ?   
 Dans l'axe du bateau ?   
 Bout Dehors Orientable ?

Code 0 :

## ÉVALUATION ÉQUIPEMENT LOURDS : (Pour les Croisières uniquement)

Y a t-il une Cabine Avant aménagée ?  OUI  NON

Fibres de Carbone dans le Gouvernail (y compris dans la mèche) ?  OUI  NON

Construction de la coque ?

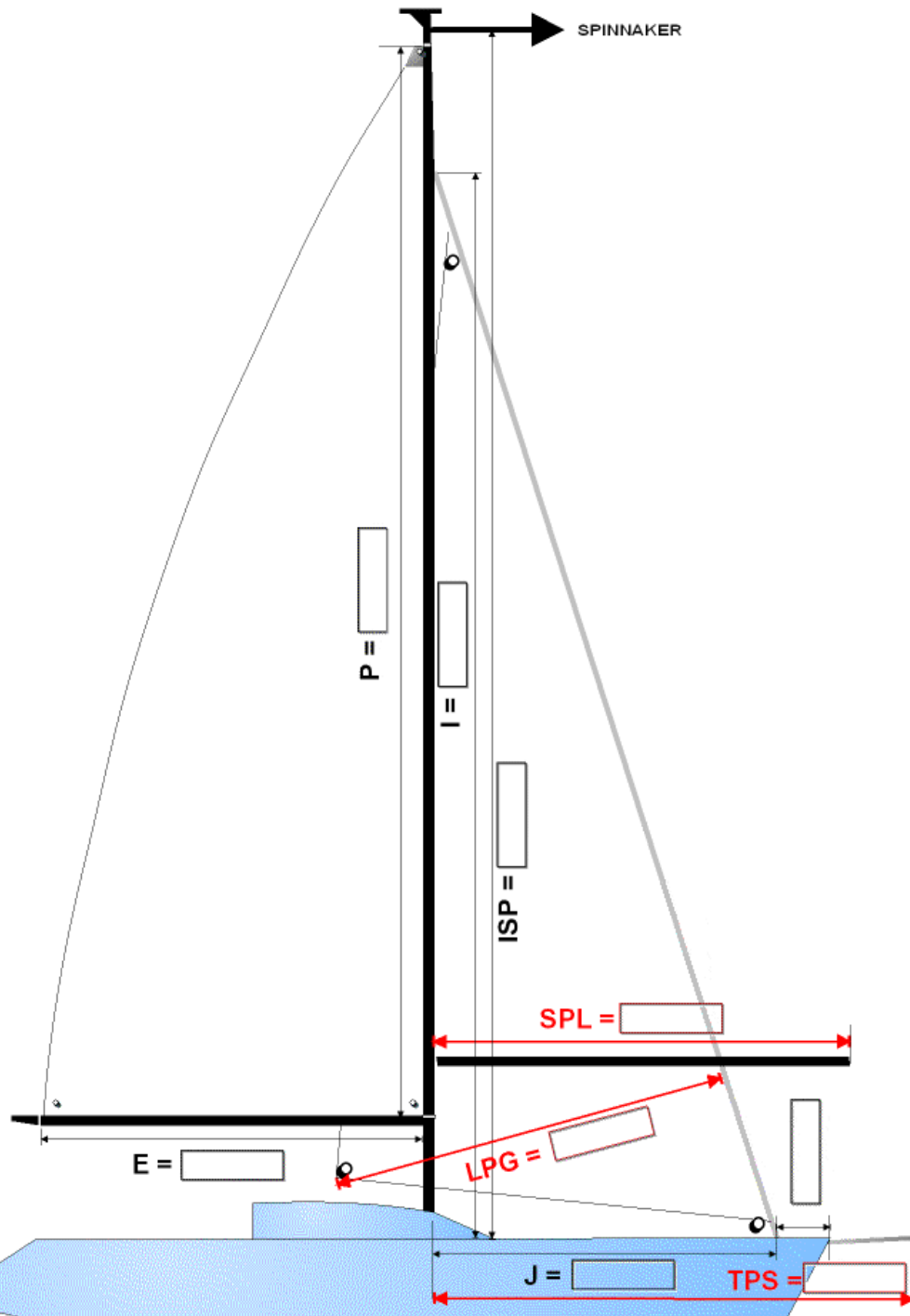
Normale (Fibres de Verre, Bois, Alu)  Sandwich  Carbone  Autres (Kevlar)

## ÉVALUATION TANGAGE :

Mouillage Principal (*dans l'étrave*) Masse : [ ] Kg et Distance de l'étrave : [ ] m

