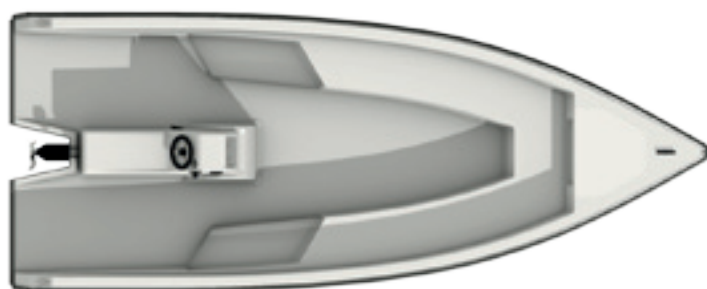


# COSTO

## Inventaire



**COSTO**  
ELECTRIC BOAT



### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur hors-tout	5,50 m
Longueur de coque	5,50 m
Largeur de coque	2,20 m
Déplacement léger	495 kg
Déplacement en charge	1020 kg
Catégorie de Navigation	D
Motorisation	4 KW
Batteries	Plomb pur / 177Ah / 48V
Tirant d'eau	0,3m

### ARCHITECTE

Tanguy LE BIHAN

# COSTO

## Inventaire

### EQUIPEMENT DE SÉRIE

#### PLAN DE PONT

**Assise pilote stratifiée escamotable**

**Antidérapant** intégré selon zone.

Baille à mouillage

Davier Inox

**3 Taquets Inox** et protection de coque

#### CONSOLE

1 volant d300

**1 manette de contrôle avec :**

- Indication de tension batterie,
- Puissance utilisée,
- Jauge d'autonomie
- Vitesse

**Coupe-circuit de sécurité**

**Coupe-circuit batteries**

#### COQUE

**Verre polyester**

**Renforts localisés + crash box**

#### BATTERIES

**4 batteries** de 12V en 177Ah (48V)

Technologie plomb pur, **étanche et sans entretien**

Profondeur de **décharge max à 80%**

Prévu pour **biberonnage** (recharge partielle)

Durée de vie : **1200 cycles à 60% de profondeur en décharge.**

#### MOTORISATION

Hors Bord KRAUTKER

**Puissance de 4kW**

**Utilisation sans permis**

#### OPTIONS

**REMORQUE DE ROUTE**

**REMORQUE DE MISE À L'EAU**

**BIMINI TOP**

# COSTO

## Tarifs



**COSTO**  
ELECTRIC BOAT

Code	Désignation	Prix HT en Euros	Prix TTC en Euros (19.6%)
<b>VERSIONS</b>			
E3H-3a	Bateau COSTO	12 500,00	14 950,00
<b>OPTIONS</b>			
E3H-3a-101	Remorque de route	--	--
E3H-3a-201	Remorque de mise à l'eau	--	--
E3H-3a-301	Bimini Top	--	--

-- : prix sur demande



# COSTO

## Pourquoi choisir un bateau électrique ?



COSTO  
ELECTRIC BOAT

### DESIGN :

Nos bateaux sont spécialement étudiés pour des motorisations électriques.

Les carènes de notre architecte, Tanguy LE BIHAN, sont conçues pour s'adapter à la vitesse du bateau et optimiser son rendement.

Nos carènes sont donc conçues pour consommer le moins d'énergie possible à une vitesse de travail située entre 6 et 10 nœuds.

### BATTERIES :

Nous utilisons 4 batteries au plomb pur sélectionnées pour les raisons suivantes :

- Possibilités de **recharges partielles** (biberonnage)
- **Forte profondeur de décharge** (80 %)
- Batteries fermées, **sans aucun entretien**
- **1 200 cycles possibles**, soit une durée de vie de 6 ans pour 200 jours de navigation par an
- Le chargeur de batterie est embarqué pour plus de facilité d'utilisation. **Branchez la rallonge, et le chargeur s'occupera automatiquement de la bonne gestion de votre parc batterie.**

### AUTONOMIE :

**4 batteries** de 12V = 48V x 177Ah  
soit 8,5KW de puissance disponible.

**1 moteur** de 4KW (sans permis)



A vitesse max  
sans interruption :  
**1h45 d'autonomie.**



En vitesse de travail  
sans interruption :  
**plus de 7h00.**



Dans le cadre d'une utilisation  
intensive, vous avez  
**1 demi-journée,**  
et vous devez prévoir une recharge le midi.



Dans le cadre d'une utilisation  
normale, vous avez  
**1 journée complète**  
**sans recharge.**

### RECHARGE :

Avec une installation 220V classique,  
**il faut 3 heures pour recharger un parc vidé à 80%.**

### PERFORMANCES :

Vitesse de travail : **6 nœuds**

Vitesse de pointe : **10 nœuds**



# COSTO

## Pourquoi choisir un bateau électrique ?

### LE BATEAU ÉLECTRIQUE COSTO EN COÛTS :

Le KWH en heure pleine coûte aujourd'hui 0.085 € soit **0,85€ la recharge complète** pour une journée d'utilisation normale. Un moteur thermique de 9.9 ch coûte en moyenne **13€/jour de carburant** (sans entretien).

Notre bateau coûte 12 500 Euros HT.

Dans le cadre d'un prêt sur 5 ans à un taux de 5%, il vous en coûtera **235€/mois** soit **2 820€/an**.

Un bateau d'encadrement classique coûte aux environs de 6 000 Euros HT.

Dans le cadre d'un prêt sur 5 ans à un taux de 5%, il vous en coûtera **115€/mois** soit **1 380€/an**.

Un bateau d'encadrement est utilisé en moyenne **140 jours/an**.



Le COSTO vous coûte donc **moins cher** avec en plus :



**LE SILENCE**



**LA PROPRETÉ**



Vous véhiculez une **IMAGE ECO-CITOYENNE**