

Recommandations aux Organismes de Longues Distances 2009

Le concept des épreuves est avant tout de rester simple, conviviale et de permettre au plus grand nombre de courir dans de bonnes conditions et en toute sécurité.

Rappel : Le club organisateur reste le maître d'œuvre de son épreuve. Le format de course lui appartient, aucune contrainte autre que celles réglementaires, vis à vis des Affaires Maritimes, de la couverture des pratiquants par une licence fédérale annuelle ou temporaire et les assurances adhoc, n'est imposée.

Voici quelques recommandations à suivre :

- 1- Un parcours LD s'effectue sous des allures portantes (pas de près)
- 2- La distance totale minimum parcourue sur 1 course doit se situer **au dessus des 2 miles nautiques** (si les conditions météorologiques et l'orientation du vent le permettent).
- 3- Il est souhaitable que les conditions de vent minimum soient respectées : pas de départ possible ; neutralisation ou annulation de la course si le vent est inférieur à **12 nœuds** (conditions acceptables).
- 4- Si toutefois l'épreuve s'apparente à un parcours de type RAID, il convient de spécifier dans l'avis de course les allures de navigation et les limites de vents minimum pour la validation de cette épreuve.
- 5- Le classement de l'épreuve est à faire parvenir à la FFVoile via un fichier d'export FREG en ayant précisé le code bateau LD et cela dans les 15 jours.

Fournisseurs officiels

Les Produits Laitiers / Bayer / Tribord / Maxsea / Renault / Zodiac / Yamaha Marine



La Fédération Française de Voile est l'autorité nationale de la voile, membre de l'I.S.A.F., du C.N.O.S.F. reconnue d'utilité publique par décret du 20/12/72