

## **ANALYSE DES COMPTES RENDUS D'ÉPREUVES 2006**

de janvier à août 2006

### **PREAMBULE**

Cette analyse est certainement imparfaite, les arbitres ne renvoyant pas encore de façon suffisamment **systematique** leurs comptes rendus d'épreuve à la Commission Centrale d'Arbitrage. Nous comptons sur vos efforts au cours de l'année 2007 pour améliorer la pertinence de cette « photographie » de l'arbitrage. La Commission Centrale d'Arbitrage connaît encore des difficultés pour obtenir les arbitres désignés, principalement pour les épreuves inter ligue.

En effet, le calendrier 2006 a concerné 510 épreuves de niveau inter ligue à international et les retours de cette analyse sont basés sur :

**I - 165 épreuves de niveau national ou supérieur pour les juges**

**II – 181 épreuves de niveau national ou supérieur pour les comités**

**III – 10 épreuves de niveau national ou supérieur pour les umpires**

**IV – 33 épreuves de niveau national ou supérieur pour les jaugeurs**

**V – 58 épreuves inter ligue pour l'ensemble des arbitres**

## I - COMPTES RENDUS D'ÉPREUVES DES JUGES

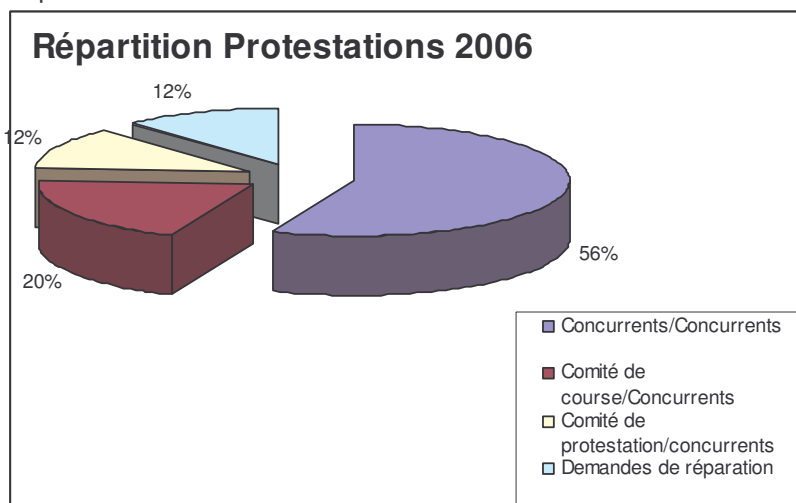
sur les 165 épreuves juges, 95 épreuves ont bénéficié d'un ou plusieurs comptes rendus (Président ou assesseur des comités de protestation/jurys)

### I-a : le top ten des épreuves « juges » au nombre d'inscrits et de protestations :

intitulé épreuve	nombre de bateaux inscrits	nombre de protestations
Championnat du Monde 49er	92	32
Championnat du Monde F18	152	39
Eurocat (Laser)	291	42
Les Sables/les Açores/Les Sables (6m50)	69	46
Semaine Olympique Française	800	60
National Optimist	480	73
Championnats de France Seniors voile légère	194	77
Spi Ouest France	500	88
Championnat de France Espoirs voile légère	458	93
Course croisière Edhec	163	96

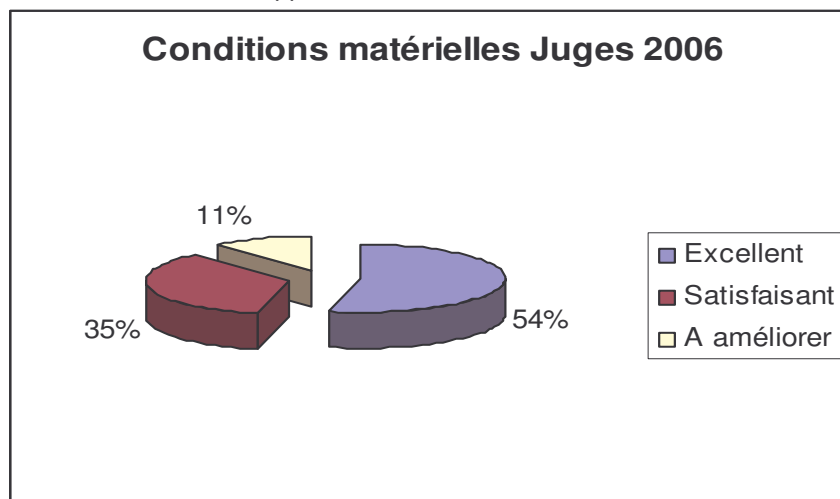
### I-b : Répartition des protestations :

