

RS:One

ONE DESIGN UNIVERSAL RACING NOUVELLE CLASS MONOTYPE INTERGÉNÉRATION

Une ligne de départ, une course, un seul objectif : la victoire. Victoire contre les autres, les éléments et vous même, dans un format monotype accessible et performant. NeilPryde présente son nouveau concept One design : une planche et un gréement du même pedigree que la RS:X, le support officiel des Jeux Olympiques de 2012. La RS:One permet à 3 classes d'âges (youth, senior, master)

de concourir ensemble sur ce nouveau support windsurf monotype et intergénération. C'est aussi la passerelle légitime pour les jeunes athlètes aspirant à une carrière Olympique, mais également la réponse pour tous les pratiquants à la recherche d'un support simple et ludique pour s'aligner sur une ligne de départ ou pour tout simplement naviguer pour son plaisir.



VOILE - UN COMPROMIS IDÉAL ENTRE PERFORMANCE, STABILITÉ DE PROFIL ET LONGÉVITÉ

- Très performante dans les plages basses de vent grâce à un rond de guindant modéré et à un creux prononcé.
- Large plage d'utilisation grâce au système «Dynamic Compact Clew», œillet positionné en avant de la chute de la voile pour réduire la longueur de wishbone. Ce principe permet aussi à la surface derrière l'œillet d'ouvrir facilement dans les rafales, la puissance étant alors plus facile à contrôler.
- Facile et stable avec deux cams et un foureau de mât étroit.
- Durable avec des cams robustes, des lattes tubulaires en deux parties et des renforts dans les zones critiques de la voile.



SURFACE	GUINDANT	WISH.	BASE	LATTES	CAMS	MÂT IDÉAL	CODE
78	485cm	222cm	26cm	5	2	RS:One 460	BNPRSONE

Avec le «Dynamic Compact Clew», l'œillet est positionné en avant de la chute de la voile, la surface située derrière l'œillet peut alors twister quand la pression du vent augmente. La voile ajuste alors automatiquement son profil pour réguler la puissance excessive.



De plus, il permet aussi de créer un profil en S sur la latte en poussant sur la partie la plus creuse en avant du profil. Il bloque ainsi le creux sur l'avant pour qu'il ne recule pas si vous êtes en surpuissance. Il permet également de maintenir la pression sur la partie basse de la voile dans le vent léger quand vous remontez au vent.

PLANCHE - RAPIDE, FACILE ET SOLIDE



- Performances prononcées dans des conditions de vent faible grâce à une dérive de 63 cm et un volume confortable.
- Départ au planing et accélérations détonnantes sur son aileron de 48 cm (Power Box).
- Facile et incisive dans les manœuvres avec son outline tendu et ses rails doux.
- Solide avec sa technologie AST, puit de dérive Allgaier avec des lèvres simples.

TECH	VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS(nue)	DÉRIVE	AILERON	CODE
AST	209 Litres	300cm	79.5cm	14,9kg	63cm	48cm	DNSOEB

- Aileron issu des profils de race.
- Augmente le foil et l'appui dans des conditions de planing.
- Largeur à la base importante pour augmenter les performances dans le petit temps.
- Aileron de 48 cm. Montage Power Box pour un usage facile.

Produit	Code
Aileron RS:One Racing 48	DNPRSOF48



AILERON

MÂT - FLEX PROGRESSIF POUR UN GRÉEMENT PERFORMANT ET UNE LONGÉVITÉ OPTIMALE

- Mât de 2,2 kilos pour maximiser les performances dans le petit temps et avoir un gréement facile à utiliser.
- Le flex progressif permet à la voile de twister de manière dynamique avec un rendement prononcé.
- Diamètre standard avec paroi semi-épaisse.
- Procédé de construction par enroulement des fibres pour une extrême solidité et une fiabilité accrue.

FLEX PROGRESSIF NEILPRYDE

La courbe progressive des mâts NeilPryde optimise les performances et le twist de la voile pour deux raisons :

1. Il combine un bas de mât raide avec un top léger et très nerveux. Le bas raide est nécessaire pour la stabilité du creux et la puissance qu'il génère, alors que le top léger et nerveux permet une ouverture en tête et un contrôle de la voile.
2. La section conique du mât augmente son temps de réponse et ses performances dynamiques. Le flex progressif varie en fonction de la force du vent et de sa pression exercée sur le gréement.

