

# LES GRANDS RASSEMBLEMENTS ET BELLES DISTANCES

## La Croisière Bleue

La Croisière Bleue est une «classique» de Méditerranée organisée depuis plus de quarante ans par le yacht Club d'Antibes. Elle regroupe chaque année plus de 200 bateaux entre Antibes et Calvi.

Le format a bien entendu évolué, mais aujourd'hui la formule fonctionne. Une flotte importante, un parcours intéressant, des dates stratégiques (sur le week-end de l'Ascension) et le célèbre Méchoui d'escale sur la plage de Calvi sont à l'origine du succès. On y accourt depuis tout le sud.

De nombreuses classes se côtoient lors de cette épreuve, que de nombreux régatiers méditerranéens aimeraient remporter. On y retrouve des «petits» comme les Aquilla, Poker First 260, mais aussi des plus récents comme les First 31.7 auxquels viennent se joindre les plus gros comme les Maxi-yacht, Kriter VIII, et même Virbac, le 60' Open de Jean-Pierre Dick qui vient régulièrement saluer le départ !

La course est intense et les choix stratégiques importants pour pouvoir espérer franchir la ligne en tête. Mais la bonne ambiance est de mise sur l'eau et à terre à Calvi lors de l'étape.

Au classement général, on trouve en tête un joli mélange de bateaux de toutes époques. Trident 80, Arcadia, Sun Shine, First 47.7, X 99 et A 40. La course a été belle, vivement l'année prochaine.



Vainqueur à Antibes

## La Transmanche en Double

L'idée est née en 1985 au Yacht Club des Abers à l'Aber-Wrac'h. La pensée originale est de courir en duo sur un voilier, un concept nouveau pour l'époque. C'est ainsi que la première Transmanche en double a vu le jour cette année là, un week-end de printemps : 220 milles entre l'Aber-Wrac'h et Eddy Stone, aller-retour sans escale.

Au fil du temps l'événement s'est rapidement développé : il est devenu une référence dans le calendrier des coureurs de course au large. Les meilleurs Figaristes y ont participé une à plusieurs fois, les coureurs 6'50 y sont fidèles, et ce n'est pas un hasard si en 2006 la flotte montante des 40 pieds a inscrit quatre unités.

Ouverte à tous la Transmanche en double mêle amateurs et professionnels sur tous types de bateaux. Des copains, des couples, des coureurs professionnels viennent vivre des moments forts en mer, mais aussi à terre l'un des éléments essentiels de l'événement.

Chaque année 60 à 70 équipages, répartis en 4 flottes HN, viennent rivaliser sur l'eau et essaient de battre le record de Sill Pleins Fruits. A terre, où la convivialité de l'événement est reconnue par tous que ce soit pour l'hospitalité et l'ambiance, la dégustation de fruits de mer remporte toujours un vrai succès.

Record à battre : «Sill Plein Fruit», Rolland Jourdain avec Gaël Le Cléac'h : 16 h 14 mn 36 s.

## LES COURSES CROISIÈRES EN SOLITAIRE

### La Course des Iles

Dès 1980, le Club Nautique Hoedicais a fait de l'organisation des courses en solitaire sur habitable, sa spécialité. La Course des Iles prendra la relève en 1993 de la Course en Solitaire des Vieux Safrans que le CNH a inventée en 1980.

La Course des Iles c'est une semaine de course en solitaire en Bretagne sud, se composant de cinq étapes dont une course de nuit, la course est réservée aux marins sérieux qui ne se prennent pas au sérieux...

Epreuve d'accueil pour les novices de la navigation en solitaire, l'épreuve compte aussi quelques habitués chevronnés qui courent tous sur des bateaux de série. Composée de 75 bateaux répartis en deux ou trois flottes, la course est un subtil mélange entre difficultés techniques, stratégiques et bonne ambiance à terre, où les solitaires refont en groupe la course du jour.

Réputée pour sa difficulté, sa longueur, la course prend en compte tous les ans, deux éléments importants qui ont fait son succès : adapter la longueur des courses à chaque flotte afin de permettre des arrivées synchrones garantissant l'ambiance sur les pontons et de choisir des parcours sportivement passionnants tout en permettant de profiter des plus beaux sites de la Bretagne Sud.

## Quadrasolo Normandie

La Normandie Solo est née en 1995 au Sport Nautique du Havre. L'idée d'origine était d'organiser une course dans le même esprit que les «Vieux Safs». Il y aura donc une semaine de régates en solitaire par étapes et en point d'orgue une grande course d'environ 100 miles. Départ du Havre retour au Havre via Fécamp, Saint Vaast et Courseulles.

De huit concurrents à la première édition ce sont maintenant au moins trente cinq bateaux qui s'élancent chaque année à la fin juin pour une semaine de régates acharnées et de haut niveau, mais où à l'escale la convivialité est reine. En 2002 la course change de nom pour devenir la Quadrasolo Normandie mais conserve ces grands moments comme la course de nuit avec quelque fois des incertitudes pour les bizuths, les interminables louvoyages au ras des Falaises et bien entendu son côté convivial.

Dans la Quadrasolo Normandie les participants viennent de Dunkerque à Saint Malo. Dans leurs rangs des



Comité vendéen



*A la quadrasolo normandie, les prix sont livrés en camion*

skippers au palmarès élogieux ont inscrit leurs noms en haut du tableau des plus grandes classiques : 1<sup>er</sup> Cowes-Dinard toutes classes, vainqueur d'étape au Figaro, Vainqueur du Tour de France à la Voile, 1<sup>er</sup> au Fastnet, participation à la Transat Jacques Vabre, à la Route du Rhum et à l'Ostar...

