



Commission Centrale d'Arbitrage



L' Orange et moi illustré

Alain Jérôme BARTIER - Comité de Course National
Eric Stéphane COÏDAN - Juge National
Christophe GAUMONT - Comité de Course International

Commission Régionale d'Arbitrage Ligue de Voile des Pays de la Loire



Préambule

L'utilisation du pavillon Orange doit être précisée dans les IC pour acquérir le rang de «Règle» dans les RCV.

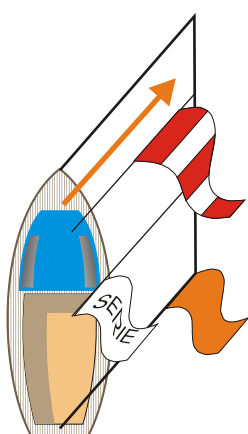
On retrouve son usage en Annexe L (5.4 et 11.2)

- 1°) en 5.4 : Pour prévenir les concurrents, La formulation de "et quand il y a eu un long retard,..." Peut prêter à confusion. C'est pourquoi la CCA a écrit une directive pour que cette procédure soit utilisée de façon systématique quelque soit la durée du retard.
- 2°) en 11.2 : Il identifie les mâts de visée sur les marques de départ

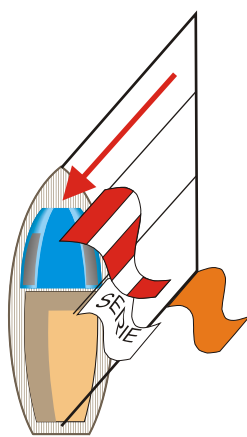
Christophe GAUMONT

SUR LA LIGNE DE DÉPART avant le départ de la première course du jour :

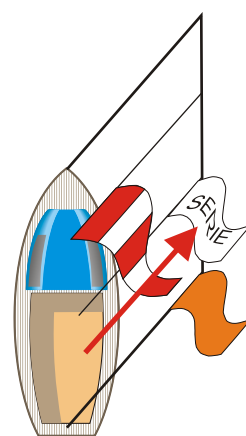
- 1) J'envoie l' "Orange" sur le mât de visée, quand je veux mais pas plus tard que le "signal préparatoire" (Règle 27.2), si possible dès que la ligne de départ est mouillée.
- 2) Dans la première course du jour, les concurrents connaissent l'heure du premier signal d'avertissement (*fixée dans les I.C.*), en cas de retard, je hisse l' "Aperçu" l' "Orange" restant arboré.
L'heure fixée du signal d'avertissement est retardée par la signification de l' "Aperçu" dans les RCV.
J'affale l' "Aperçu" une minute avant le "signal d'avertissement".