Pour parler simplement, quand le vent augmente, une voile va twister (ouvrir) et le mât va se plier du haut vers le bas. Dans le vent léger, seul le haut de la voile va ouvrir, le rider a toujours de la puissance disponible. Dans le vent fort, la voile va twister jusque dans le bas pour augmenter le contrôle. Plus un mât dit « progressif » réagit aux variations du vent, plus la voile est dynamique et offre contrôle, stabilité et vitesse.

Mât	Longueur/cm	IMCS	Poids	% Carbone	Code
RS:One 460	460	25	2.2	65%	RMRSONE

WISHBONE ALUMINIUM - UNE RIGIDITÉ MAXIMALE



- Tête forgée en aluminium avec bouton VT empêchant tout mouvement latéral pour une articulation et une rigidité exceptionnelles.
- Gouttière en fibre de verre injectée et moulée, extension en aluminium monocoque pour la rigidité et la solidité.
- Bras en aluminium T6, fabrication haute de gamme garantissant rigidité et solidité.
- Tube avec grip de 30mm de diamètre pour un confort optimal et un haut niveau de performance.
- Graduation pour un réglage facile des lignes de harnais.
- Kit de palan d'écoute afin de faciliter les réglages en navigation.

TUBE FORGÉ SOUS PRESSION LIQUIDE

Pressure Flow Forging (Forgé sous pression liquide) est une technologie innovante qui permet de fabriquer des tubes aluminium exceptionnellement raides.

Le métal peut "couler" plutôt qu'être étiré à la forme désirée. Un fluide est injecté à très haute pression dans le tube aluminium, ce qui le dilate jusqu'à épouser la forme du moule femelle extérieur. Ce procédé augmente la densité de l'aluminium et donne la possibilité de contrôler l'épaisseur du tube, ce qui permet la création de formes complexes et d'une tête beaucoup plus solide. D'autre part nous avons choisi d'intégrer les bras du wishbone à l'intérieur du tube de la tête ce qui augmente son diamètre extérieur en améliorant encore plus la rigidité et la solidité.

A la fin du processus de fabrication, la pièce est trempée à chaud pour créer une plus grande rigidité et une plus grande solidité.



Wish. / longueur	Extention/ cm	Diamètre / mm	Réglage	Code
RS:One 200-250	50	30	Levier Twin pin	RBRSONE

RALLONGE / BASE - ALUMINIUM POUR UNE GRANDE DURABILITÉ

- Empreinte large permettant de déclipser la rallonge facilement lorsqu'il fait froid.
- Bout pré-étiré de grande qualité.
- Poulie inox pour limiter les frictions à l'étarquage.
- Angles arrondies pour ne pas se blesser les pieds.
- Système fiable et solide à Push Pin.



Produit	Code
Rallonge RS:One	REX328

Produit	Code
Base RS:One	RPBRSONE



HOUSES DE PLANCHE ET DE GRÉEMENT

- Housse de planche renforcée avec roulettes tout terrain.
- Peut contenir : 1 planche, 1 dérive et 2 ailerons.
- Mousse 8mm pour le corp et 16 mm pour le nez et l'arrière.
- Ouverture supérieure pour un rangement facile de la planche et une bonne protection des rails.
- Zip en dehors des zones susceptibles d'être endommagées durant le transport.
- Poignées et bandoulière détachables pour une transport facile.
- Rails et extrémités renforcés par un matériau anti-abrasion.



Produit	Code
Board Bag RS:One	GNPRSONBB

- Housse de gréement renforcée avec roulettes tout terrain.
- Peut contenir: trois mâts, deux voiles et deux wishbones.
- S'installe sur barres de toit: Des guides semi-rigides permettent de passer facilement les sangles sans écraser le contenu.

Produit	Code
Rig Bag RS:One	GNPRSONRB



INTERVIEW DES DESIGNERS

PATRICE BELBEOCH

Designer de la planche RS:One
Champion du monde de Vagues PWA 1996
Vice-champion du monde Overall PWA 1996



Quelle a été ton implication dans ce projet ?