Winches électriques à bord

# A COMPLETER OBLIGATOIREMENT



**AUCUN CERTIFICAT NE SERA DELIVRE SANS LES TROIS VALEURS INDIQUEES EN ROUGE**

## **IMPORTANT :**

1. Quand on déclare un foc à enrrouler, cela implique qu'il ne peut y avoir à bord d'autres focs que le foc de route et le tourmentin, qui par ailleurs doivent être équipés de mousquetons.
2. Les marques de jauge sont obligatoires sur le mât et la bôme. A défaut l'axe des réas des poulies de renvoi de drisse et/ou d'écoute servira de point de référence.
3. Cabine Avant Aménagée : C'est la partie du bateau située en avant du mât principal, entièrement aménagée en une cabine fermée ou en carré , réalisée avec des matériaux rigides.

*Nota: les couchettes sur cadre ne remplissent pas cette condition*

- ⇒ **Veillez prendre contact avec votre mesureur pour prendre les mesures de voiles.**  
Vous devrez obligatoirement joindre à votre demande, la feuille de mesure des voiles qu'il vous aura remise.  
 Feuille de mesure des Voiles ci-jointe.
- ⇒ Possédez vous au moins une voile en Milar, Kevlar, PBO, 3DLs, etc?    Oui     Non

**Un certificat de Jauge ne peut être équitable si les déclarations et mesures ci-dessus ne sont pas précises et correctes.**

Je certifie l'exactitude de mes déclarations dans la limite de mes connaissances. En cas de modification ou de découverte d'une erreur, je m'engage à en informer immédiatement la personne qui a émis ce certificat. Toute question restée sans réponse ou toute dimension non déclarée, pourra être considérée comme une tentative de dissimulation d'informations influant sur le « Rating » final du bateau.

Fait à : ..... le : .....

Signature : ..... (le Propriétaire) ou son représentant

## - TARIFS 2010 -

### ORC Club:

( 1<sup>er</sup> Certificat uniquement )

< 8m : 55 Euros

de 8 à 9,99m : 75 Euros

de 10m à 11,99m : 90 Euros

de 12m à 14,99m : 115 Euros

≥ 15m : 165 Euros

- ⇒ Pour être valide, **un certificat doit être signé par le propriétaire**. En signant son certificat, le propriétaire accepte toutes les mesures et les informations qui y figurent.
- ⇒ Les certificats 2010 seront valides jusqu'au **28 Février 2011**.
- ⇒ Tous les certificats sont téléchargeables à partir du site :

<http://www/ffvoile.net/ORC/>



www.ffvoile.org

Partenaire officiel

# FORMULAIRE de MESURES de VOILES

- 2010 -

**A joindre obligatoirement à la première Demande.**

Fédération Française de Voile  
**Secteur Habitable**  
 17 rue Henri Bocquillon  
 75015 - PARIS  
 Tél: 01 40 60 37 00  
 Fax: 01 40 60 37 37

Numéro de Voile:

 - 

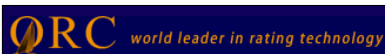
Nom du Bateau:

1er certificat.

Modifications demandées.

**Attention:** Les anciennes mesures seront conservées sans instructions contraires.

## Grand'Voiles



Identification:

Matériau:

HB =  •  m

MGT =  •  m

MGU =  •  m

MGM =  •  m

MGL =  •  m

MSW =  •  Kg

Guidant indicatif:

 •  m

Bordure indicative:

 •  m

Identification:

Matériau:

HB =  •  m

MGT =  •  m

MGU =  •  m

MGM =  •  m

MGL =  •  m

MSW =  •  Kg

Guidant indicatif:

 •  m

Bordure indicative:

 •  m

## Focs / Génois

$$SM = 0.1125 \times JL \times (1.445 \times LPG + 2 \times JGL + 2 \times JGM + 1.5 \times JGU + JGT + 0.5 \times JH)$$

Identification:

Matériau:

JH =  •  m

JGT =  •  m

JGU =  •  m

JGM =  •  m

JGL =  •  m

JL =  •  m

LPG =  •  m

Sfce =  •  m<sup>2</sup>

Identification:

Matériau:

JH =  •  m

JGT =  •  m

JGU =  •  m

JGM =  •  m

JGL =  •  m

JL =  •  m

LPG =  •  m

Sfce =  •  m<sup>2</sup>

Identification:

Matériau:

