



# JAUGE BIC HYBRID 310

## GENERALITES

Les dessins et les formes sont la propriété de BIC SPORT.  
Toutes interprétations ou modifications de ces règles doivent être validées par la FFVoile.

## FABRICANT

Le flotteur, aileron et équipements doivent être des produits certifiés d'origine BIC SPORT.

## GREEMENT

### GENERALITES

Chaque compétiteur peut faire jauger un maximum de **2 gréements MONOTYPE** respectant la jauge définie par la FFVoile dont la surface maxi est **8.5**.

### SURFACE VOILES

CATEGORIES H et F	Surfaces Voiles maxi
ESPOIRS 18, 19, 20 ans H	8.5

### Gréements autorisés :

Parmi la **liste des gréements labellisés** (jauge 2007-2009) ou **tout autre modèle récent équivalents en taille et caractéristiques techniques** parmi les marques labellisées.

Rappel des gréements labellisés 2007-2009 :

#### **BIC SPORT**

- Gréements : Speedster **6.8**, 2 cambers - nouveau et ancien modèle  
Speedster **7.8**, 2 cambers - nouveau et ancien modèle  
Speedster **8.5**, 2 cambers  
One Design **6.8**  
One Design **7.8**  
One design **8.5**

#### **BOARDS & MORE**

- Gréements : North R Type **6.5**  
North R Type **7.5**  
North R Type **8.5**

## **COACH**

- Gréement : Coach **7.8**  
Coach **8.5**

## **EXOCET – PACER**

- Gréement : Pacer **6.8**, sans camber

## **NEIL PRYDE**

- Gréements : Saber **6.8**  
V6 **6.5**  
RSX **7.8**

## **NORTH**

- Gréements : Prisma **7.5**  
Prisma **8.5**

## **SPACEDOG**

- Gréements : Spacedog **6.8**  
Spacedog **7.8**  
Spacedog **8.5**

Pour les voiles inférieures donc **5.8m<sup>2</sup> et moins**, le choix est libre en gardant les restrictions de cambers ( <2 ), Wishbone (carbone interdit) et de mât (65% carbone).

## **MAT**

- Les mâts sont que ceux des gréements labellisés et indissociable de la voile.

## **WISHBONE**

- Le carbone est interdit pour l'ensemble des gréements

## **Attention :**

La différence de surface entre les 2 possibilités de voiles doit être au minimum de **1m<sup>2</sup>**.  
Les palans de réglage (Guindant, Chute et Bordure) en navigation sont autorisés.

# FLOTTEUR

## JAUGE FLOTTEUR HYBRID 310

MODELE	HYBRID
SHAPER	Sergio Munari
DATE VALIDATION PROTO	15-oct
<b>FLOTTEUR</b>	
Longueur	308 cm
Largeur	82 cm
Volume	245 l
Poids flotteur nu (constaté Cobra)	15,3 kg
Programme	Régate
Construction	ASA cobra
Couleur pont	blanc
Couleur carène	blanc
Finition pont	antidérapant + stickers
Finition carène	satén
Boitier pdm	rail 60 cm 6 positions
Boitier aileron	Deep Tuttle
Inserts de footstraps	12 / 3 positions
Poignée avant	non
Anneau de remorquage	dans boitier pied de mât
Poignée de portage	non
<b>PADS</b>	
<b>Sourcing</b>	<b>COBRA</b>
Nombre	2
Couleurs	gris/blanc/orange
Trame	diamant
Thermo	diamant
Pad Cale de près	gris
<b>FOOTSTRAPS</b>	
<b>Sourcing</b>	<b>DSM</b>
Modèle	light micro ajustable
Nombre	6
Couleurs	noir + orange
Logo	no
Vis	12+ rondelles
<b>AILERON</b>	
<b>Sourcing</b>	<b>Cobra</b>
Modèle	Race
Matériau	Verre/epoxy
Standard	Deep Tuttle
Vis	boulon/L =
Longueur	60 ou 65 cm
<b>DERIVE</b>	
<b>Sourcing</b>	<b>Cobra</b>
Matériau	Epoxy/mousse
Système	équerres verre epoxy
Longueur sous carène	66 cm