H - X minutes



H - 1 minute

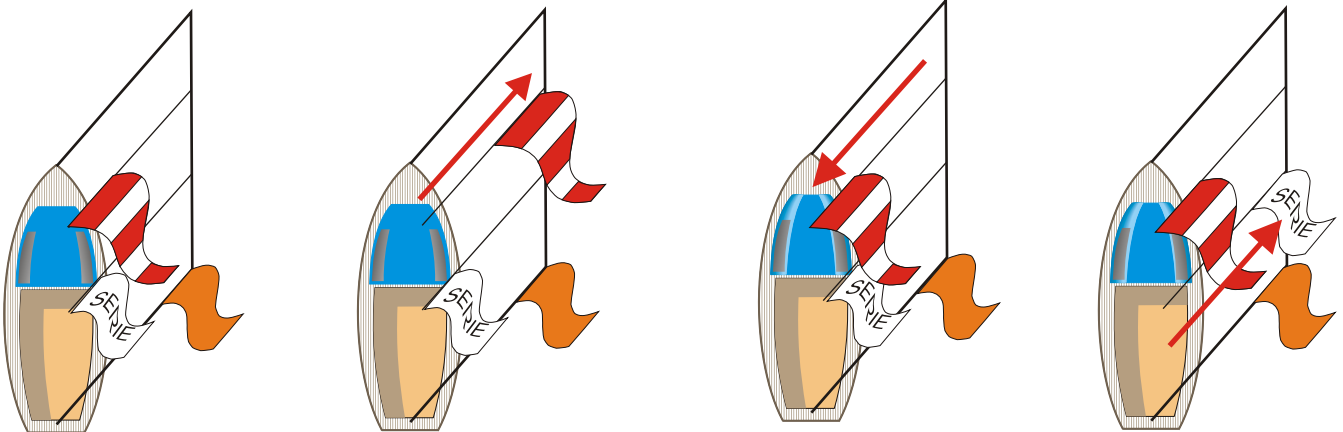


H

Remarque : Si besoin est, je renvoie l' "Aperçu" pendant la procédure de départ sans toucher à l' "Orange" et recommence ma procédure depuis l'affalée de l' "Aperçu".

SUR LA LIGNE DE DÉPART avant le départ en cas de courses à suivre :

- 3-a)** Entre deux courses, (§5.4), je dois envoyer l' "Orange" pour 4 minutes au moins avant le "signal d'Avertissement" d'une course ou d'une séquence de course (*plusieurs départs de séries dans la même course*) pour prévenir les concurrents comme indiqué par la directive CCA.
- 3-b)** Retard entre deux courses si le pavillon "Orange" n'a pas été envoyé : j'attends sans pavillon, puis j'envoie le pavillon "Orange" pour 4 minutes au moins. (*ou je prends d'autres dispositions, si je me déplace, si j'arrête pour un moment avec retour à terre, si j'arrête pour la journée,... avec les pavillons définis dans les RCV.*)
- 3-c)** Retard si le pavillon "Orange" a été envoyé : Quelque soit la durée du retard, j'envoie l' "Aperçu". Le pavillon "Orange" reste à poste. Conformément aux signaux de course des RCV, le signal d'avertissement sera fait 1 minute après l'affalé de l' "Aperçu".



H - X minutes

H - 1 minute

H

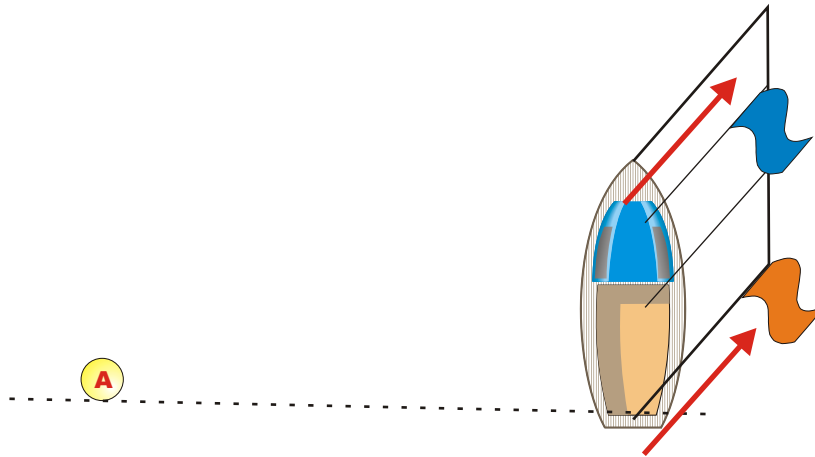
SUR LA LIGNE DE DÉPART après le départ :

Quand la ligne de départ est fermée, j'affale l' "Orange".

Remarque : *Si une séquence de courses est lancée, j'affale l' "Orange" à la fermeture de ligne de la dernière course de la séquence.*

SUR LA LIGNE D'ARRIVEE ligne d'arrivée normale du parcours des IC.

Quand mon bateau est mouillé sur la ligne d'arrivée normale, j'envoie le "Bleu" sur une drisse et l' "Orange" sur le mât de visée.