Sur un total de 857 protestations :



### I-c : Les conditions de travail du comité de protestation :

sur les 165 épreuves, 68 ont eu une appréciation des conditions matérielles :

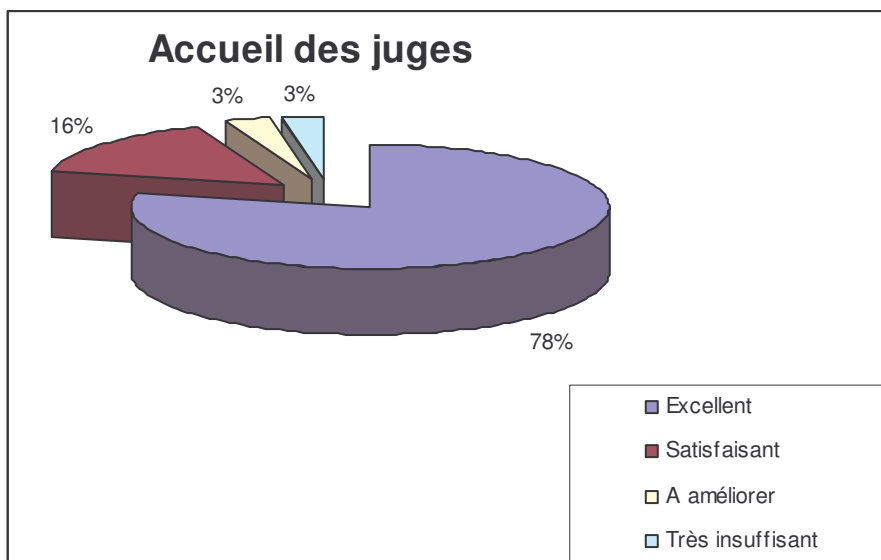


### Les reproches les plus fréquents faits à l'organisation :

- l'absence de bateaux moteur pour les juges, ou des bateaux non adaptés
- pas de local pour le comité de protestation ou jury, ou des locaux pour le jury non adaptés, communs avec d'autres intervenants de l'équipe d'organisation et donc bruyants,
- manque de VHF, manque de photocopieuse, manque d'informatique

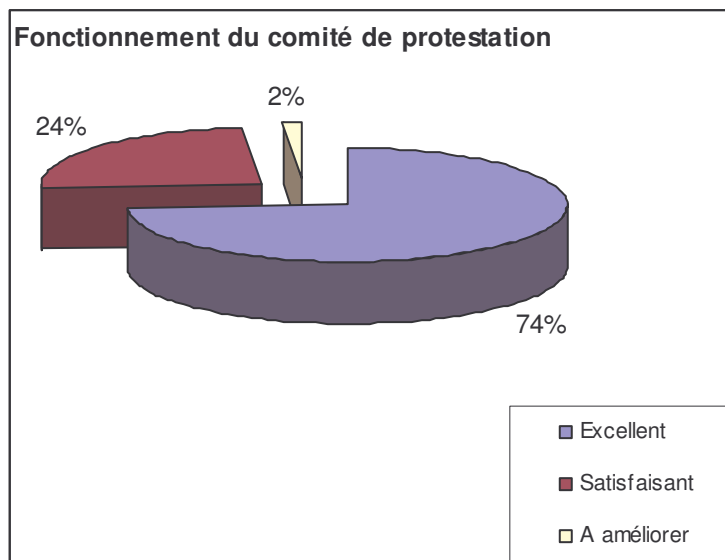
### I-d : L'accueil des juges sur les épreuves :

Indépendamment des conditions matérielles laissant parfois à désirer, l'accueil des juges par les clubs organisateurs est globalement très satisfaisant.