Je voulais travailler sur une planche qui deviendrait un tremplin logique pour tous ceux qui veulent s'orienter vers la RS:X. C'est une réelle chance pour notre sport et pour les jeunes compétiteurs. Il semble en effet que ces derniers ne soient pas satisfaits par les supports existants aujourd'hui. La classe monotype permet de concourir sur un pied d'égalité. Mr Neil Pryde et moi-même partageons le même point de vue. Mon expérience en world cup et ma participation à plusieurs programmes de développement (R&D) avec le shaper Jean Marie Guiriec ont enrichi la genèse de la planche.

Quel a été le cahier des charges de la planche ?

Même si le cahier des charges était sur le papier assez simple, il a été beaucoup plus compliqué de le réaliser. La RS:One doit être performante dans une grande plage d'utilisation, et accessible pour satisfaire tous les gabarits (taille et poids). Sa simplicité d'utilisation et son pouvoir de séduction sont les éléments clés qui feront son succès. Peu importe que vous soyez dans du vent léger, médium ou fort, vous aurez le même plaisir de naviguer sur cette planche.

Quels sont les premiers retours ?

Les premiers retours sont ceux du team NeilPryde, des riders confirmés, et ils partagent ceux de mon fils Cédric et d'autres jeunes utilisateurs de Bic Techno OD 293. La RS:One marche très fort dans toutes les conditions. L'outline assez tendu procure une glisse incroyable. La dérive de 63 cm avantage la planche dans toutes les allures où vous n'êtes pas au planing, l'aileron de 48 cm permet à cette dernière d'atteindre des vitesses soutenues dans le vent établi. La planche permet de larges courbes en jibe avec une relance tout en glisse à pleine vitesse, un avantage notable en course. La RS:One est le résultat d'un long programme de développement qui a intégré en son sein de nombreux riders internationaux venant de Bretagne, d'Hong Kong ou du Danemark.

Même si la cible de cette planche est le jeune de moins de 20 ans, est-elle adaptée à un plus grand public intéressé par la raceboard ?

La RS:One ne peut être comparée à une planche de raceboard même si c'est une planche monotype comme la RS:X. Une raceboard est plus longue et est utilisée avec plusieurs surfaces de voiles. La comparaison est donc impossible. Mais je peux garantir l'incroyable potentiel de la RS:One dans le vent léger. Et il sera très difficile de la battre quand le vent forcera. Et pour conclure, la planche sera très facile à tenir et très agréable à naviguer.

ROBERT STROJ

Designer des voiles NeilPryde



Robert, peux-tu nous expliquer le design de la voile ?

Pour ce gréement, nous voulions une voile facile avec de bonnes performances dans les vents légers et un contrôle optimal au planing. Le gréement doit disposer d'une plage d'utilisation la plus large possible. Nous avons opté pour 7,8 car c'est le bon compromis entre tenue et légèreté tout en conservant de la puissance à bas régime pour faire remonter la planche au vent et atteindre le planing rapidement.

Quelles ont été les principales étapes pour le développement de la voile ?

Pour réussir la voile de la RS:One, nous avons cherché à obtenir un ensemble léger et fiable. La RS:One s'adresse à un large public avec moins d'expérience que ceux qui s'orientent vers la RS:X. Nous avons opté pour cinq lattes plus le système Flexhead que l'on retrouve sur l'Helium. La voile est ainsi légère et permet de faire déjauger la planche dans le vent léger. Nous avons aussi opté pour deux cams, les mêmes que ceux utilisés sur la RS:X. Les lattes sont constituées de deux parties tubulaires très solides. Elles sont un peu moins légères que celles en trois parties de la RS:X mais plus résistantes. Nous avons toujours eu le souci du parfait équilibre entre performances, poids et fiabilité.

Quelles sont les différences concernant la voile entre RS:One et RS:X ?

La principale est la surface pour avoir une tenue facile, un poids réduit et de la fiabilité. La RS:X intègre des matériaux que l'on pourrait qualifier d'exotiques (carbone dans le wishbone, mât 100 % carbone, latte en trois parties) afin d'atteindre un niveau de performance élevé. Sur la RS:One, nous avons travaillé sur un design qui allie à la fois performance, légèreté et fiabilité.