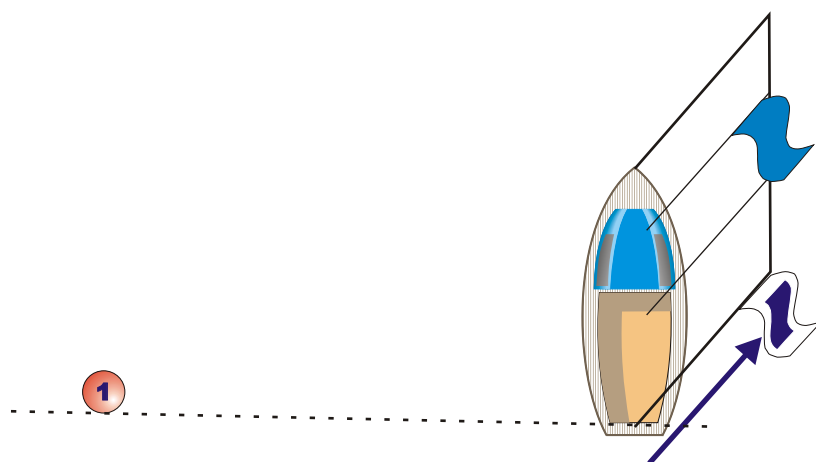
Quand la ligne d'arrivée est fermée (*dernière arrivée d'une séquence de courses*), une fois que tout le monde est arrivé ou que le temps limite après le premier est écoulé j'affale l' "Orange" et le "Bleu" simultanément..



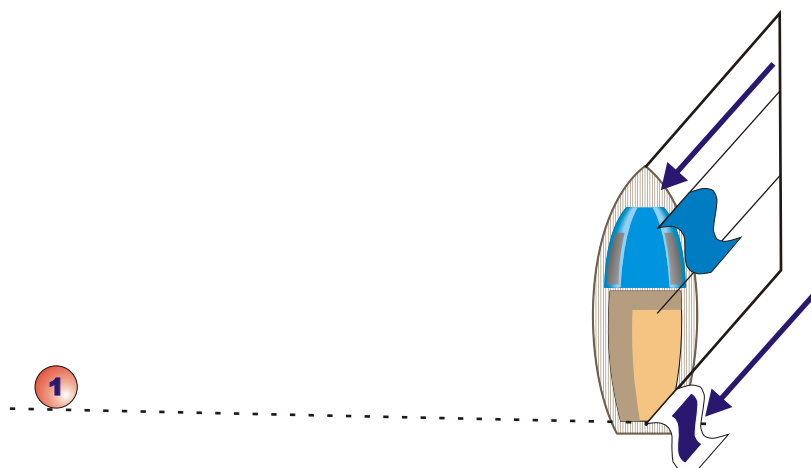
RÉDUCTION DE PARCOURS

En cas de réduction de parcours, le pavillon “S” identifie le mât de visée (RCV 32.2(a)) et remplace donc le pavillon “Orange”.

Le pavillon “Bleu” peut être arboré sur le bateau signalant la réduction.



Quand la ligne d'arrivée est fermée (*dernière arrivée d'une séquence de courses*), j'affale le “S” et le “Bleu” simultanément..



Remarque : *Il est d'usage en France d'envoyer le pavillon “Bleu” avec le pavillon “S” en cas de réduction de parcours.*

Dans les RCV, le pavillon “S” signifie le parcours a été réduit. Chaque pavillon a sa signification propre et se suffit à lui-même. En aucun cas l'absence de pavillon “Bleu” ne doit faire perdre une occasion judicieuse de réduire une course.

Cependant plus les coureurs rencontreront de procédures identiques et standardisées au travers de leurs déplacements, plus nous serons crédibles, et qu'il est de notre devoir d'habituer nos jeunes à ce que certains d'entre eux rencontreront à l'étranger.

Christophe GAUMONT