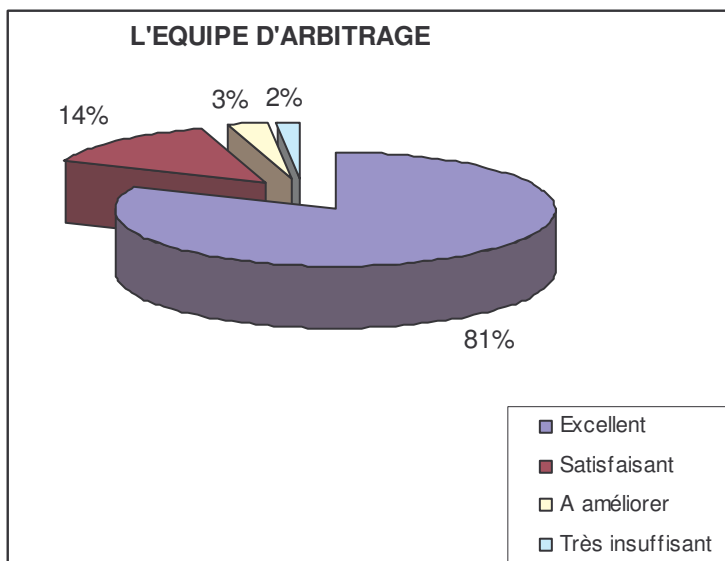
### I-e : Le fonctionnement du Comité de protestation

Cet article fait ressortir (entre autres points notables) une application de plus en plus fréquente de l'annexe P.



### I-f : L'équipe d'arbitrage

Les juges fonctionnent bien entre eux et leurs relations avec les autres membres du corps arbitral sont bonnes.



Les remarques générales négatives reprennent les soucis « matériels » rencontrés par les juges, les remarques positives quant à elles mettent en exergue l'accueil chaleureux des organisateurs et l'investissement personnel des bénévoles.

## II – COMPTES RENDUS EPREUVES COMITES DE COURSE

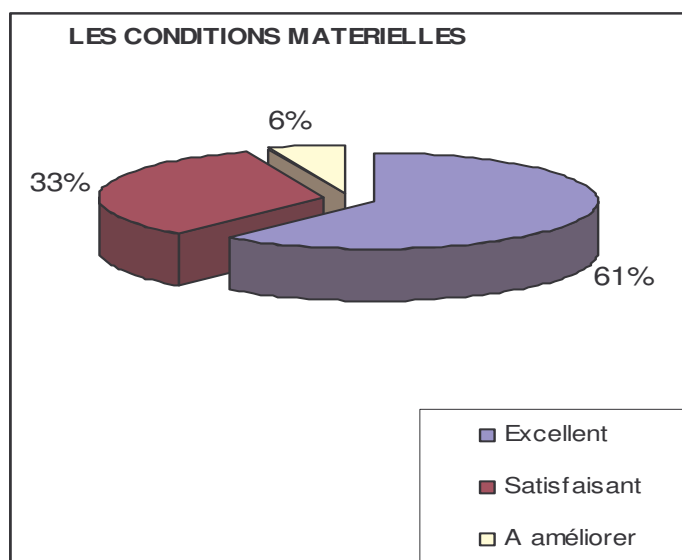
Sur les 181 épreuves comités de course, 113 épreuves ont bénéficié d'un ou plusieurs comptes rendus (Président ou assesseur des comités de protestation/jurys)

