



www.ffvoile.org



Partenaire officiel

INDICATEUR DE CAP - CCA 2006

- MODE D'EMPLOI -

Cet indicateur de cap propose quatre types de parcours en triangle ou trapèze. Il s'utilise aussi pour les parcours de type « aller-retour » (banane).

Les seuls caps possibles sont indiqués sur les croquis des parcours par un segment dessiné :

Les autres axes (exemple sur le parcours bleu, de la 2 vers la 4, ou de la 1 vers la 3) sont variables en fonction de la longueur des bords de large et l'indicateur de cap ne permet pas de les définir.

Comment trouver le cap vers une marque (bouée) ?

- Positionner le rapporteur pour mettre l'axe du vent moyen en regard de la flèche « vent moyen ».

- Lire le cap vers la nouvelle marque depuis le centre de l'indicateur de cap.
Utiliser les indications de même couleur diamétralement opposées.

Exemple : Avec un vent moyen au 240 (mettre 240 comme « vent moyen »),

- axe de la 2 bleue (en bas à gauche) vers la 1 bleue (en haut à droite),
le cap de la 2 vers la 1 est au 295 / le cap de la 1 vers la 2 est au 115.

(Rappel : le cap de la 2 vers la 4 n'est pas donné = pas de trait sur le croquis.)

- Pour les marques qui sont dans l'axe du vent, utiliser les repères d'axe du vent:
la flèche noire « vent moyen » donne le cap vers « au vent »

(de la marque 4 bleue vers la 1 bleue, cap au 240 par exemple),

le trait noir diamétralement opposé donne le cap vers « sous le vent »

(de la marque 1 bleue vers la 4 bleue, cap au 60 par exemple).

Pour les lignes de départ (et d'arrivées quand celles-ci sont perpendiculaires au vent), le centre de l'indicateur est la marque à partir de laquelle on veut viser l'autre extrémité :

« Au centre de l'indicateur, je suis à l'une des extrémités (par exemple au bateau départ) et je vise vers l'autre extrémité (par exemple le viseur) ;

Je peux choisir de faire une ligne neutre, ou de l'avantager de quelques degrés d'un côté ou de l'autre comme indiqué sur l'indicateur de cap ». La même utilisation convient pour les « portes » qui elles, doivent toujours être le plus neutre possible.

Et avec de l'habitude, il est même possible de calibrer des dog legs, et aussi combiner avec un GPS le positionnement des way-points.