JH =  •  m

JGT =  •  m

JGU =  •  m

JGM =  •  m

JGL =  •  m

JL =  •  m

LPG =  •  m

Sfce =  •  m<sup>2</sup>

Numéro de Voile:    -

**SPINNAKERS**

$$SM = \frac{1}{2}(SLU+SLE) \times (SF+4SMG)/6$$

**Symétriques:**

<p>Identification: <input type="text"/> Matériau: <input type="text"/></p> <p>SLU = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SLE = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SMG = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SF = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>Sfce = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> m<sup>2</sup></p>	<p>Identification: <input type="text"/> Matériau: <input type="text"/></p> <p>SLU = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SLE = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SMG = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SF = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>Sfce = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> m<sup>2</sup></p>	<p>Identification: <input type="text"/> Matériau: <input type="text"/></p> <p>SLU = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SLE = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SMG = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SF = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>Sfce = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> m<sup>2</sup></p>
--	--	--

**Asymétriques:**

<p>Identification: <input type="text"/> Matériau: <input type="text"/></p> <p>SLU = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SLE = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SMG = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SF = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>Sfce = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> m<sup>2</sup></p>	<p>Identification: <input type="text"/> Matériau: <input type="text"/></p> <p>SLU = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SLE = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SMG = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SF = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>Sfce = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> m<sup>2</sup></p>	<p style="text-align: center;"><b>➔ Code 0</b></p> <p>Identification: <input type="text"/> Matériau: <input type="text"/></p> <p>SLU = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SLE = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SMG = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>SF = <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> <input type="text"/> m</p> <p>Sfce = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> • <input type="text"/> m<sup>2</sup></p>
--	--	---

Y a t-il à bord une voile en Mylar, Kevlar, PBO, 3DLs, etc?  Oui  Non

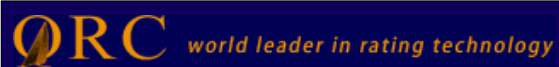
➔ L'utilisation de voiles d'avant non endraillées de type Code 0 doit obligatoirement être déclarée pour être autorisée.

Fait à: \_\_\_\_\_ le: \_\_\_\_\_ Nom du Déclarant: \_\_\_\_\_

**Signature du Déclarant :** \_\_\_\_\_

Envoyer à: [jeanlouisconti@gmail.com](mailto:jeanlouisconti@gmail.com)

## Abréviations sur formulaire de Mesures de Voiles



Pos. Terminologie

Traduction

GRAND VOILE			
<b>HB</b>	8/8	Headboard	Largeur de Tête
<b>MGT</b>	7/8	Mainsail Girth Top	Chaîne au Sommet
<b>MGU</b>	3/4	Mainsail Girth Upper	Chaîne Supérieure
<b>MGM</b>	1/2	Mainsail Girth Mid	Chaîne Milieu
<b>MGL</b>	1/4	Mainsail Girth Lower	Chaîne au Inférieure

FOCS / GENOIS			
<b>JL</b>		Jib Luff	Guindant de Génois
<b>LPG</b>		Longest Perpendicular of Genoas	Plus Grande Perpendiculaire
<b>JH</b>	8/8	Jib Head	Largeur Tête
<b>JGT</b>	7/8	Jib Girth Top	Chaîne au Sommet
<b>JGU</b>	3/4	Jib Girth Upper	Chaîne Supérieure
<b>JGM</b>	1/2	Jib Girth Mid	Chaîne Milieu
<b>JGL</b>	1/4	Jib Girth Lower	Chaîne au Inférieure

SPINNAKER			
<b>SLU</b>		Spinnaker Luff	Guindant de Spinnaker
<b>SLE</b>		Spinnaker Leech	Chute de Spinnaker
<b>SMG</b>	1/2	Spinnaker Mid Width	Largeur Milieu
<b>SF</b>	0	Spinnaker Foot	Bordure de Spinnaker

### REV 2009-2012

	Largeur de Tête	6.7.8
	Largeur Supérieure (7/8)	6.7.7a)
	Largeur aux Trois-Quarts	6.7.6
	Largeur au Milieu	6.7.5a)
	Largeur au Quart	6.7.4

	Longueur de Guindant	6.7.3
	Perpendiculaire au Guindant	6.7.11
	Largeur de Tête	6.7.8(a)
	Largeur Supérieure (7/8)	6.7.7(a)
	Largeur aux Trois-Quarts	6.7.6(a)
	Largeur au Milieu	6.7.5(a)
	Largeur au Quart	6.7.4(a)

	Longueur de Guindant	6.7.3
	Longueur de Chute	6.7.2
	Largeur au Milieu	6.7.5(b)
	Longueur de Bordure	6.7.1