### II-a : le top ten des épreuves « comités de course » au nombre d'inscrits et de courses courues :

intitulé épreuve	nombre de bateaux inscrits	nombre de courses
Spi Ouest France	500	36
National Optimist	480	12
Championnat de France Espoirs voile légère	460	11
Championnat du Monde et d'Europe Laser 4.7	335	22
Eurocat	215	12
Internationaux de France Laser	185	24
Coupe Internationale du Midi (Optimist)	155	17
CIMA (420 l'Equipe)	149	34
Europa Cup Laser	114	13
Primo Cup	113	25

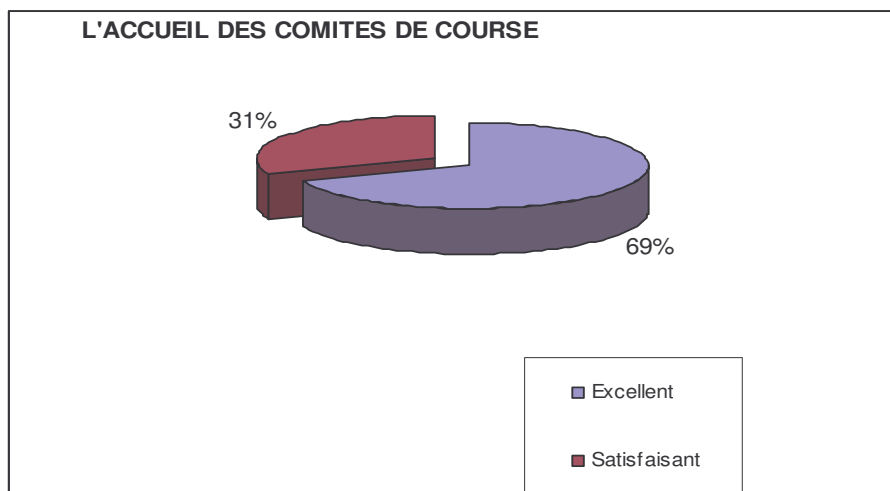
### II-b : Sur les 181 épreuves, 72 ont reçu une évaluation des conditions matérielles

A la lecture des remarques des comités de course, il apparaît que la majorité des organisateurs assure une prestation matérielle excellente, avec un équipement nautique performant et adapté à l'épreuve.



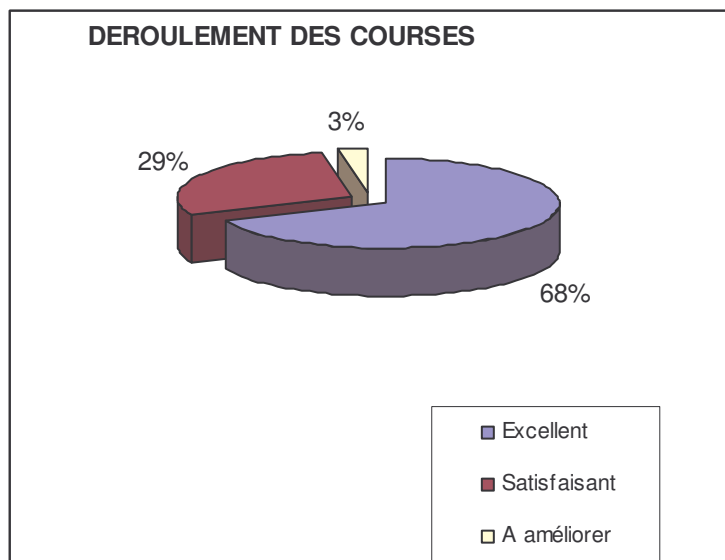
## II-c : L'accueil des comités :

Tout comme pour les juges, l'accueil est à différencier de la prestation matérielle et donne visiblement satisfaction à l'ensemble des comités, le « point noir » restant la restauration sur l'eau, éternel problème des organisateurs.



## II-d : Le déroulement des courses

Les conditions matérielles étant bonnes, il est donc logique de voir que les rares retours négatifs sont dus dans cette rubrique à des conditions climatiques qui ont rendu le travail des comités parfois difficile.