Et au niveau performance ?

Nous avons comme expliqué au dessus, obtenu un gréement facile, avec de la nervosité au pumping, une capacité à faire giter la planche au près pour atteindre rapidement le planing à toutes les allures.

La voile de la RS:One répondra aux attentes des compétiteurs. Facile à régler, elle dispose d'un contrôle optimal dans le vent établi et d'une plage d'utilisation étendue.

RS:One - LE CONCEPT

La RS:One s'adresse aux jeunes de 14 à 20 ans qui font de la compétition sur Bic Techno mais qui sont trop grands et trop lourds pour cette classe de planche.

La RS:One sera le support idéal pour détecter les plus talentueux et les plus motivés de ces jeunes athlètes afin de les orienter vers la RS:X.

La RS:One sera également la planche parfaite pour les clubs de windsurf souhaitant initier leurs membres à la course.

Les clubs de voiles seront aussi intéressés par ce nouveau concept car il séduira les plus jeunes qui évoluaient jusqu'alors en Optimist et qui recherchent un support différent.

Enfin, la troisième audience sera tous les windsurfers quelque soit leur âge qui ont délaissé le sport et qui recherchent un support simple et performant. Le grément de la RS:ONE les aidera à revenir sur les compétitions grâce à un ensemble abordable, performant et fiable.

Pour finir, la RS:ONE devrait séduire les freeriders et adeptes de la longue distance qui recherchent un équipement performant pour se faire plaisir.

RS:One CLASS

RS:One class Champions:

- National Champions
- Continental Champions
- World Champions

Catégories RS:One class :

- Youth – Garçons et filles de moins de 17 ans au 31 Décembre de l'année en cours.
- Seniors – Hommes et Femmes de moins de 35 ans au 31 Décembre de l'année en cours.
- Masters - Hommes et Femmes de plus de 35 ans au 31 Décembre de l'année en cours.

Formats de course RS:One class :

- Olympique (inspiré de la RS:X)
- Pulsar (nouveau concept de courses dynamique, inspiré de la série Extreme Sailing très visuel et très proche du public)
- Adrenaline (Longues distances et raids)

CONTACT

Marketing & Événements : Dominique Le Bihan

d.lebihan@prydegroup.fr

Tel: 06 20 74 32 07

Chef de marché WS : Laurent Mathecowitsch

l.mathecowitsch@prydegroup.fr

Tel: 03 21 45 74 17

Administration des ventes : Gauthier Régent

g.regent@prydegroup.fr

Tel: 03 21 45 74 15

Liste des revendeurs: <http://fr.racing.neilpryde.com/where-to-buy/dealers-locator.html>

Prydegroup France SAS

Bd de la fosse 11, Entrepôts de Thumeries, BP 35, 62160 Grenay

Tel: 03 21 45 74 10 Fax: 03 21 45 74 20

TARIFS RS:ONE

CODE	PRODUIT	PRIX PUBLIC* HT	PRIX PUBLIC* TTC
DNPRSONEB	Planche RS:One	1 245,59	1 489,73
DNPRSO48	Aileron RS:One 48cm	45,14	53,99
BNPRSONE	Voile RS:One	473,78	566,64
RMRSONE	Mât RS:One	187,97	224,81
RBRSONE	Wishbone RS:One	150,63	180,15
REX328	Rallonge RS:One	40,28	48,17
RPBRSONE	Pied de mât RS:One	29,61	35,41
Pack RS:One complet		2 173,00	2 598,91
GNPRSONRB	Rig Bag RS:One	146,58	175,31
GNPRSONBB	Board Bag RS:One	150,84	180,40

*Prix en euros (€)

OFFRE CLUB : Pour toute flotte de 10 packs achetés, le 11ème est offert.

OFFRE OCCASION : Notre flotte de matériel d'occasion est disponible à la vente avec une remise de 20 à 50%. En fonction de l'état du matériel et des quantités commandées.

Nous contacter pour toutes autres demandes.

Pour passer vos commandes, merci de contacter votre revendeur NeilPryde ou notre administration des ventes:

Tel: 03 21 45 74 15

Email: g.regent@prydegroup.fr

