

# REGLEMENTATIONS SPECIALES OFFSHORE ISAF

## ANNEXE M

### Normes de construction standards Pour Monocoques antérieur à 2010 et pour Multicoques

<b>M.1</b>	Un monocoque ayant un age ou un age série antérieur au 1 <sup>er</sup> janvier 2010 doit se conformer aux articles RSO 3.03.1, 3.03.2 et 3.03.3 ou à cette annexe. Un multicoque doit se conformer à cette annexe.	MoMu0,1,2
------------	---	-----------

Tableau 2

Longueur hors tout	Age le plus ancien ou age série	catégorie
toutes	Janvier 1986 et après	MoMu0,1
12 m et plus	Janvier 1987 et après	MoMu2
Moins de 12 m	Janvier 1988 et après	MoMu2

<b>M.2</b>	Un bateau défini dans le tableau ci-dessus doit avoir été dessiné, construit, entretenu, modifié et réparé en conformité avec l'une des exigences suivantes :	MoMu0,1,2
	a) Les Directives pour les bateaux de plaisance éditées par la CE pour la Catégorie A (ayant obtenu le label CE), ou	MoMu0,1,2
	b) le Guide ABS pour la Construction et Classification des bateaux Offshore auquel cas le bateau doit avoir à bord, soit une certification de plan délivrée par ABS, ou une déclarations écrites signées de l'architecte et du constructeur attestant qu'ils ont respectivement dessiné et construit le bateau en conformité avec le Guide ABS, ou	MoMU0,1,2
	c) Norme ISO 12215 Catégorie A, avec déclarations écrites signées de l'architecte et du constructeur attestant qu'ils ont bien respectivement dessiné et construit le bateau en conformité avec les normes ISO.	MoMu0,1,2
	d) Quand un organisateur de course ou des Règles de Classe acceptent que ce qui est décrit en a), b), ou c) ci-dessus n'est pas disponible, une déclaration signée d'un architecte naval ou tout autre personne familiarisée avec les normes cités ci-dessus attestant que le bateau rempli les exigences a), b) ou c).	MoMu0,1,2
<b>M.3</b>	Toutes réparations importantes ou modifications de la coque, du pont, du roof, de la quille ou des appendices, sur un bateau défini dans le tableau 2 doit être certifiée par une des méthodes ci-dessus et une ou des déclarations écrites appropriées doivent se trouver à bord.	MoMu0,1,2