### III – COMPTES RENDUS EPREUVES UMPIRES

Pour les 10 épreuves de Match Racing, 23 comptes rendus d'épreuves Umpires ont été reçus

Ces 10 épreuves ont accueilli 78 inscrits, avec 483 matchs.  
Les conditions matérielles, l'accueil, les relations umpires/coureurs, et les instructions de course ont été considérées comme excellentes ou satisfaisantes.  
Visiblement, aucun problème majeur aux umpires pour les épreuves de match racing en France

### IV – COMPTES RENDUS EPREUVES JAUGEURS

Sur les 232 épreuves jaugeurs, 33 épreuves ont bénéficié d'un ou plusieurs comptes rendus (Président ou assesseur du comités de jauge)

Pour ces 33 épreuves, les vérifications suivantes ont été faites :

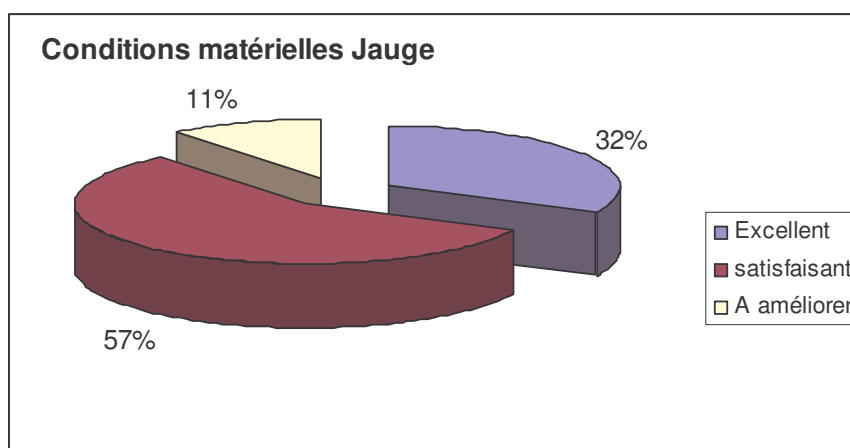
- 355 bateaux
- 1768 voiles
- 615 coques

#### IV-a : Le « top ten » parmi ces 33 épreuves en nombre de matériel vérifié :

intitulé épreuve	nombre bateaux inscrits	nombre bateaux vérifiés	nombre voiles vérifiées	nombre coques vérifiées
Spi Ouest France	500	50	88	50
National Optimist	480		156	324
Championnat de France Espoirs voile légère	460		100	29
SNIM	182		15	80
Championnat du Monde F18	153	23	456	23
CIMA 420/L'Equipe	129		150	
Sélective Internationale Optimist	91	91	91	91
National Surprise	58		215	6
Championnat du Monde J22	43		131	43
Grand Prix Atlantique Mumm 30	23		224	10

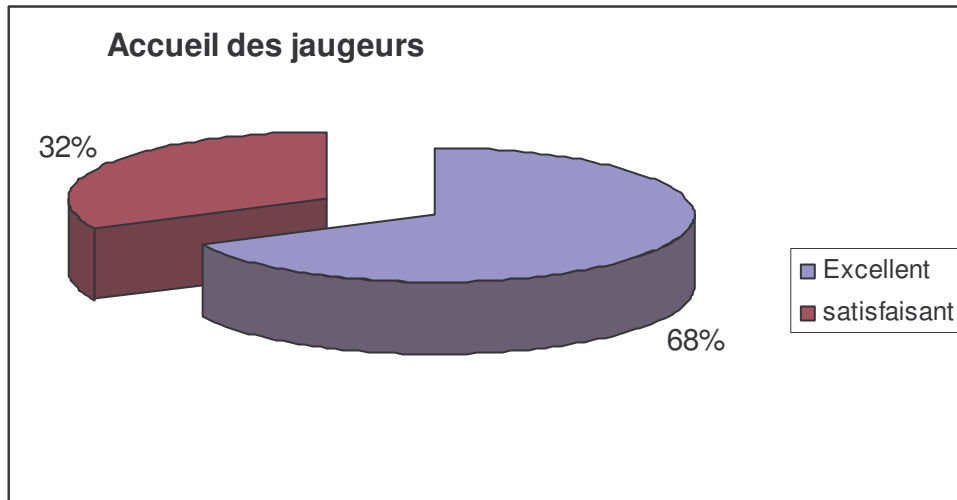
#### IV-b : les conditions matérielles de la jauge

Les clubs organisateurs ont parfois des difficultés à offrir aux jaugeurs des locaux suffisamment vastes pour une vérification efficace des voiles, les salles et les planchers sont souvent trop exigus.