C'est dire si rentrer dans le top dix n'est pas toujours aisé, mais toujours passionnant.

A vos agendas, départ de l'édition 2007, le 24 juin.

## ET PARMIS LES INNOMBRABLES CHAMPIONNATS ...

### Championnat de France des Habitables Transportables

«28 nœuds de vent sur le Lac du Der»

Qui a dit que les plans d'eau «intérieurs» n'étaient pas ventés et favorisaient les «barreurs de petit temps»? Organisé par le C.N.A.Der, le Championnat de France a connu du 25 au 28 mai des conditions météo très difficiles, qui n'ont pas découragé les 200 concurrents venus d'Ile de France, de Lorraine, d'Alsace, du Rhône/Alpes, des Pays de Loire, d'Alpes / Provence- de Côte d'Azur, de Picardie et bien sûr de Champagne/Ardennes.

Malgré des conditions musclées, le Comité de Course a fait courir 7 manches mélangeant parcours bananes, triangles olympiques ou parcours côtiers. Chacun a ainsi pu s'exprimer sur le plan d'eau malgré les conditions hivernales du week-end. Une organisation pointue sur l'eau à laquelle les organisateurs ont associé un accueil et une convivialité chaleureuse appréciés de tous en cette période de grand frais.

#### Les podiums par Classe :

##### CLASSE «A» :

- 1<sup>er</sup> : équipage de P. BOUGY de l'Y.C. DER (express 600)
- 2<sup>ème</sup> : équipage de P. MASSON de l'Y.C. DER (express 600)
- 3<sup>ème</sup> : équipage de R.HUMBERT du C.N. VIRY CHATILLON (Maraudeur)

##### CLASSES «B» et «C» :

- 1<sup>er</sup> : équipage de B. BAUSMAYER du C.N.A.DER (Kelt 620 Q)
- 2<sup>ème</sup> : équipage de P.CŒUR du C.V. DENNEMONT (Belouga)
- 3<sup>ème</sup> : équipage de R.HUREL du C.N.A.DER (Jouet 22)

##### CLASSES «L» - «R1» - «R2» :

- 1<sup>er</sup> : équipage de F.DAUTREMONT du C.N.GIFFAUMONT (Open 570)
- 2<sup>ème</sup> : équipage de M.KRAUTH de l'A.C.A.L. (Micro-Proto)
- 3<sup>ème</sup> : équipage de F.ROHART du C.V. Fos /Voile (UFO 22)



## Le Challenge de Fos-Sur-Mer

Le Challenge de Fos sur mer existe depuis maintenant 25 ans. Initié après la construction du port de plaisance de Fos (Port St Gervais), ce championnat initialement composé de petits bateaux s'est peu à peu structuré pour devenir une régata au niveau de plus en plus élevé.

L'arrivée des régatiers des clubs voisins et l'émergence de futurs grands talents, à l'image de Xavier Rohart double Champion du Monde et Médaille de bronze en Star, ont permis au Challenge de Fos-sur-Mer de gagner en renommée.

Aujourd'hui le Challenge accueille des bateaux plus performants, plus récents au côté des anciens toujours présents, magie du temps compensé, l'émulation fait progresser les participants et les propriétaires ravis de l'ambiance conviviale, qui possède de solides traditions en la matière, mais aussi ravis de pouvoir partir plus sûrement à la belle saison avec famille et amis.

## Le Championnat du Grand Est

Lancée en Avril 2006 sur le Lac de la Forêt d'Orient (près de Troyes) pour se terminer en Octobre 2006 sur le Lac de Madine (Meuse) la 3<sup>ème</sup> édition du «Championnat HN du Grand Est» s'est courue tout au long de l'année, avec des conditions météorologiques très variées, sur les principaux plans d'eau des Ligues «intérieures» de LORRAINE- ALSACE et CHAMPAGNE/ARDENNES.

Ce challenge est destiné à tous les licenciés Lorrains, Champenois et Alsaciens naviguant sur habitables transportables de 2 à 5 équipiers. Trois épreuves de deux jours, Troyes, Plobsheim (Strasbourg) et le Lac de Madine ainsi qu'une épreuve de 4 jours (le Championnat de France, sur le Lac

du Der en Champagne) ont réuni la plupart des compétiteurs habitués à transporter Micro, FUN, Express 600 ou First Class 8. Quatre vingt huit équipages ont ainsi été classés cette saison. Ce qui démontre le dynamisme des Ligues intérieures du Grand Est.

L'ambiance et la technicité bien entendu, mais aussi la structuration ainsi que la fréquence sont à l'origine de ce succès qui se poursuivra en 2007 lors du 4<sup>ème</sup> Championnat HN du Grand Est.

## ET JUSQU'AUX ANTIPODES ...

### Le HN dans le Pacifique

Depuis déjà de nombreuses années la Fédération Tahitienne de Voile utilise la table HN pour les régates qu'elle organise, essentiellement avec le Yacht Club de Tahiti.

Récemment à l'initiative d'une société promotrice d'événements «voile» australienne une régata intitulée Tahiti Cup a été lancée en 2000. Essentiellement composée de bateaux de location, cette course a tout naturellement trouvé dans les tables HN le bon compromis pour faire courir l'ensemble de la flotte. Il faut dire que la majorité des bateaux de location provenant de chantier d'origine française, l'organisation ne pouvait espérer mieux.

Malgré quelques réticences usuelles anglo-saxonnes, les Australiens ont constaté que la grande majorité de leurs bateaux, hors protos, étaient produits par l'industrie de plaisance française, et que la formule fonctionne bien. C'est ainsi qu'est née la «Tahiti Pearl Régata» dont 80% des équipages sont étrangers !