

# COSTO



## Et pourquoi pas un bateau électrique dans votre club ?

ELECTRIC BOAT



Pour enseigner avec un bateau silencieux



Pour sécuriser avec un bateau qui a une capacité d'intervention



Pour sensibiliser avec un bateau plus confortable



Pour embarquer avec un bateau qui a de bonnes capacités d'accueil



Pour protéger le site de pratique : votre terrain de jeu

## La solution : le Costo, le maître d'équipage de la navigation responsable...



# COSTO

## Un bateau électrique d'encadrement pour votre club



ELECTRIC BOAT

### POURQUOI UN BATEAU ÉLECTRIQUE :

Malgré la généralisation des moteurs quatre temps, les bateaux d'encadrement et de sécurité actuellement sur le marché posent des problèmes environnementaux comme la pollution de l'eau et de l'air, les nuisances sonores ....

**Un bateau à propulsion électrique limite considérablement l'impact environnemental lié aux contraintes d'encadrement et de sécurité des activités de votre club.**

### POUR QUELS BESOINS DANS MON CLUB ?

Le cahier des charges du Costo, rédigé en collaboration avec des professionnels du secteur, répond aux besoins en matière d'encadrement et de sécurité des activités pour les **enfants** et pour **tous les stages qui n'impliquent pas de maintenir une vitesse importante sur une longue période.**

### QUI LE FABRIQUE ?

La société E3H a été retenue par les partenaires du projet. C'est un bureau d'étude mais aussi un chantier naval, qui maîtrise la conception et la réalisation du bateau.

### MON CLUB EST INTÉRESSÉ MAIS OÙ POURRAIS-JE LE VOIR ? QUI LE COMMERCIALISE ?

Le prototype du bateau a été présenté au Nautic de Paris fin 2010. La commercialisation débute dès février 2011. Si votre club, CDV ou ligue est intéressé pour une présentation du bateau dans votre territoire, contacter :

#### • Réseau Bretagne :

Société SEXTANT-CENTRALE  
10 rue Albert Stephan, 29000 Quimper  
Tél : 02 98 95 82 20 Fax : 02 98 95 97 46  
web : [www.sextant-centrale.com](http://www.sextant-centrale.com)  
E-mail : [contact@sextant-centrale.com](mailto:contact@sextant-centrale.com)  
Contact : Joran Lebars (Tél : 06 82 00 05 31)

#### • Réseau hors Bretagne :

Société E3H  
rue Benoit Frachon 56100 Lorient  
Tél : 02 97 12 77 10 Fax : 02 97 12 78 90  
web : [www.e3h.fr](http://www.e3h.fr)  
E-mail : [contact@e3h.fr](mailto:contact@e3h.fr)  
Contact: Julien Lebihan (Tél : 06 60 50 40 18)

### QUEL EST SON PRIX ? MON CLUB PEUT IL ÊTRE AIDÉ ?

Le prix du bateau est de **12 500 € HT** l'unité.

Attention : des aides sont parfois possibles dans le cadre des politiques de développement durable des collectivités. Pensez aussi à regrouper les besoins de différents clubs au sein de plans départementaux ou régionaux avec constitution d'un dossier de demande de subvention.

### QUELS AVANTAGES METTRE EN AVANT DANS MON DOSSIER DE DEMANDE D'AIDE AUPRÈS DE MA COLLECTIVITÉ ?

- LE SILENCE
- LA PROPRIÉTÉ
- Une IMAGE ECO-CITOYENNE du club local



# COSTO

## Ses caractéristiques techniques et ses avantages pour votre club



ELECTRIC BOAT

### QUELS SONT LES MODIFICATIONS TECHNIQUES APPORTÉES DU COSTO ?

Depuis décembre 2010, des modifications ont été apportées aux bateaux tenant compte des remarques des clubs :

- Franc-bord moins haut de 5cm qui change toute la ligne du bateau
- Banc arrière amovible (dans le prolongement du banc avant)
- Console légèrement avancé
- 1 assise supplémentaire intégrée à l'avant de la console
- Etrave moins fine et moins droite
- 2 bandes de protection sur le franc-bord, 1 à la liaison coque pont et 1 autre en-dessous
- 1 bande molle à l'étrave et sous la coque

### LE COSTO EST-IL ÉCO CONSTRUIT ?

Le bateau utilise un biomatériau pour ses âmes de sandwich: le liège corecork.

Les batteries plomb pur du bateau sont recyclables à 98%.

### LE COSTO EST-IL PLUS ÉCONOMIQUE ?

La carène est conçue pour consommer le moins d'énergie possible à une vitesse de travail située entre 6 et 11 noeuds.



# COSTO

## Pourquoi choisir un bateau électrique ?

### LE BATEAU ÉLECTRIQUE COSTO EN COÛTS :

Le KWH en heure pleine coûte aujourd'hui 0,085 € soit **0,85€ la recharge complète** pour une journée d'utilisation normale. Un moteur thermique de 9.9 ch coûte en moyenne **13€/jour de carburant** (sans entretien).

Notre bateau coûte 12 500 Euros HT.

Dans le cadre d'un prêt sur 5 ans à un taux de 5%, il vous en coûtera **235€/mois** soit **2 820€/an**.

Un bateau d'encadrement classique coûte aux environs de 6 000 Euros HT.

Dans le cadre d'un prêt sur 5 ans à un taux de 5%, il vous en coûtera **115€/mois** soit **1 380€/an**.

Un bateau d'encadrement est utilisé en moyenne **140 jours/an**.



Le COSTO vous coûte donc **moins cher** avec en plus :

-  **LE SILENCE**
-  **LA PROPRETÉ**
-  Vous véhiculez une **IMAGE ECO-CITOYENNE**