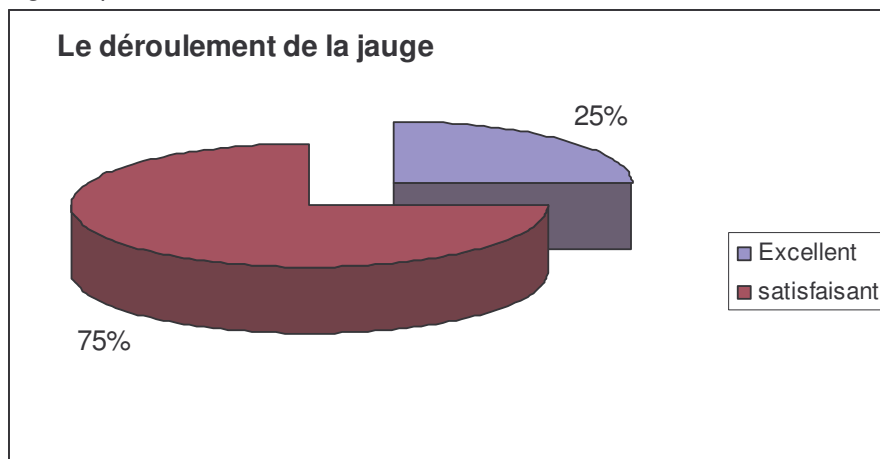
#### IV-c : L'accueil des jaugeurs

Tout comme pour les autres arbitres, l'accueil des jaugeurs ne se ressent pas des difficultés matérielles rencontrées :



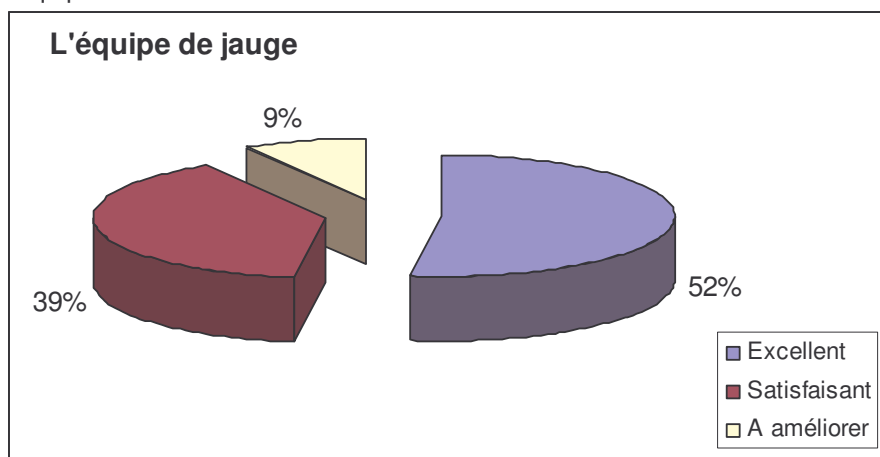
#### IV-d : Le déroulement de la jauge

Les organisateurs prévoient de plus en plus fréquemment d'inclure des bateaux dans leur dispositif afin que les jaugeurs puissent effectuer des vérifications de bateaux à l'arrivée des courses.



#### IV-d : L'équipe de jauge

Même si le déroulement de la jauge se passe globalement dans de bonnes conditions, il faut néanmoins noter que la jauge nécessite des moyens humains importants, et que les organisateurs ont quelquefois des difficultés à recruter des personnes bénévoles pour aider le jaugeur dans ses vérifications d'équipement.



## V – LES COMPTES RENDUS D'ÉPREUVES INTER LIGUES

La Commission Centrale d'Arbitrage a reçu 73 comptes rendus, concernant 58 épreuves.

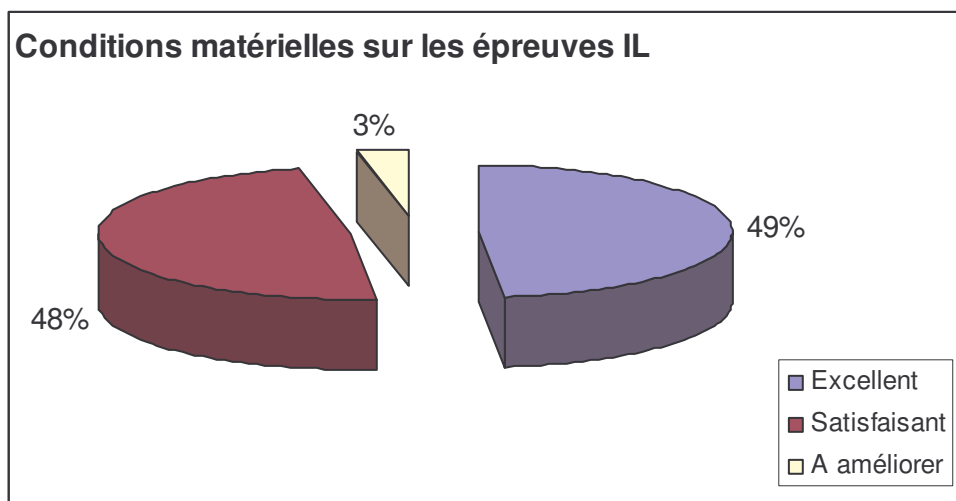
Les ligues concernées :

Bretagne : 15  
Poitou Charentes : 11  
Haute Normandie : 10  
Languedoc Roussillon : 7  
Basse Normandie : 5  
Alpes Provence : 4  
Côte d'Azur : 4  
Champagne Ardennes : 3  
Pays de la Loire : 3  
Rhône Alpes : 3  
Ile de France : 2  
Midi Pyrénées : 2  
Nord Pas de Calais : 2  
Aquitaine : 1  
Limousin : 1  
Picardie : 1

### V-a : Les conditions matérielles :

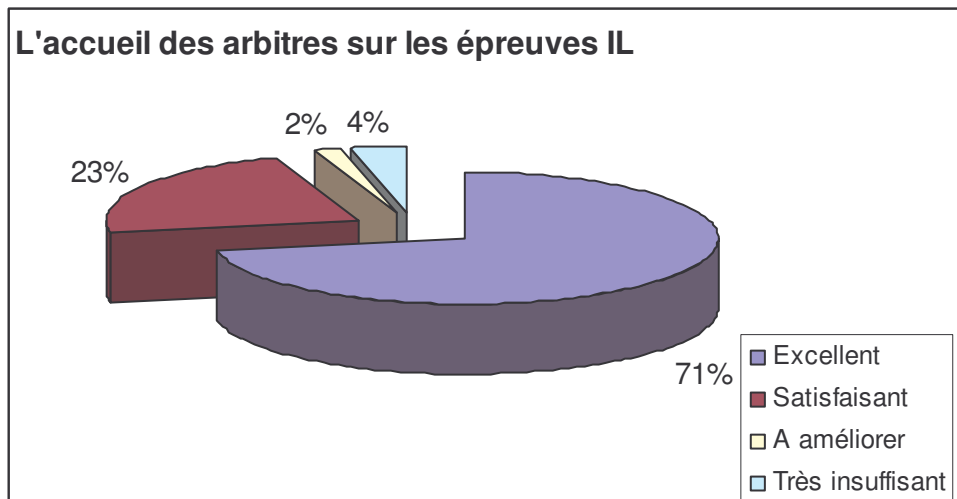
Les arbitres ont vraisemblablement plus de difficultés à bénéficier de matériel performant :

- les bateaux des comités de course sont parfois défectueux, les bateaux juges parfois inexistantes,
- les organisateurs n'arrivent pas systématiquement à trouver des bénévoles pour assurer le secrétariat du jury, les classements,
- les arbitres utilisent très fréquemment leurs ordinateurs et VHF personnels.



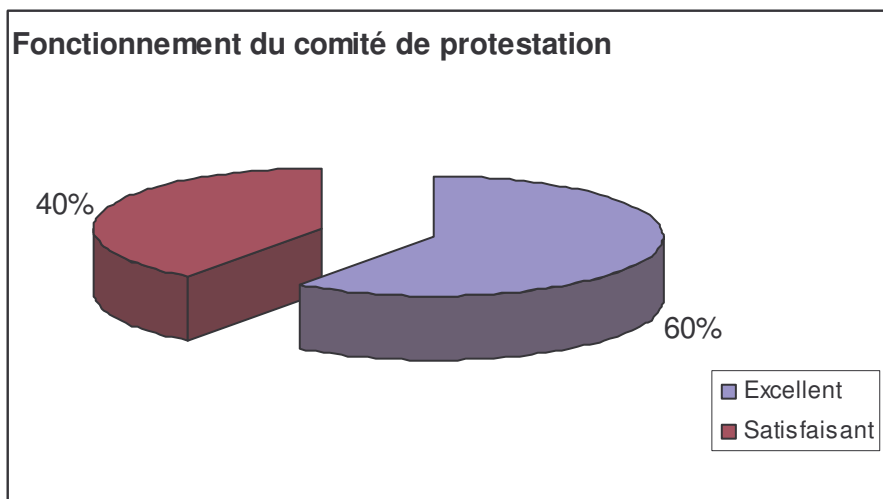
### V-b : L'accueil des arbitres

L'accueil est majoritairement excellent, seuls quelques clubs semblent avoir des difficultés d'accueil, vraisemblablement imputables à un manque de bénévoles.



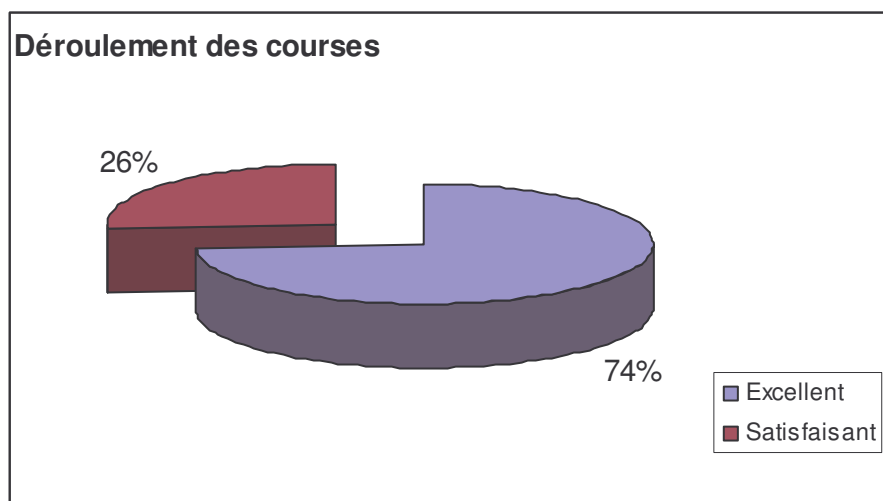
### VI-c : Le fonctionnement du comité de protestation

En dépit de quelques remarques mentionnant l'absence de bateau pour les juges et le manque de personnel pour assurer le secrétariat du comité de protestation, le fonctionnement des comités de protestation est globalement satisfaisant.



## VI-d : Déroulement des courses

Là encore, les comités de course rencontrent moins de problèmes matériels que les juges.



## VI-e : L'équipe d'arbitrage

Le manque de personnel sur les épreuves inter ligues se ressent dans le fonctionnement de l'équipe d'arbitrage. La majorité des épreuves donne cependant entière satisfaction.

